



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Sturingsmodel voor geluid

Overleg Eindhoven Airport  
16 september 2021



# April 2019: “Opnieuw verbonden”

- › In april 2019 presenteerde Pieter van Geel zijn advies “Opnieuw verbonden”.

Er wordt gestuurd op een substantiële afname van de 35 Ke-contour. Waarbij er in 2030 minimaal 30% minder geluidbelasting is (de grootte van 35 Ke-contour neemt minimaal met 30% af) ten opzichte van 2019

- › Voor het advies voor geluid gelden de volgende uitgangspunten:
  - Het advies is gebaseerd op de uitgangspunten dat in 2030 60% van de vloot vervangen is door de nieuwste generatie toestellen, en dat het aantal vliegtuigbewegingen gelijk is aan het referentiescenario
  - Als referentie geldt het gebruik van Eindhoven Airport zoals in 2019 met 43.000 vliegtuigbewegingen
  - Er moet steeds worden uitgegaan van de meest actuele invoergegevens ten aanzien van geluid en prestaties van vliegtuigen
- › Hieruit volgt dat de referentiesituatie opnieuw berekend dient te worden, en dus niet 10,3 km<sup>2</sup> bedraagt.



## Begin 2020: Actualisatie 'appendices'

- › 'Appendices' bevatten de invoergegevens die nodig zijn voor geluidberekeningen.
- › Appendices zijn door het NLR geactualiseerd om een zo goed mogelijke representatie te geven van de operaties op Eindhoven Airport:
  - Nieuwe vliegtuigtypes zijn toegevoegd.
  - Gegevens van bestaande vliegtuigtypes zijn indien nodig geactualiseerd.
  - Start- en naderingsprofielen (hoogte, snelheid, stuwkracht) zijn geactualiseerd.
- › Adviesbureau To70 heeft de resultaten gevalideerd.
  - Omwonende Seyno Sluyterman is bij het validatieproces betrokken.



# Juli 2020: vaststellen referentiescenario

- > Uit de jaarbelasting 2019 volgt dat 43.000 vliegtuigbewegingen – zoals genoemd in “Opnieuw verbonden” voor het referentiescenario – niet passen binnen de geldende geluidzone van 10,3 km<sup>2</sup>
- > Het vasthouden aan dit aantal zou bij wijziging van het Luchthavenbesluit mogelijk dus leiden tot een plotselinge groei in de operationele ruimte van Eindhoven Airport.
- > Bestuurlijk overleg van 1 juli 2020:
  - Beslissing om het referentiescenario af te schalen tot **40.500** vliegtuigbewegingen
  - Uitgangspunten:
    - Vloot en bestemmingen realisatie 2019 worden gebruikt als invoerset
    - Het referentiescenario moet voldoen aan de geldende handhavingssystematiek in 2019:
      - 35 Ke grenswaardencontour
      - Aantallen vluchten
- > Dit betekent niet dat bij ingang van het nieuwe sturingsmodel het aantal vluchten tot 40.500 beperkt wordt. Het betreft slechts de invoerset die gebruikt wordt om de referentie-geluidbelasting te bepalen.



## Begin 2020: Impactanalyse

- › De impactanalyse is een herhaling van de quickscan 2018 met de nieuwste invoergegevens
  - Nieuwe 'appendices' voor de geluidberekeningen
  - Vloot en bestemmingen uit de realisatie 2019
- › Uit deze analyse bleek dat met de nieuwste gegevens en op basis van de uitgangspunten uit "Opnieuw verbonden" de geluidbelasting met **25%** zou afnemen
- › Dit is aanleiding geweest voor het aanvullend advies



# November 2020: Aanvullend advies Van Geel

- › Teveel onzekerheid om ambitie van 30% reductie van de geluidbelasting in regelgeving vast te leggen
  - Beschikbaarheid van nieuwe rekengegevens
  - Herstel na corona-pandemie
- › Daarom een cyclische aanpak
  - Normen voor de middellange termijn (4-5 jaar) → concreet voor 2026
    - De norm moet dus *ambitieuw* en *redelijk* zijn
    - De norm moet haalbaar zijn met vlootvernieuwing
    - Er moet ruimte zijn voor de luchtvaart om zich te herstellen van de corona-pandemie → belangrijke prikkel voor innovatie
  - Doelen voor de lange termijn (10 jaar)
  - Elke 5 jaar evalueren of doel een norm kan worden
- › In het bestuurlijk overleg van februari 2021 is besloten uitvoering te geven aan het aanvullend advies



## Juli 2021: Onderzoek vlootvernieuwing 2026/2030

- > IenW heeft onderzoek laten doen naar de mate en impact van vlootvernieuwing
- > Het eerste deelrapport geeft inzicht in de verwachte vlootvernieuwing op EA tot 2030
  - Indicatieve resultaten:
    - Ca. 39% vlootvernieuwing in 2026
    - Ca. 54% vlootvernieuwing in 2030
- > Uit het onderzoek volgt niet de normstelling



## Medio 2021: voorbereiding MER

- > Opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- > Bevat een beschrijving van de voorgenomen onderzoeken in het MER
  - Welke milieueffecten worden in beeld gebracht (geluid, stikstof, CO<sub>2</sub>, etc.)
  - Welke scenario's worden onderzocht
  - Welke varianten worden onderzocht
- > De effecten van het invoeren van geluidsarme startprocedures (NADP1 of 2) worden expliciet onderzocht in het MER