



Ministerie van Defensie

# Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2022

Ministerie van Defensie

Kolonel J.M. de Gruijter

16 december 2021



- Militaire luchthaven Eindhoven
- Kader: Wet luchtvaart en Luchthavenbesluit Eindhoven (2014)
- In beginsel: verboden om militaire luchthaven te gebruiken voor burgerluchtvaart
- Voor civiel medegebruik van de militaire luchthaven is daarom een vergunning nodig



- Artikel 10.27 Wet luchtvaart

“Met een vergunning voor burgermedegebruik op basis van artikel 10.27 WI kan door de minister van Defensie in overeenstemming met de minister van IenW aan de burgerexploitant (in casu Eindhoven Airport) **een geluidsruimte worden toegedeeld tot maximaal de burgergeluidsruimte die in het luchthavenbesluit is vastgelegd.**” – afgegeven: door Militaire Luchtvaart Autoriteit

- Bij vergunning burgermedegebruik o.a.:
  - Openstellingstijden
  - Grenswaarde voor de civiele geluidbelasting
  - Informatie handhaving - Militaire Luchtvaart Autoriteit



- Maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen
- Een maximale geluidbelasting van 9,39 km<sup>2</sup>
- Dit is het oppervlak van de civiele geluidsruimte in het LHB *minus* de zogenoemde meteomarge
- Geen geplande vluchten na 23.00 uur
- Maximaal 2 vertraagde landingen tussen 23.30 en 24.00 uur, met een maximum van 50 per jaar
- Extensieregeling tussen 23.00 en 24.00 uur



- Advies gevraagd aan het LEO – advies gereed 02-12
- Opstellen definitieve vergunning
- Akkoord minister Defensie en minister IenW
- Plaatsing Staatscourant
- Inwerkingtreding 1 januari 2022