

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2021

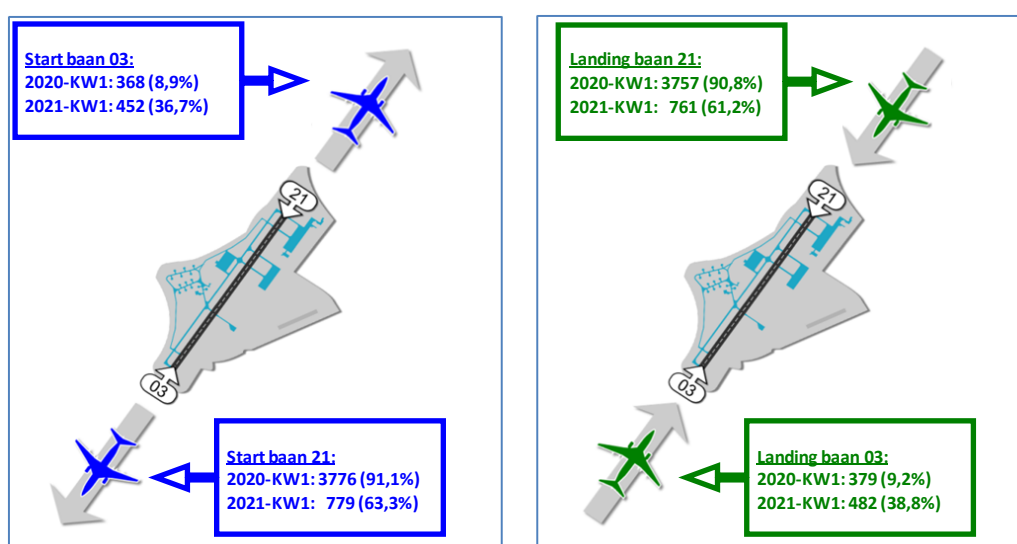
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2021. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De afname van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2020 is te verklaren door COVID-19.

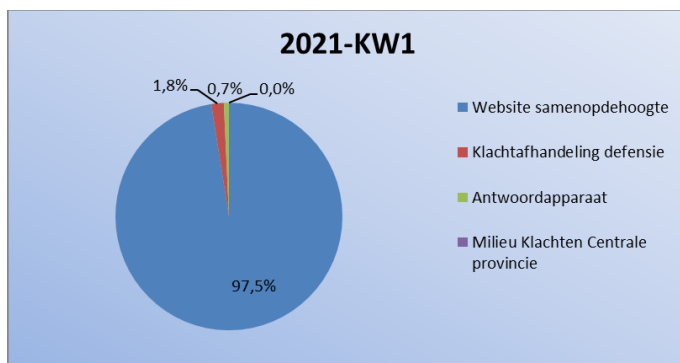
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2021 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2020-KW1		2021-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	2	1079	0	0
201-500	2	745	4	1091
101-200	4	634	2	246
51-100	7	435	2	158
26-50	9	334	6	243
11-25	23	381	17	264
1-10	301	619	429	772
Totaal	348	4227	460	2774

5. Meldingen: per vluchttype

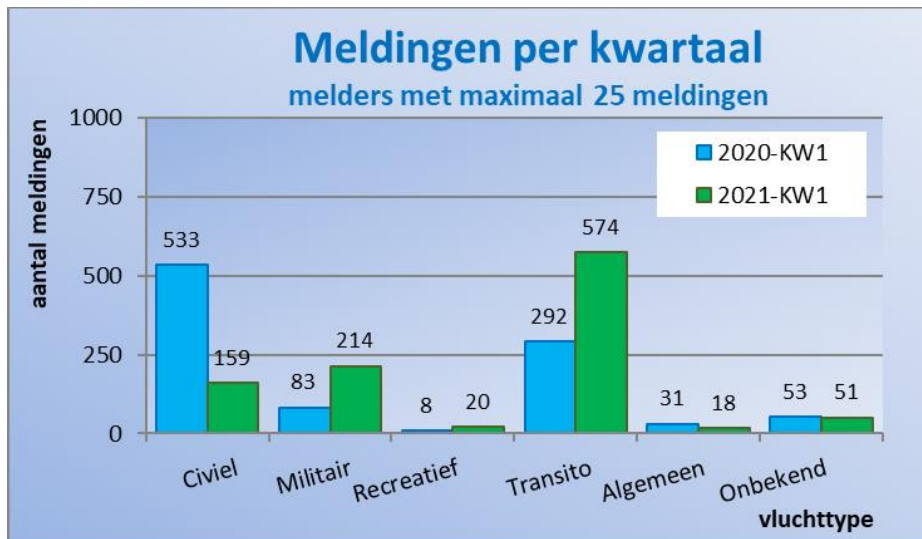
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

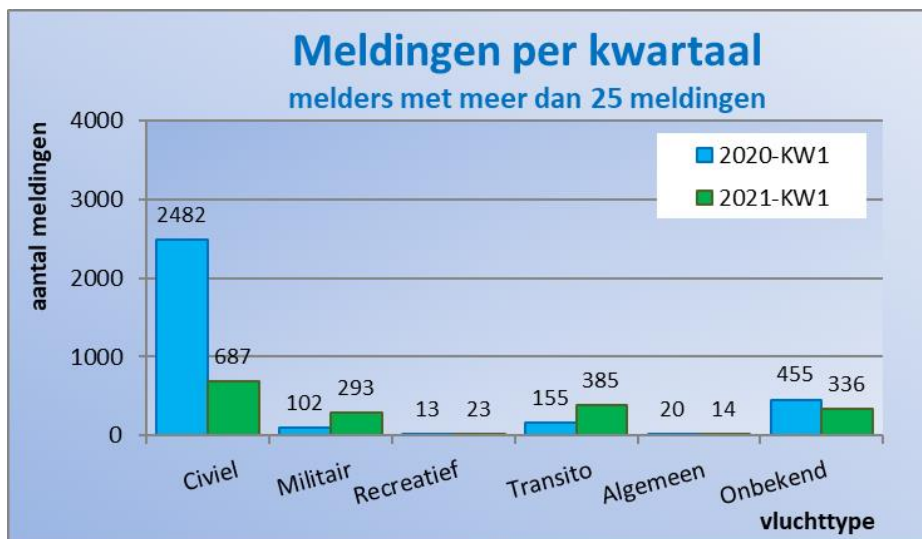
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

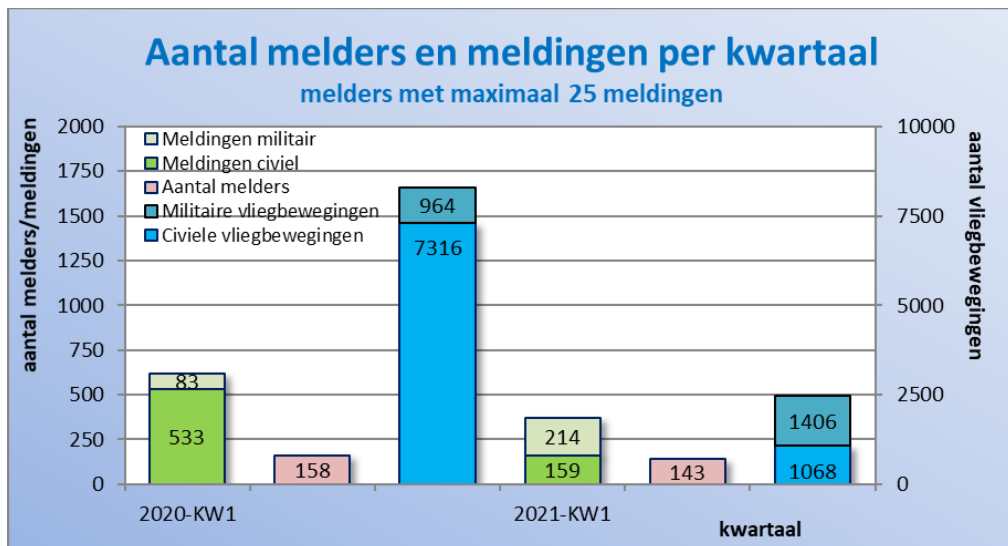


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

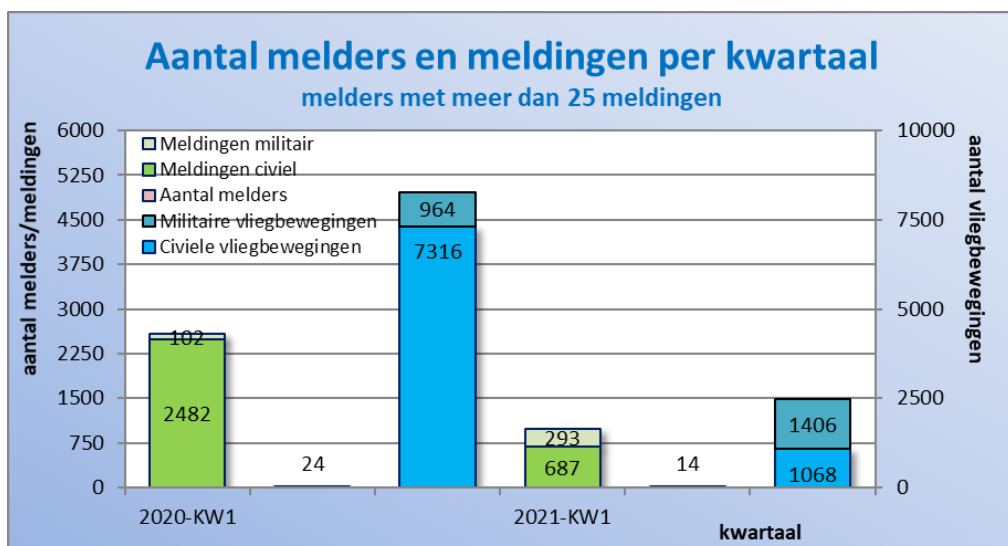
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2021 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel verkeer gedaan. Er zijn meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



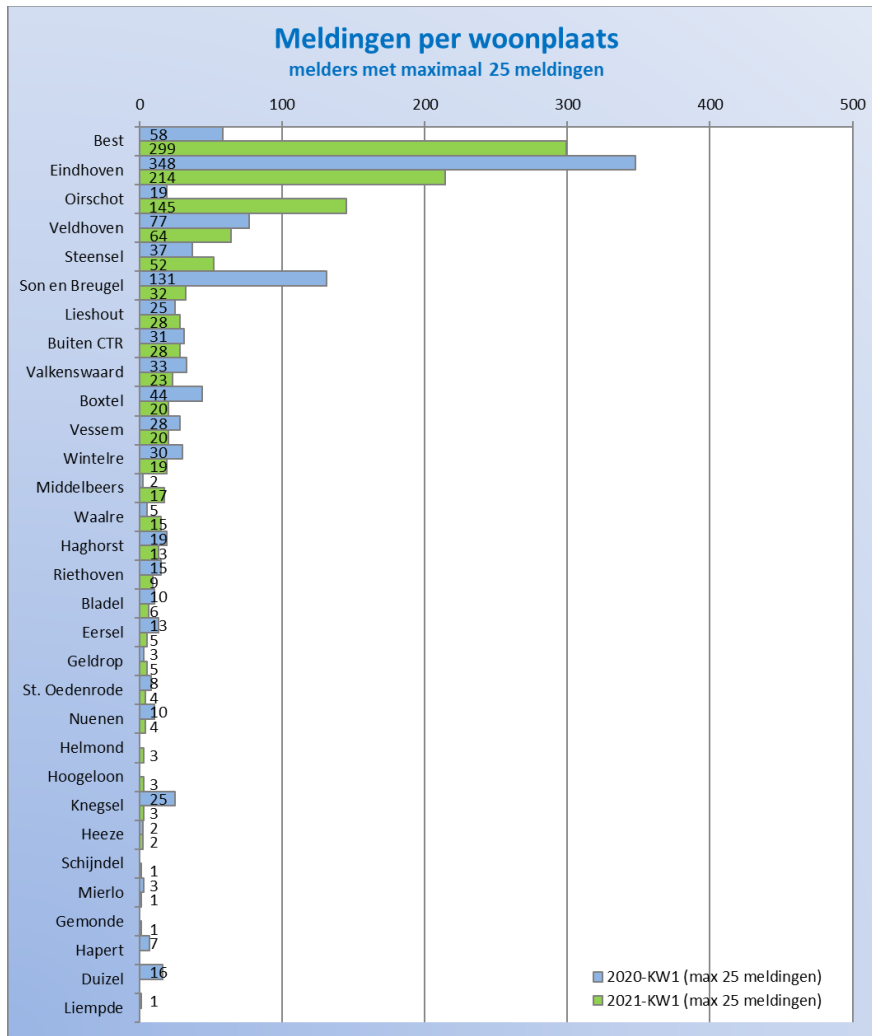
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



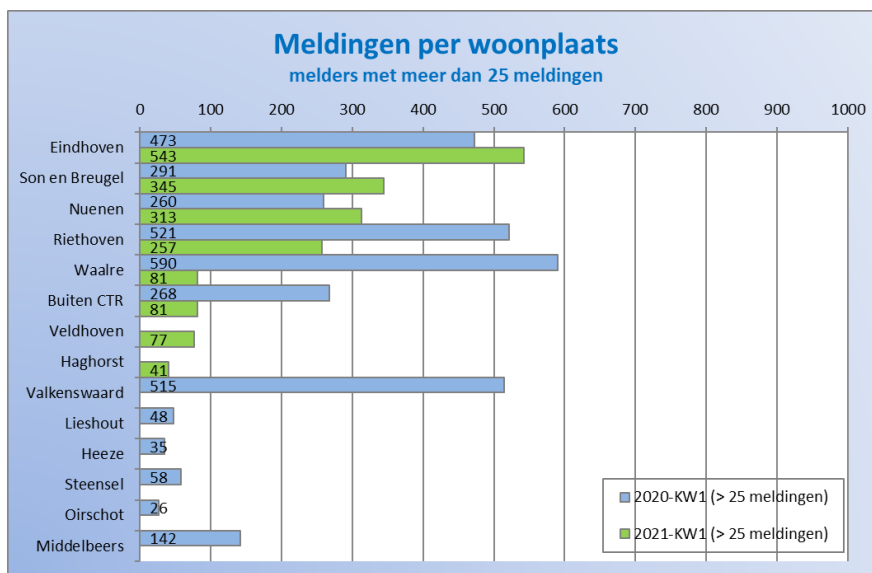
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

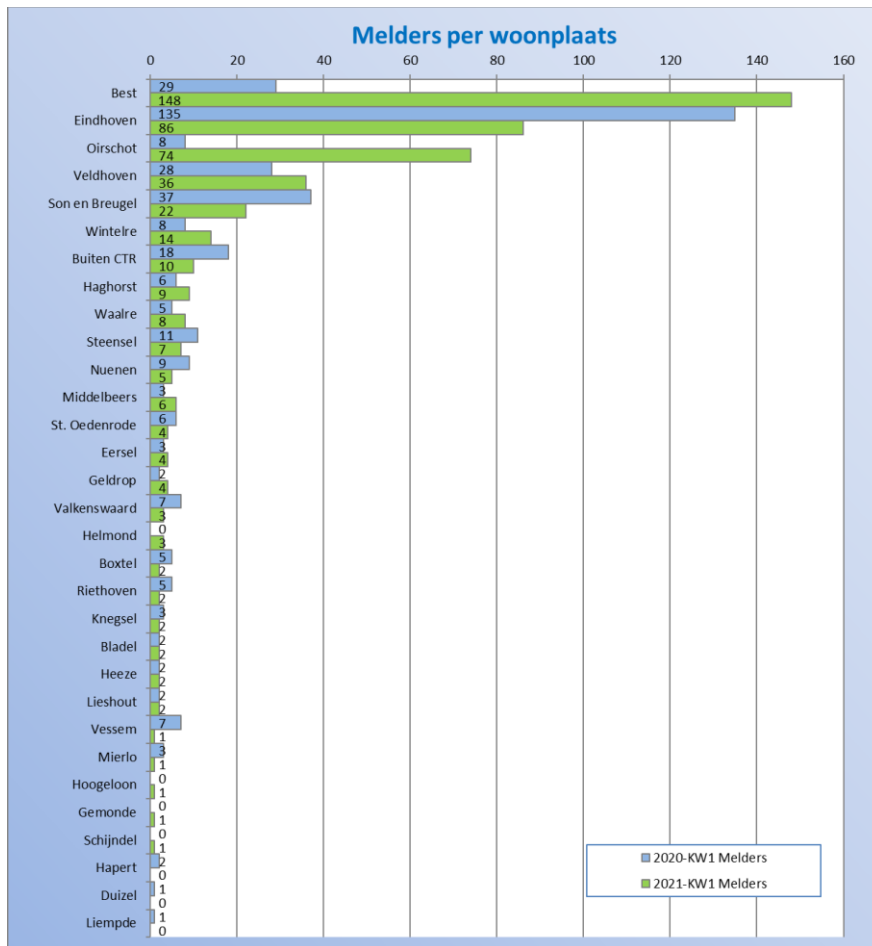
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

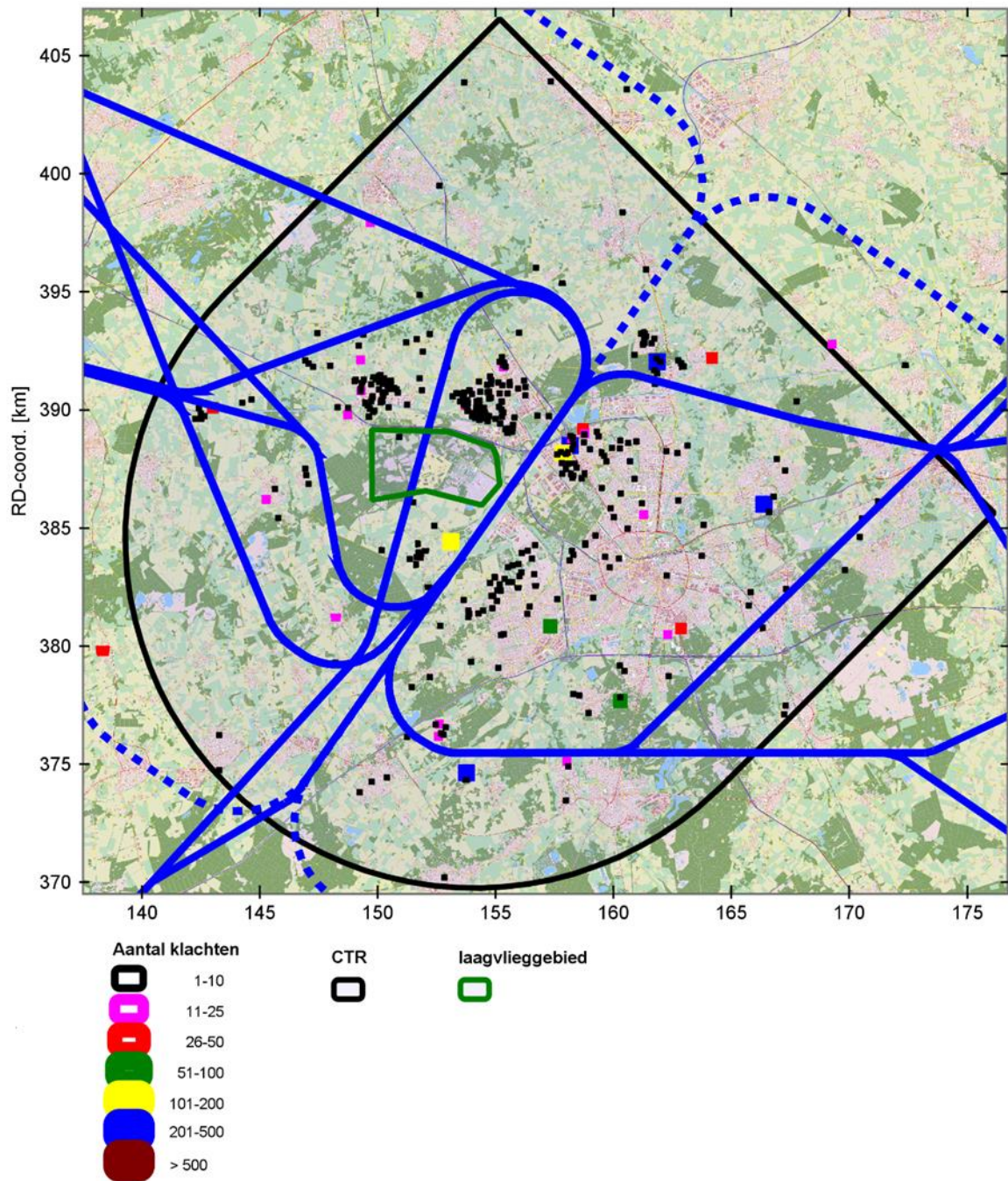


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

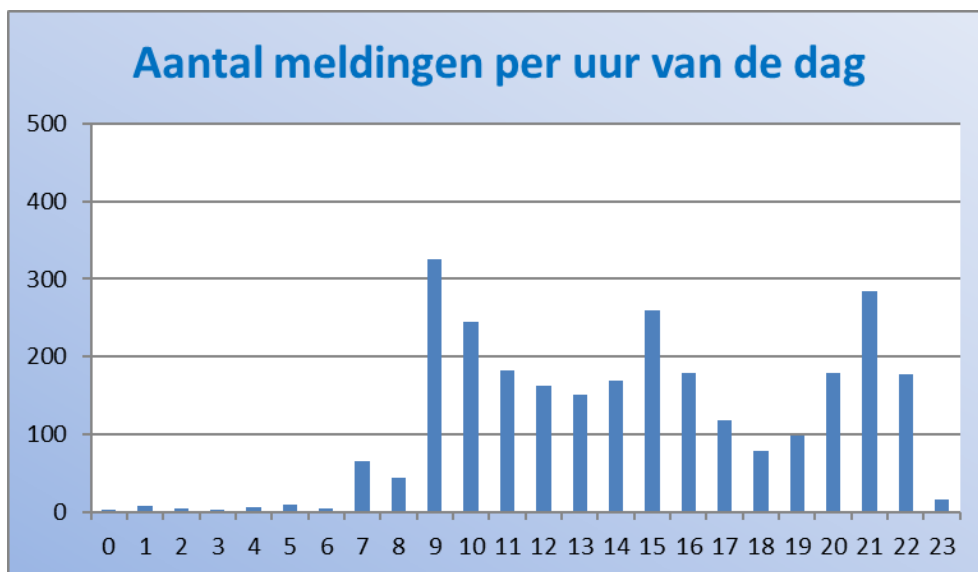
	Vluchttype en maand																			
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal	
Plaats	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103		
Best	2	3	3	5	2	5		7	5	1						1	117	71	77	299
Bladel							3	1	1										1	6
Boxtel				3		1	3		3	1		2	1	1	1	1	3			20
Buiten CTR				13	5	7					2	1								28
Eersel					1			2	2											5
Eindhoven	2	2	2	19	10	4	15	12	31	16	5	2	2	2	4	32	15	39		214
Geldrop																2	1	2		5
Gemonde																			1	1
Haghorst						1			1							2		9		13
Heeze							1												1	2
Helmond																		3		3
Hoogeloon								1	1							1				3
Knegsel				1												2				3
Lieshout				5		5	3	1	1	4						2	3	4		28
Middelbeers				3	1	1		3	1	2	1					1	2	2		17
Mierlo						1														1
Nuenen																2		2		4
Oirschot				1		12			3	2	2	1	1	2	4	38	33	46		145
Riethoven				1	2	1		3	1							1				9
Schijndel								1												1
Son en Breugel	1			4	2	2	10	1	5	3						4				32
St. Oedenrode																3	1			4
Steensel				6	4	6	3	23	6							3		1		52
Valkenswaard				2	4	4	1	7								1	2	2		23
Veldhoven			2	5	1	1	1	8	26					1		3		16		64
Vessem	1			1		4	1	2	4	1	2					4				20
Waalre								1	2	2		1				1	2	6		15
Wintelre				1		2		1	6							2		7		19
Totaal	6	5	7	70	32	57	41	74	99	32	12	7	4	6	10	222	133	219		1036

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype en maand																		
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
Plaats	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	202101	202102	202103	
Buiten CTR			1	39	10	18				6	6							1	81
Eindhoven	5	5	3	171	39	42	52	35	50	11	1	10	5	3	4	47	24	36	543
Haghorst						2										17	5	17	41
Nuenen				16	3	5	4	3		70	31	82	1		5	23	24	46	313
Riethoven				56	32	21	10	24	15	16	28	24			1	6	7	17	257
Son en Breugel				121	23	47	14	8	20	8	3	16		1		28	14	42	345
Veldhoven				2	5		3	25	8	2	3	7	1	2		4	7	8	77
Waalre				17	11	7	5	13	4	6	4	2				7	1	4	81
Totaal	5	5	4	422	123	142	88	108	97	119	76	141	7	6	10	132	83	170	1738

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

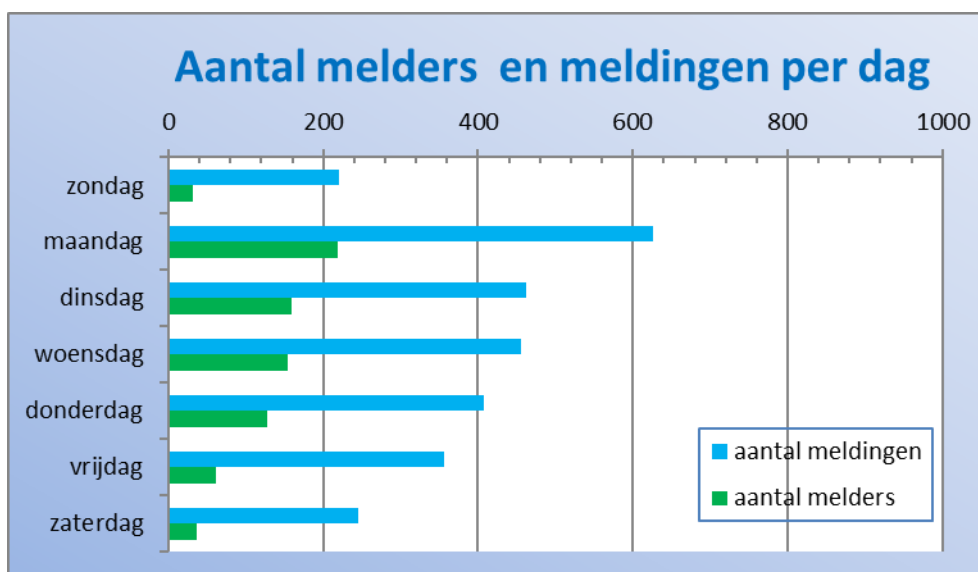
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2021 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven vier transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht gaan weer avondvliegen

Persbericht Vliegbasis Volkel, 4 januari 2021

Vanaf maandag 11 januari 2021 gaan jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht weer in de avonden vliegen. In de weken 2, 3, 6, 7, 10 en 11 wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag vinden de vluchten alleen overdag plaats en de laatste vliegavond is op 18 maart 2021.

Avondvluchten C-130 Hercules

5 maart 2021

Een C-130 Hercules zal de aankomende twee weken avondvluchten boven Nederland uitvoeren waarbij de laatste landing om 23:00u op vliegbasis Eindhoven wordt gemaakt. Op vrijdag 12 maart staan geen vluchten gepland, op vrijdag 19 maart is de laatste landing aan het einde van de middag. In het weekend wordt niet gevlogen. Tijdens de avondvluchten worden ook tactische naderingen op vliegbasis Eindhoven geoefend.

Amerikaanse helikopters vliegen via Eindhoven naar huis

5 maart 2021

Vanaf 15 maart verplaatst een helikopterbrigade 54 toestellen via Eindhoven terug naar de Verenigde Staten. Naast Black Hawks, vliegen er Chinook-transporthelikopters en Apache-gevechtshelikopters van Vliegbasis Eindhoven naar Rotterdam. Ook gaan er zo'n 1.200 voertuigen en containers, voornamelijk over de weg, naar de havenstad.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.