

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2020

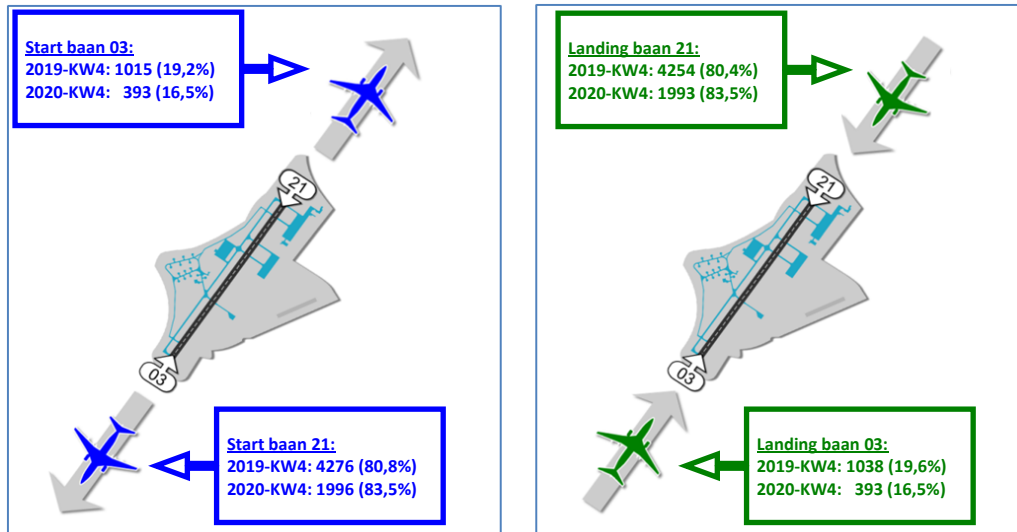
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2020. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De afname van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van 2019 is te verklaren door COVID-19.

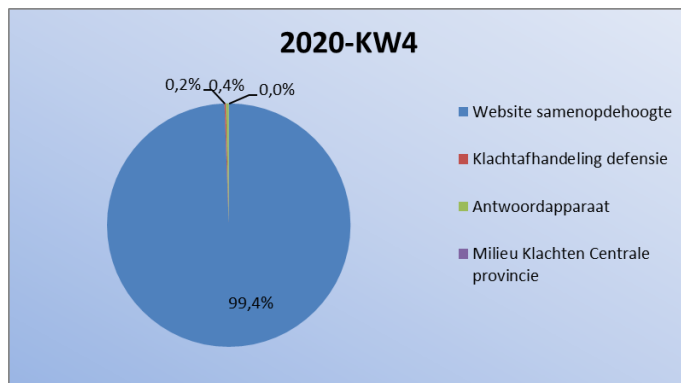
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2020 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2019-KW4		2020-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	5	2969	0	0
201-500	5	1396	4	1108
101-200	6	817	6	934
51-100	10	700	2	151
26-50	16	536	11	417
11-25	30	512	16	243
1-10	670	1255	385	704
Totaal	742	8185	424	3557

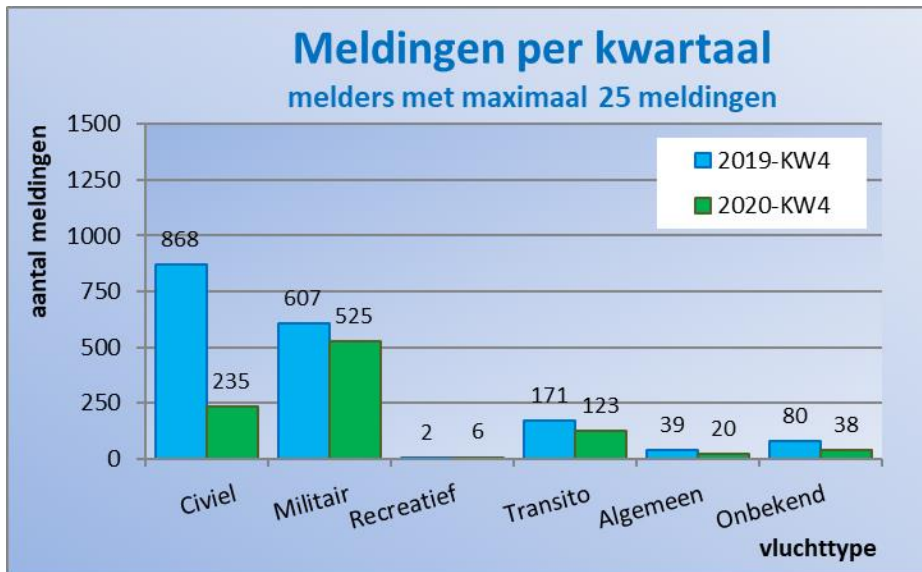
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

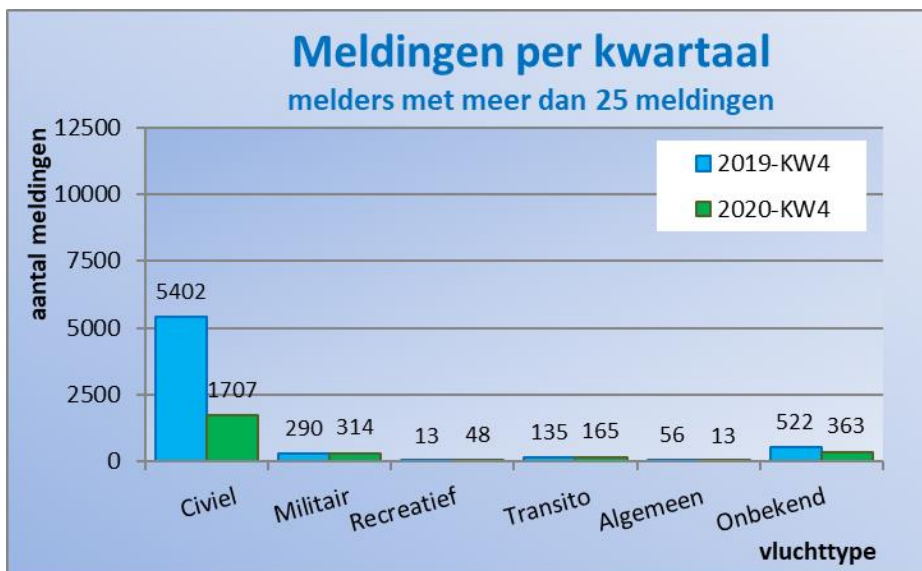
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

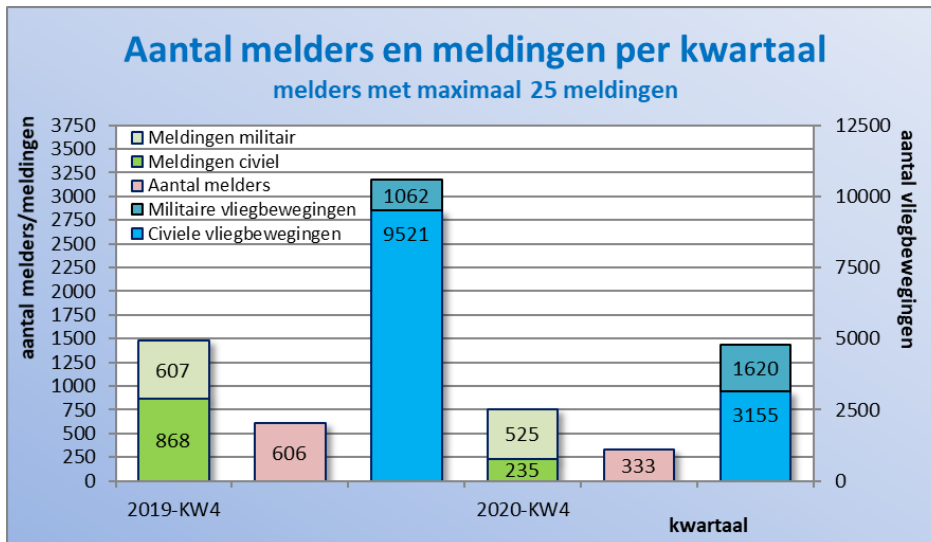


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

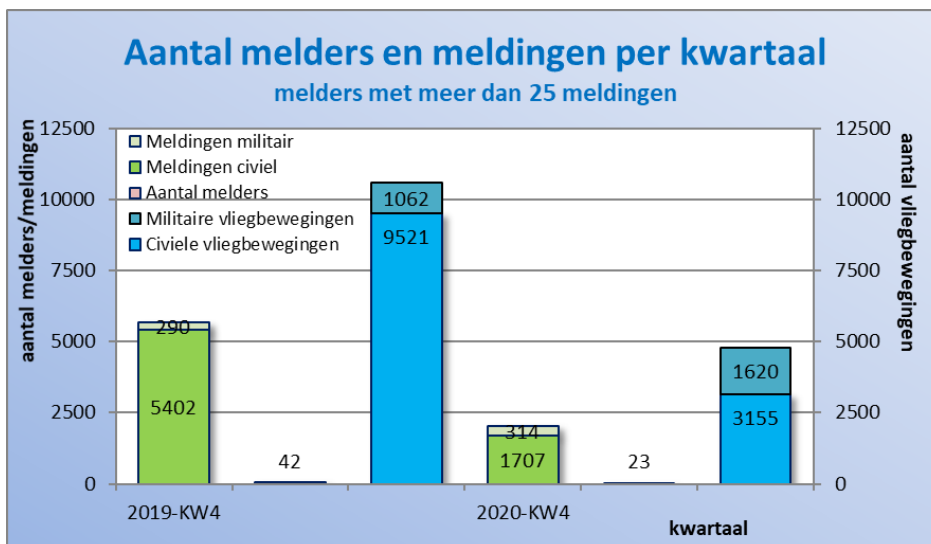
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2020 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



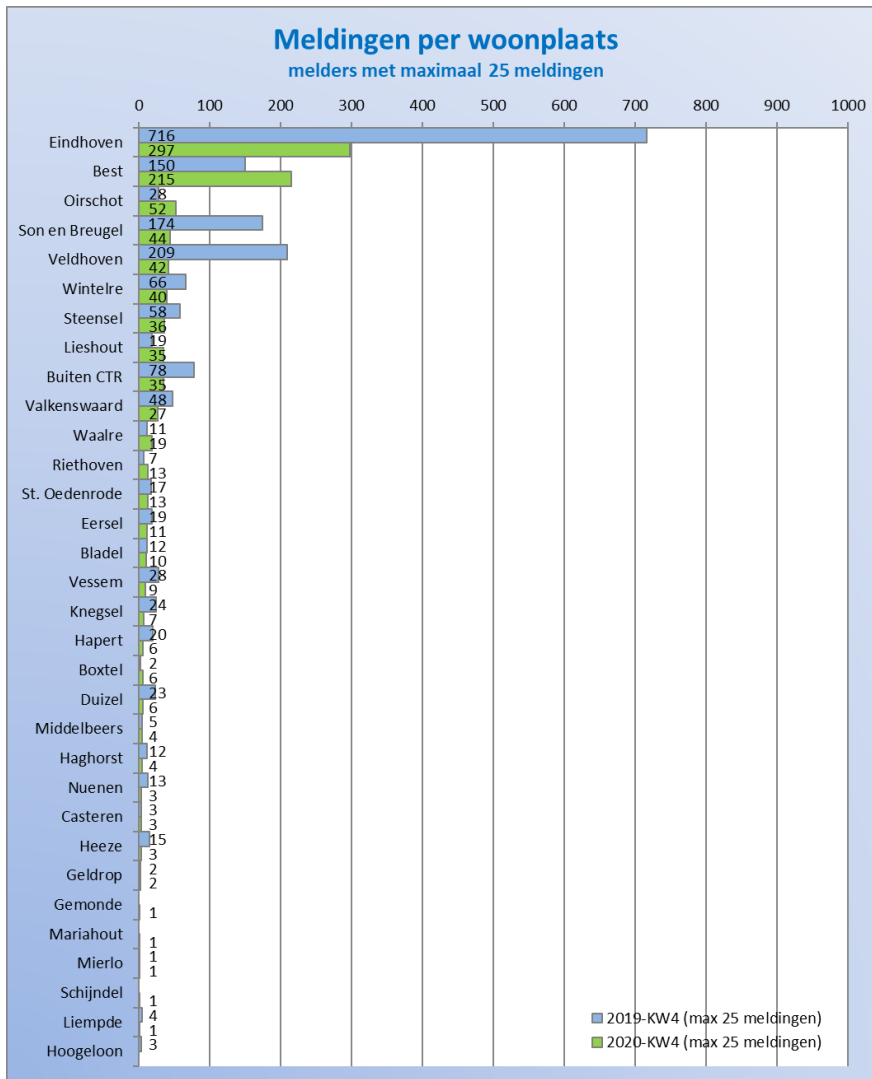
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



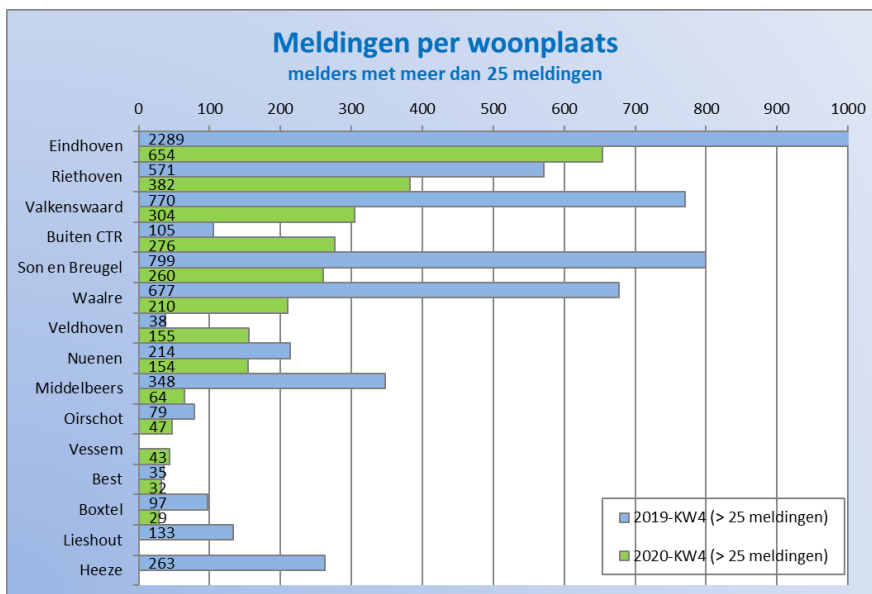
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

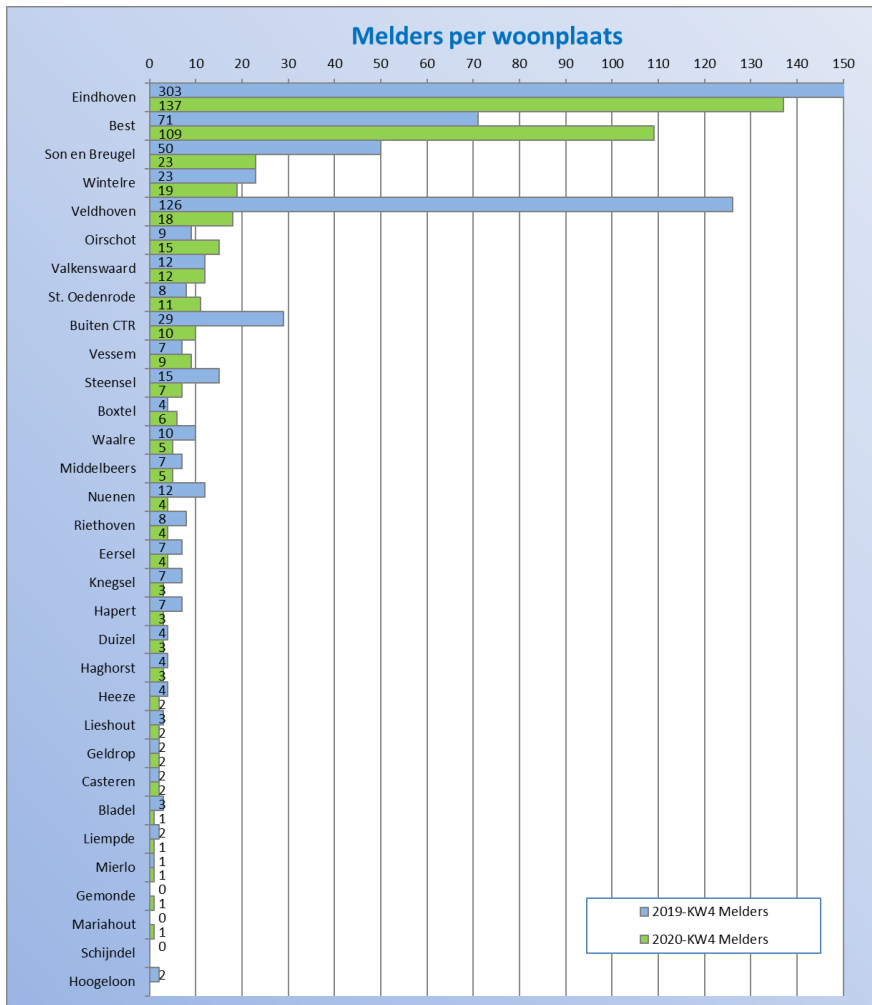
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

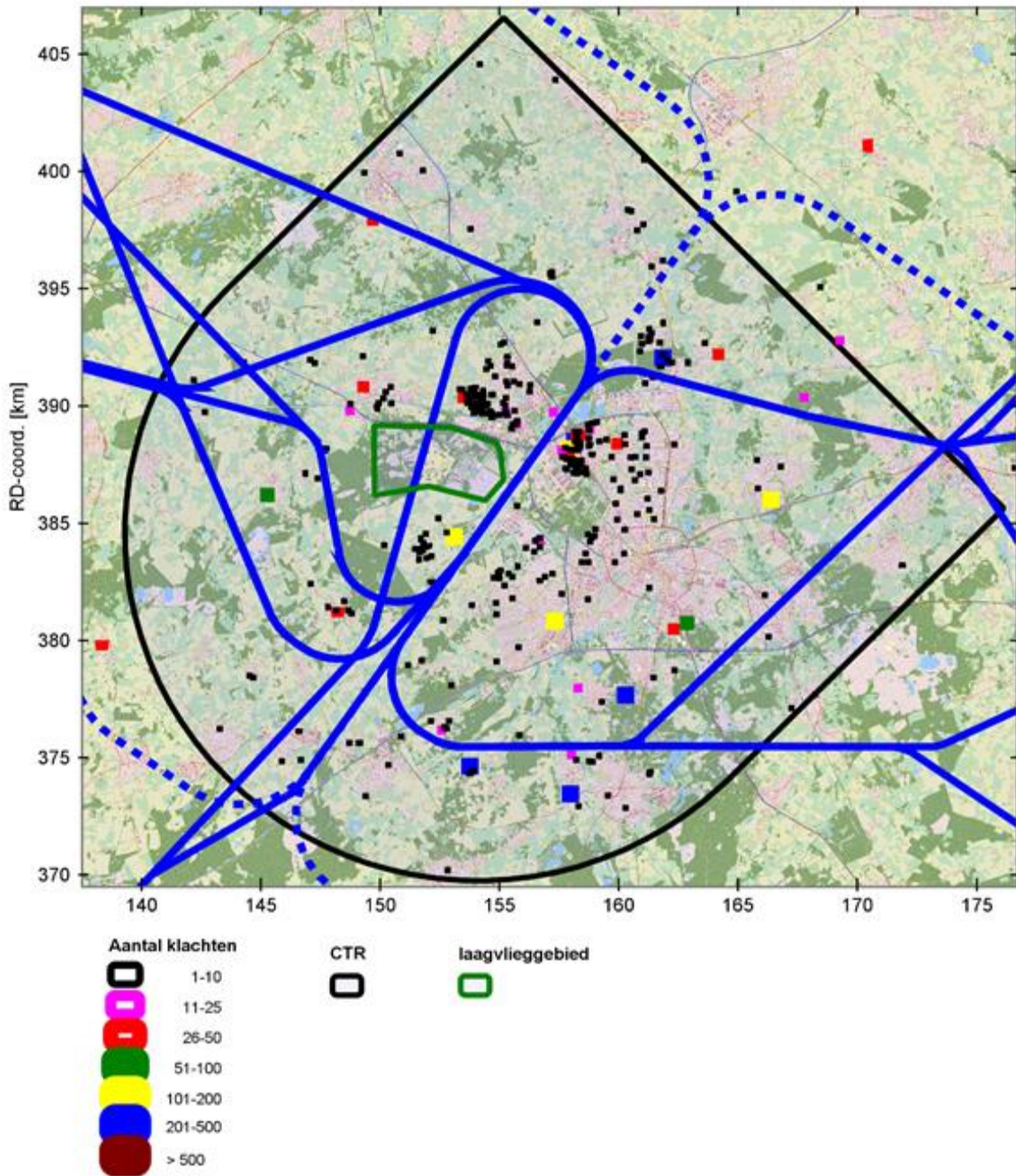


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

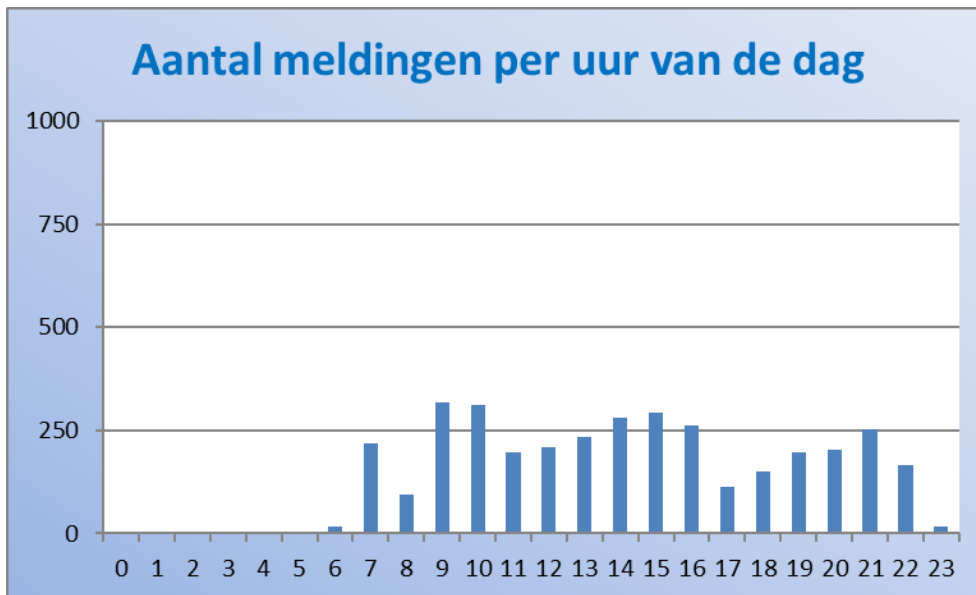
Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	
Best			2	9	4		21	124	28		1	1				2	16	7	215
Bladel					1			4	2							2	1		10
Boxtel								1	2								3		6
Buiten CTR	1			19	7	3				3	2								35
Casteren							2									1			3
Duizel				2			4												6
Eersel				2	1	2	2	1	2									1	11
Eindhoven	1		12	27	19	18	62	87	31	1	4	4	1	1	2	2	19	6	297
Geldrop																	2		2
Gemonde			1																1
Haghorst					1											1	1	1	4
Hapert				3				3											6
Heeze							1	1										1	3
Knegsel					3		1	1	1									1	7
Liempde																	1		1
Lieshout				10	2	8	1	1		1	4	4				3	1		35
Mariahout		1																	1
Middelbeers					1			1	1									1	4
Mierlo											1								1
Nuenen									1		1							1	3
Oirschot				2	10	1		12	1					1	1	2	13	9	52
Riethoven				2		6	3	1	1										13
Schijndel																1			1
Son en Breugel				11	1	3	5	13	5			2				1	1	2	44
St. Oedenrode				1		1		3	1			1					2	4	13
Steensel				19	4	1	2	7	1							1		1	36
Valkenswaard				2	4	3	2	3	10							1	1	1	27
Veldhoven				5		1	10	12	10	2	1						1		42
Vessem								6	2		1								9
Waalre				7		2		1		1	2	1				2	2	1	19
Wintelre		2		1	5	1	8	18	2							3			40
Totaal	2	3	15	122	63	50	124	300	101	8	17	13	2	1	3	22	64	37	947

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	
Best				16	9	3		1		1							2		32
Boxtel				15	1		4	4		1	1		1		1			1	29
Buiten CTR				112	81	68				13	1	1							276
Eindhoven	5	5	2	212	93	73	43	49	21	29	24	29	7	8	5	16	19	14	654
Middelbeers				25	10	4	2	2	2	10	1	1				3	4		64
Nuenen				5	10	4	2	2		44	35	30			2		18	2	154
Oirschot				14	4	9	1		4	3			1	3	4	1	2	1	47
Riethoven		1		92	68	121	14	24	11	9	22	6				1	2	11	382
Son en Breugel				106	52	48	6	16	4	2	4	4				2	10	6	260
Valkenswaard				118	47	69	10	13	3	11	14	8				6	2	3	304
Veldhoven				7	10	20	6	21	8	12	18	10	3	6	3	5	11	15	155
Vessem				4	3	8	4	18	5								1		43
Waalre				80	28	58	5	3	6	10	5	4	2	2		2	2	3	210
Totaal	5	6	2	806	416	485	97	153	64	145	125	93	14	19	15	36	73	56	2610

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

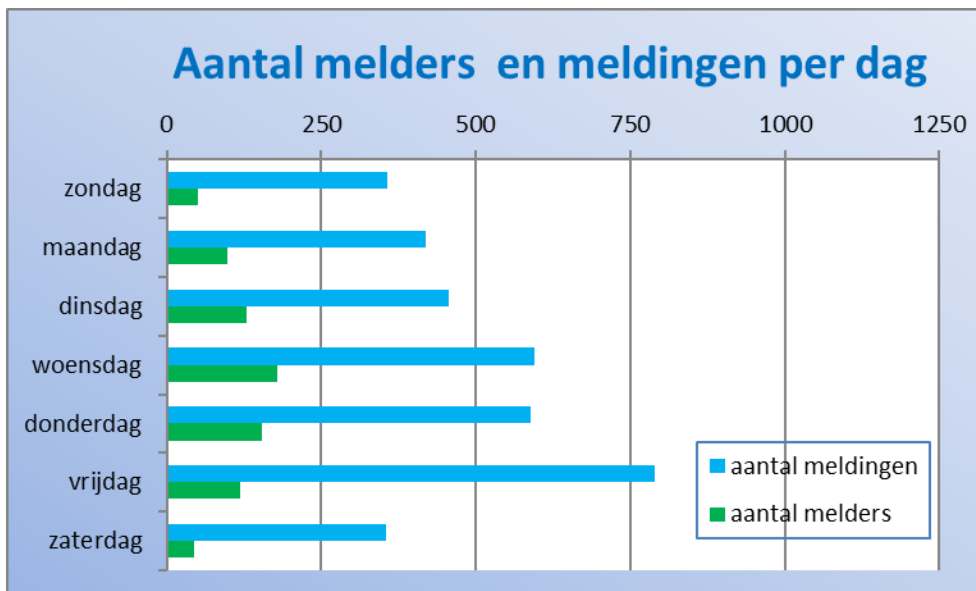
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2020 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht gaan weer avondvliegen

23 oktober 2020

Vanaf maandag 2 november 2020 gaan jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht ook weer in de avonduren vliegen. In de weken 45, 46, 47, 48, 49 en 50 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 22.30 uur. Op vrijdag vinden de vluchten alleen overdag plaats.

Oefening Werewolf Resilience 2020

11 november 2020

Van 23 november t/m 10 december vindt de oefening Werewolf Resilience plaats vanaf vliegbasis Eindhoven. Twee keer per dag vertrekken twee C-130 Hercules transportvliegtuigen om de verschillende aspecten als laagvliegen, avondvliegen, tactical arrivals, para-drops en cargo delivery system-drops te trainen boven Nederland. Er wordt gevlogen op doordeweekse dagen, tussen 09.00 en 23.00 uur. We landen in gebieden waar soms geen luchtverkeersleiding beschikbaar is en de landingsbaan bestaat uit een zandvlakte. In deze gebieden wordt net voor de landing de landingsbaan visueel gecontroleerd door er laag overheen te vliegen. Na deze controle zal het vliegtuig een snelle landing inzetten, dit noemen wij een tactische nadering

Derde Airbus A330 geland op vliegbasis Eindhoven

20 november 2020

Tegen het einde van de dag is gisteren de Multinationale MRTT Fleet aangevuld met een derde vliegtuig, de T-056. Dit vliegtuig is als eerste exemplaar ook geschikt voor medevac (medische evacuatie) van gewonde militairen of slachtoffers van natuurgeweld. Met het toestel is Defensie en de partnerlanden in staat om patiënten te vervoeren onder intensive care omstandigheden. Aan boord van het vliegtuig is plaats voor 21 zittende patiënten daarnaast is ruimte voor 16 stretchers/bancards en 6 intensive care units. Het toestel wordt volgend jaar overgevlogen naar het vliegveld in Keulen waar volgens de planning het vierde toestel in maart 2021 aankomt. Volgens dezelfde planning komt het vijfde toestel in juli 2021 naar vliegbasis Eindhoven. De daaropvolgende toestellen zullen in de jaren tot en met 2024 worden afgeleverd. Uiteindelijk krijgen 5 toestellen vliegbasis Eindhoven als thuisbasis en 4 toestellen het vliegveld in Keulen.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.