

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2020

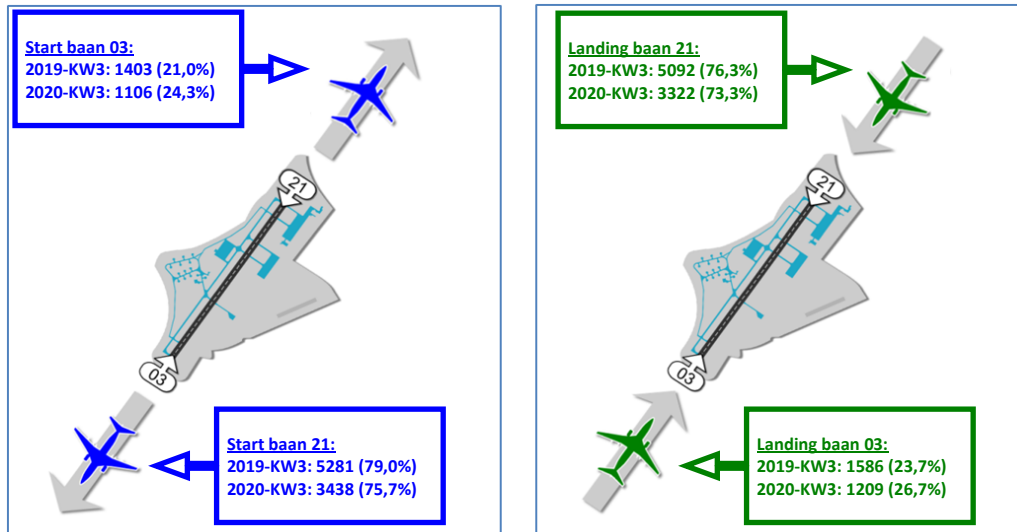
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2020. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De afname van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van 2019 is te verklaren door COVID-19.

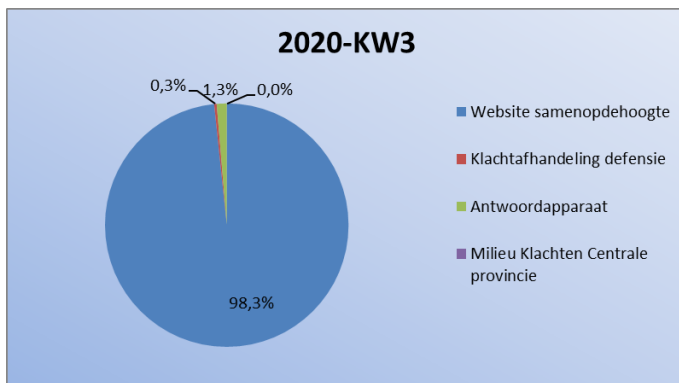
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2020 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2019-KW3		2020-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	6	4747	6	3727
201-500	5	1406	5	1620
101-200	10	1459	9	1386
51-100	10	720	10	717
26-50	27	990	28	1017
11-25	48	749	47	758
1-10	605	1319	669	1342
Totaal	711	11390	774	10567

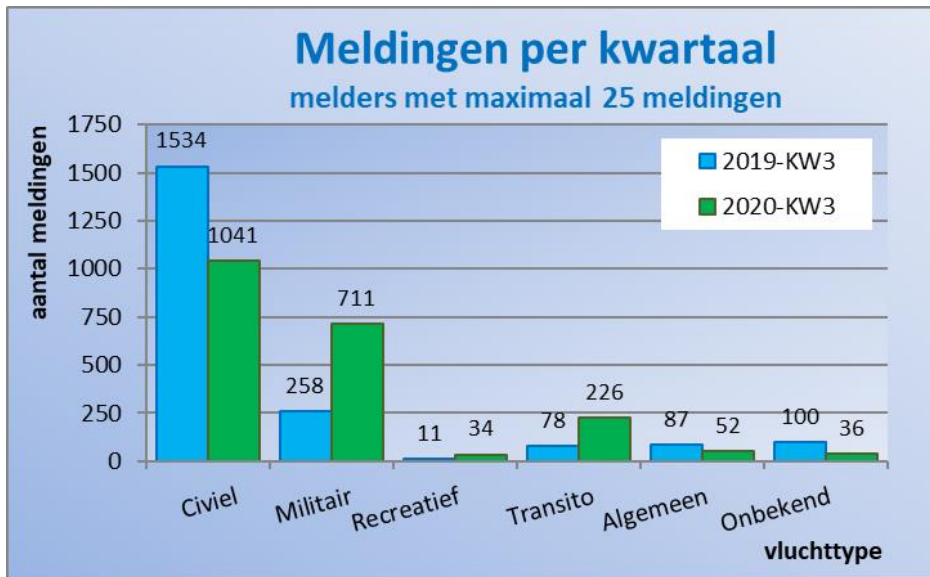
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

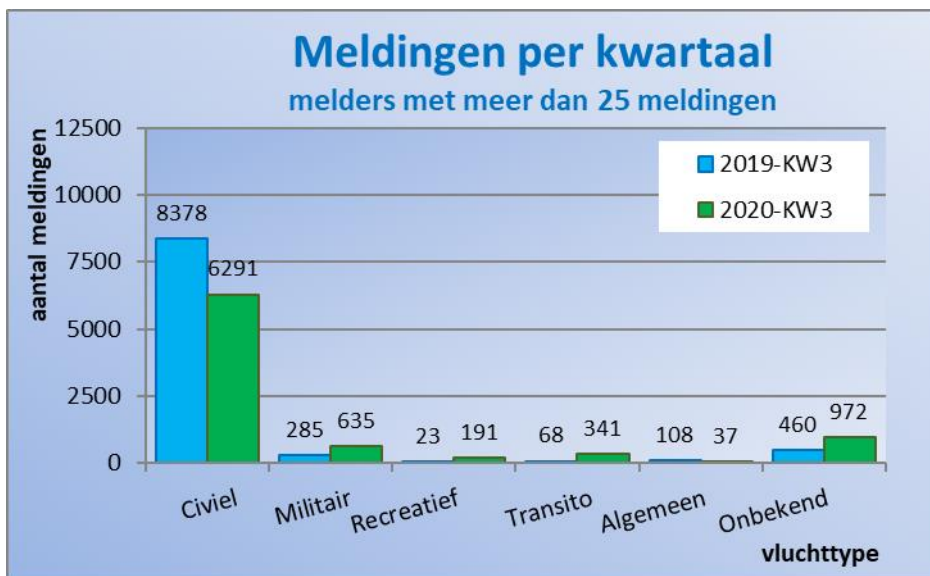
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

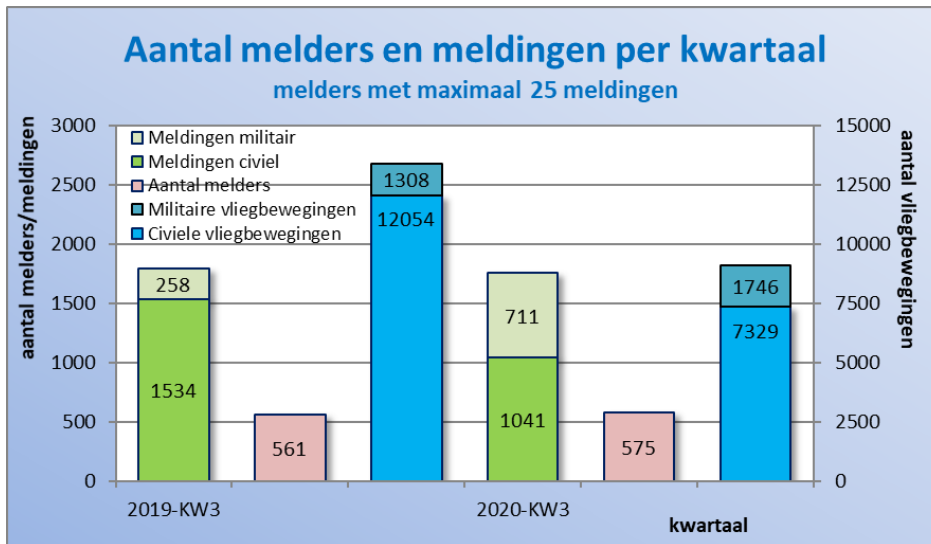


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

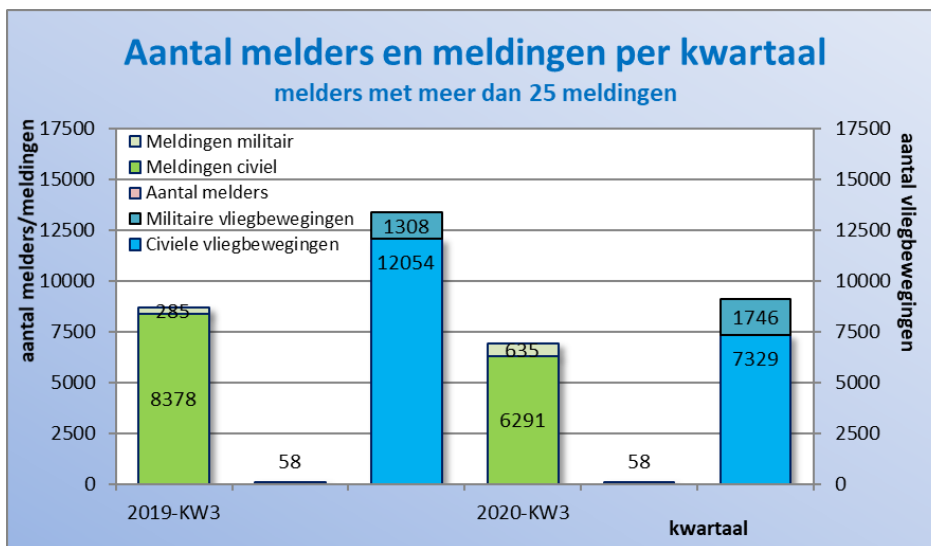
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het derde kwartaal 2020 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



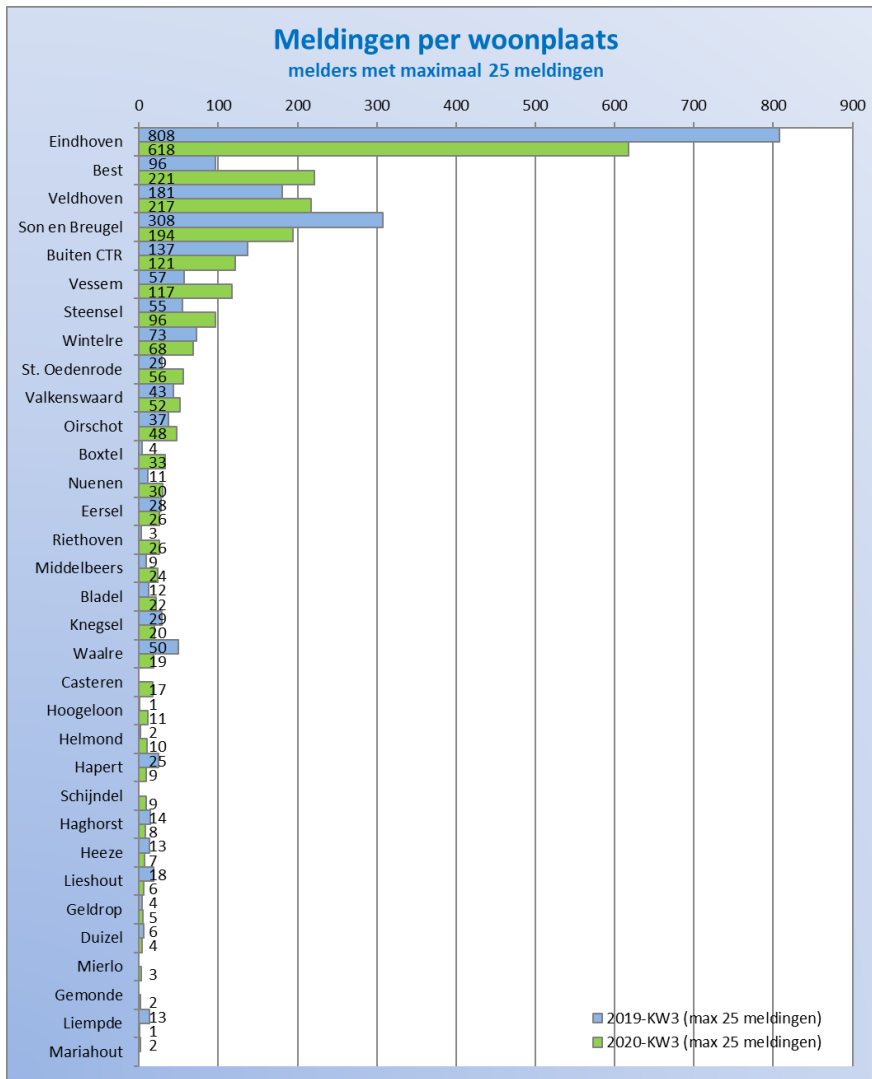
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



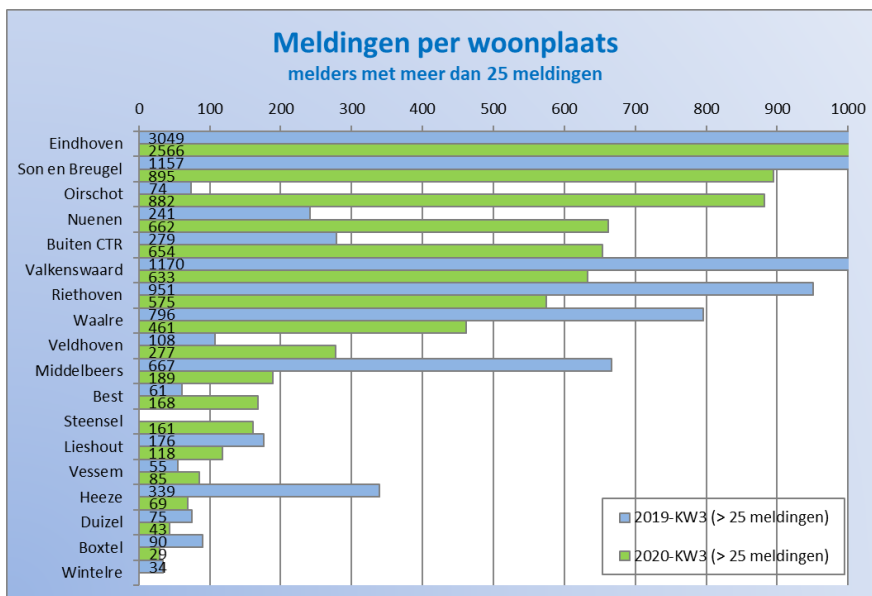
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

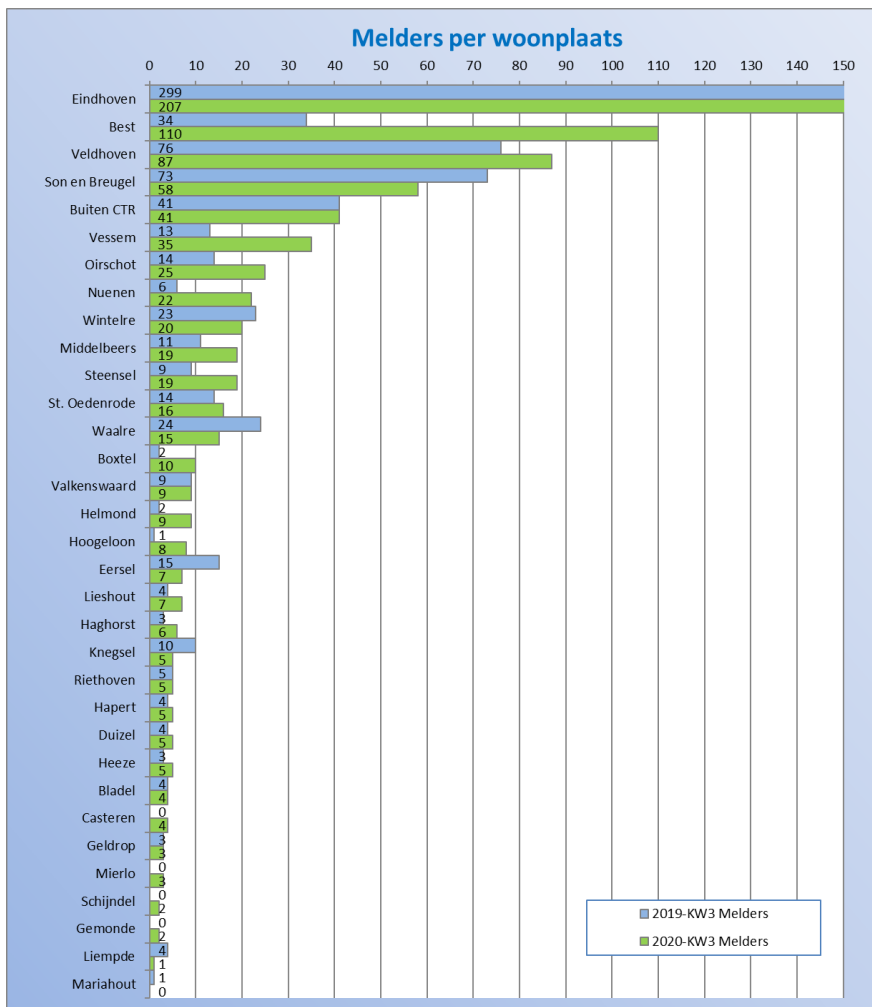
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

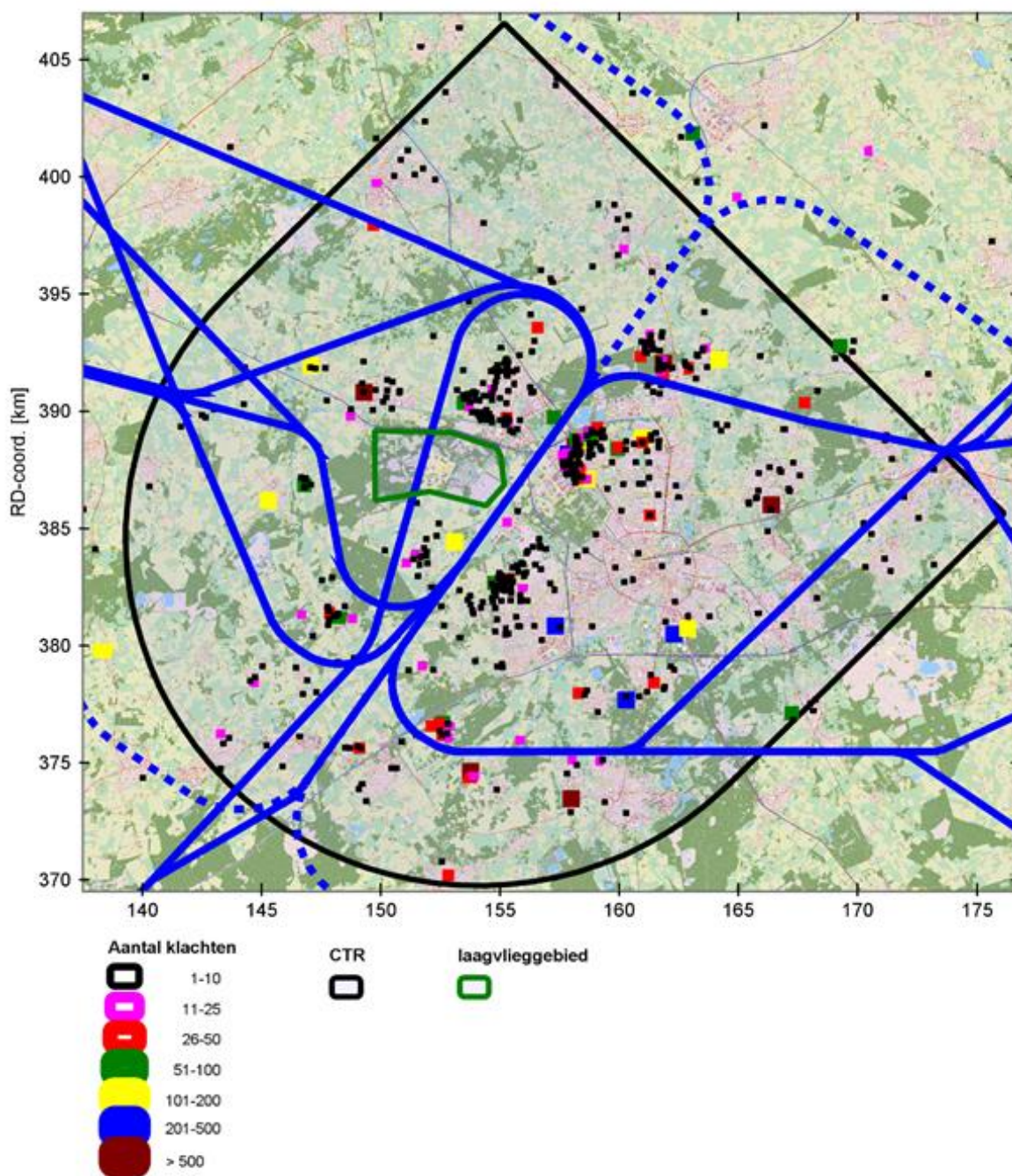


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

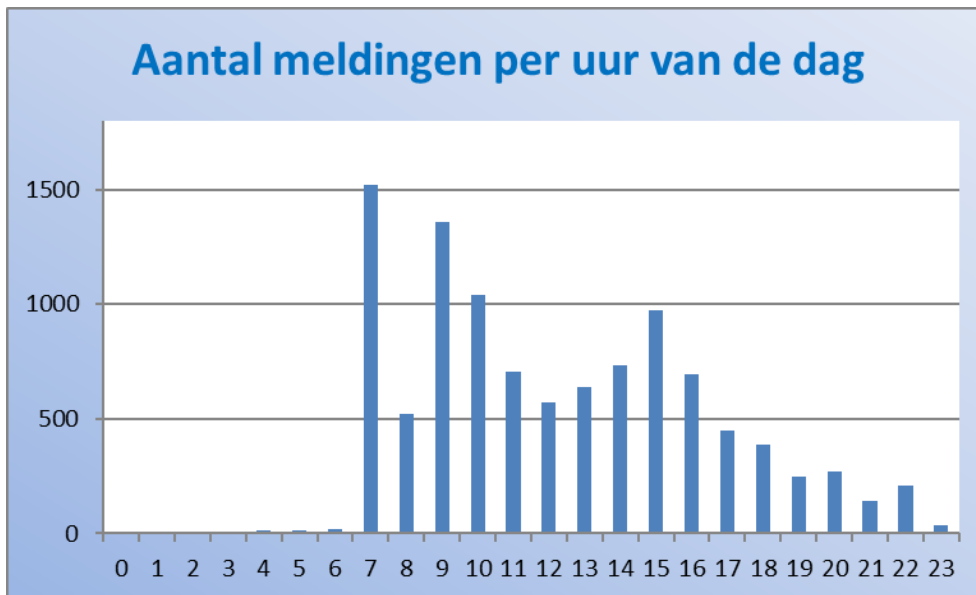
Plaats	Vluchttype en maand									Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202007	202008	201809	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	
Best				26	29	5	88	29	25			1			2	1		6	3	6						221		
Bladel					2	3	4	1	4					2				4	2							22		
Boxtel				7	5	1	2	1				1			4	2				9	1					33		
Buiten CTR	2	4	2	57	34	14						2	2	1	1	2										121		
Casteren				1		1	9	3	1										1	1						17		
Duizel							4																			4		
Eersel				12	3	2	5	1	1											2						26		
Eindhoven	10	5	4	125	166	55	54	18	107			6	4	2	2	6	7	8	22	17						618		
Geldrop														1			1								3	5		
Gemonde														1											1	2		
Haghorst						1			4																3	8		
Hapert		1		2	2	2	1	1																		9		
Heeze				4	2															1						7		
Helmond		2																		5	3					10		
Hoogeloon				1	1		2	2	4											1						11		
Knegsel				1	4	2	5	3	3											1					1	20		
Liempde																				1						1		
Lieshout		2			1				1											2						6		
Middelbeers			1		1	2			5																15	24		
Mierlo																									3	3		
Nuinen	1	1		6	1	1	4						2							5	9					30		
Oirschot	1			4	2	2	5	1	5		1							16	5	6						48		
Riethoven				15	7	1		1																	2	26		
Schijndel					5		1	1						1						1						9		
Son en Breugel	2	2	1	42	68	31	13	9	9		1	1	1					4	7	3						194		
St. Oedenrode				4	16	3	6	1	3			1			1					17	4					56		
Steensel	1			25	21	12	14	10	11																	96		
Valkenswaard				17	15	5	2	4	5		1									1	1	1				52		
Veldhoven	1	1		16	18	35	18	16	91					3		4	1	2	1	10						217		
Vessem		1	2	12	21	3	49	11	17			1														117		
Waalre	1	3		5	2	2	1												3						2	19		
Wintelre		1		26	19	5	2	7	6											1	1					68		
Totaal	19	23	10	408	445	188	289	120	302		12	13	11		7	17	10	48	85	93						2100		

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202007	202008	201809	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	202007	202008	202009	
Best			1	22	19	39	24	15	28		1	2	2			2	2		1	4	6					168		
Boxtel				4	7	11		1	4		1			1												29		
Buiten CTR	1			162	306	144					14	18	9													654		
Duizel				12	6	5	13	4	2											1						43		
Eindhoven	11	9	8	554	863	563	82	63	86		100	79	23		8	22	7	26	38	24					2566			
Heeze				35	26		2	5					1													69		
Lieshout	1			54	27	21	1	1			4		3		1				2	2	1					118		
Middelbeers				42	80	29	7	1	4		4	7	6				1	4	1	3						189		
Nuinen	1		1	69	59	36	2	4			205	171	59		2	2	2	21	18	10					662			
Oirschot			1	175	303	169	17	13	17		7	6	21		26	45	38	15	16	13						882		
Riethoven			1	174	145	147	18	14	16		7	3	17					3	1	29						575		
Son en Breugel	1			267	290	250	17	7	9		6	7	7					7	13	14						895		
Steensel			1	31	73	19	8	17	7		2	1								1						161		
Valkenswaard				157	216	147	7	12	9		16	24	22		1	6	2	4	4	6						633		
Veldhoven				30	75	9	8	6	24		46	22	3		5	13	1	26	8	1						277		
Vessem				20	18	8	15	5	13		1															4	85	
Waalre				143	166	64	8	13	6		15	22	8			1	2	7	3	3						461		
Totaal	15	9	13	1951	2679	1661	229	181	225		429	363	180		42	92	57	118	108	115						8467		

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

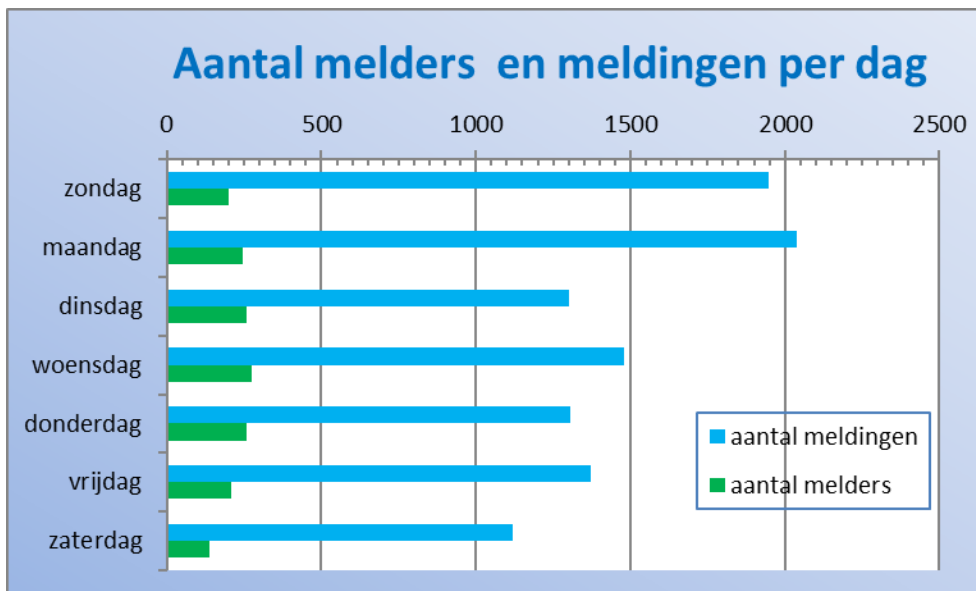
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2020 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Nieuwe Airbus A330 MRTT start met trainingsprogramma

20 juli 2020

Vanaf maandagochtend 20 juli begint het trainingsprogramma voor de vliegers van het nieuwe tanker- en transportvliegtuig. Het programma bestaat onder meer uit start- naderings- en landingsprocedures. Het toestel zal gedurende de training in de buurt van de vliegbasis vliegen waardoor vaker een bocht wordt gemaakt. Het rondvliegen in de buurt van de vliegbasis is een onderdeel van de training en duidt niet op een noodgeval of probleem met het toestel. Er wordt op werkdagen gevlogen vanaf 8.30 tot 17.30 uur behalve op woensdag, dan wordt gevlogen vanaf 13.00 tot 21.00 uur.

Oefening C-130 Hercules

4 augustus 2020

In week 35 (op 26 en 27 augustus) en week 36 (op 2 en 3 sep) oefent de bemanning van een C-130 Hercules tactical approaches op vliegbasis Eindhoven. De oefening wordt tijdens het donker uitgevoerd, tot 23.00 uur. 1 september is gereserveerd als reservedatum indien de oefeningen in week 35 niet door kunnen gaan.

Inzet baanveeg truck

19 augustus 2020

In de nacht van maandag 24 op dinsdag 25 augustus en de nacht van dinsdag 25 op woensdag 26 augustus wordt het gehele landingsterrein gemaaid. Start van de werkzaamheden beide dagen om 19:00 uur, einde 6:00 uur. Aansluitend wordt van 6:00 tot 8:00 uur het banenstelsel geveegd met een airport sweeper (baanveeg truck).

Oefening Falcon Leap

6 september 2020

Van 7 tot en met 17 september wordt oefening Falcon Leap vanaf vliegbasis Eindhoven gehouden. Tijdens deze oefening zullen parachutisten en vliegtuigen vanaf de vliegbasis vertrekken naar verschillende dropzones. Drie keer per dag zal er een wave van 3 tot 7 vliegtuigen plaatsvinden, binnen de openingstijden van de vliegbasis.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.