



Kempengemeenten

VTH de Kempen
Postbus 220, 5520 AE Eersel
Tel. (0497) 531 300
www.kempengemeenten.nl

Secretariaat C.O.V.M.
T.a.v. de heer Stewart Adriaansen
Postbus 90004
3509 AA UTRECHT

Verzonden:

28 JAN. 2021

Verzenddatum :
Uw brief/kenmerk :
Bijlage(n) : geen

Onze referentie :
Zaaknummer:
Betreft : Laagvlieg-oefeningen vliegbasis Eindhoven en
communicatie/afhandeling klachten

Geachte heer Adriaansen, beste Stewart,

Namens de Kempengemeenten Bladel, Eersel, Oirschot, Reusel-De Mierden en Bergeijk stuur ik u deze brief om melding te maken van steeds maar toenemende overlast van militaire vliegtuigen en helikopters die door de inwoners van onze gemeenten wordt ervaren. Graag gaan wij met u in gesprek hierover met de intentie om samen de mogelijkheden te verkennen om de overlast zo ver als mogelijk terug te dringen.

Recent (23 november-10 december) is door de Koninklijke Luchtmacht de oefening Werewolf Resilience 2020 gehouden. Vanaf 11 januari tot en met 18 maart 2021 vinden er oefeningen met jachtvliegtuigen plaats. Daarnaast wordt er het gehele jaar geoefend met militaire transportvliegtuigen en helikopters. Waarvan die laatste veelvuldig gebruik maken van het aangewezen laagvlieggebied binnen het oefenterrein Oirschotse Heide inclusief de transitroute (via Wilhelminakanaal) van helikopters van en naar vliegveld Gilze Rijen.

We begrijpen dat wonen in de buurt van een (militaire) luchthaven, laagvlieggebied of nabij een transitroute voor helikopters overlast met zich mee brengt. Natuurlijk moet er geoefend kunnen worden, ook in de avondperiode. Ook is er het besef dat COVID-19 gevolgen heeft voor de oefenmogelijkheden van de Koninklijke Luchtmacht/Defensie in het buitenland en dat dit betekent dat er meer in Nederland moet worden geoefend. Dit heeft een grote impact op het woongenot en welbevinden van veel mensen in de nabijheid van luchthavens/oefenterreinen. COVID-19 zelf zorgt bij veel mensen voor de nodige stress en andere mentale en lichamelijke gezondheidsproblemen. Daarnaast is onze bewegingsvrijheid sterk ingeperkt en we in huis leven, werken, onderwijzen en proberen ook nog ontspanning te vinden.

U zult begrijpen dat (extra) laagvlieg oefeningen van helikopters en vliegtuigen (ook in het donker) geen positieve uitwerking heeft op de gemoedstoestand van onze inwoners. Wij vragen u om het aantal oefeningen tot een minimum te beperken en zo mogelijk volledig op te schorten gedurende de COVID-19 pandemie. Mocht oefenen echt noodzakelijk zijn vragen wij u, zeker bij het houden van laagvlieg-oefeningen, niet over bebouwingsconcentraties van woningen te vliegen. Graag horen van wij u op welke manier de Koninklijke Luchtmacht / Defensie tegemoet komt aan dit verzoek.

Vaak worden de mensen totaal verrast als een militair transportvliegtuig laag over hun huizen scheert. Hetzelfde geldt voor (transport)helikopters als die laag overvliegen en zelfs soms boven huizen blijven stilhangen. En ja via de media zijn de oefeningen vooraf aangekondigd maar toch, zeker als het donker is, brengt dit steeds weer een schrikreactie teweeg bij mensen. Het zou goed zijn als betrokkenen van de Koninklijke Luchtmacht / Defensie tijdens deze (laagvlieg)oefeningen ter plaatse bij deze bewoners ervaren wat de impact is van de oefeningen.



Een veel gehoorde klacht van inwoners die een melding van overlast van vliegtuigen of helikopters op de website Samenopdehoogte.nl indienen is dat er geen of onvoldoende terugkoppeling plaatsvindt over de afhandeling van de melding. Voorbeelden van reacties: "overlast bij laagvliegen is niet te voorkomen" en "daar is vergunning voor verleend" geven niet het beeld van een luchthaven die op een constructieve en transparante wijze wil samenwerken met de omliggende gemeenten en haar inwoners. Op het gebied van de communicatie zijn er nog wel de nodige verbeterstappen te zetten. Naast het snel en adequaat reageren op meldingen van overlast, brieven, vragen et cetera moet er veel meer gecommuniceerd worden over aanstaande oefeningen. Maar ook achteraf inwoners actief benaderen en te bevragen op hun ervaringen. Mogelijk dat dit kan leiden tot een vermindering van de overlast bij toekomstige oefeningen. Dit onderwerp moet bij voorkeur op de Brede Overleg Tafel van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO), militaire kamer besproken worden.

In toenemende mate stellen inwoners vragen over wie er belast is met het houden van toezicht tijdens oefeningen van de Koninklijke Luchtmacht / Defensie. De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is bevoegd en belast met het uitoefenen toezicht op het naleefgedrag. Bij gemeenten is onbekend of en zo ja op welke wijze het MLA uitvoering geeft aan haar toezichtstaak. Wordt er tijdens oefeningen gecontroleerd op bijvoorbeeld de naleving van minimale vlieghoogten, aan te houden afstanden tot woonbebouwingen, naleving vliegroutes, overschrijding geluidniveau's et.cetera.

Tijdens de vergadering van het C.O.V.M van 11 februari 2021 willen wij bovenstaande graag agenderen en nader toelichten, zoals per mail aangekondigd.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met Richard van Kroonenburg, bereikbaar via telefoonnummer 088 497 0484.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeenten Bladel, Eersel, Oirschot, Reusel-De Mierden en Bergeijk.



Martijn Ledder,
Samenwerking Kempengemeenten,
Afdelingshoofd VTH