



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport

Luchthaven Eindhoven Overleg
1 december 2022



Inhoud

- › Proces medegebruiksvergunning
- › Advies voorzitter LEO
- › Reactie Advies LEO
- › Vervolgproces



Proces

- > 12 oktober ontwerp medegebruiksvergunning aangeboden aan het LEO
- > 20 oktober (hybride) informatiebijeenkomst
- > 1 november schriftelijke reactie vragen informatiebijeenkomsten
- > 3 november online bijeenkomst geluidsberoeeningen met NLR en To70
- > Op 14 november ontvangst LEO advies



Advies voorzitter LEO - MGV

1. Ga bij het bepalen van de geluidruimte uit van het gemiddelde van de vlootvernieuwing over 2023: 18% vlootvernieuwing (effectief 13%).

➤ **Dit advies wordt overgenomen**

Alternatief: maximumaantal vliegtuigbewegingen van 40.500 in plaats van 41.500 wordt niet overgenomen.



Advies voorzitter LEO - MGV

2. Evaluatiemoment in 2023 om vlootvernieuwing voor 2024 te bepalen en te gebruiken voor een verkleining van de vergunde geluidsruimte voor 2024.

- > **Dit advies wordt overgenomen.**
- > De looptijd van de vergunning wordt ten opzichte van de ontwerp vergunning aangepast tot één jaar, 2023.
- > Voor de MGV 2024 zal de gemiddelde verwachte vlootvernieuwing voor 2024 worden gebruikt voor het berekenen van de maximale civiele geluidsbelasting.



Advies voorzitter LEO overige punten

4. Onderzoek het aanpassen van de regeling voor de zondagochtend.
5. Onderzoek het sturen op het stimuleren van nieuwe generatie vliegtuigtypes in de vroege ochtend.
6. Onderzoek een gangbare rechtsgang voor de medegebruiksvergunning en het LHB voor de Luchthaven Eindhoven.



6. Open stellen bestuursrechtelijk beroep

- › Sinds 2003 is wettelijk de gang naar de bestuursrechter is uitgesloten tegen luchthavenbesluiten voor Schiphol, Lelystad, Eindhoven (inclusief de medegebruiksvergunningen) en Rotterdam.
- › De rechtsbescherming voor deze besluiten ligt bij de civiele rechter.
- › Luchtvaartnota 2020-2050: onderzoek naar mogelijk maken van direct beroep bij de bestuursrechter.
- › IenW maakt wetsvoorstel. Begin 2023 internetconsultatie en daarna volgen andere formele stappen.



Advies voorzitter LEO overige punten

7. De voorzitter vraagt medewerking in het traject om een alternatieve boeteregeling te onderzoeken.
8. Verduidelijk het verschil tussen extensies en vluchten met vertraging.



Vluchten na 2300 – vertraagd

Luchthavenbesluit:

Tussen 2300 en 2400 maximal 8 landingen toegestaan

Vergunning medegebruik:

Tussen 2330 en 2400 uur 50 vertraagde vluchten per gebruiksjaar toegestaan, met een maximum van 2 per dag, zonder opgave van reden.

Voorbeeld:

Vlucht A is conform schema gepland om te landen om 2230, maar loopt 45 minuten vertraging op, deze is bij vertrek naar Eindhoven al bekend. Er mag tussen 2300 en 2400 geland worden, met inachtneming van bovenstaande restricties.

Realisatie t/m Q3 2022:

288 landingen tussen 2300 en 2400, waarvan 40 tussen 2330 en 2400



Vluchten na 2300 – extensie

Naast de genoemde vertragingen is voor uitzonderlijke gevallen de extensieregeling van toepassing:

Tussen 2300 en 2400 (in de praktijk tussen 2330 en 2400) mag geland worden als er sprake is van:

- a. onverwachte vertragende omstandigheden, die op het moment van vertrek van de luchthaven van herkomst redelijkerwijs niet hadden kunnen worden voorzien;
- b. verkeersleidingtechnische redenen.

Met andere woorden: Er is sprake van overmacht, de vlucht was op de luchthaven van vertrek op tijd klaar om Eindhoven te bereiken

Realisatie t/m Q3 2022:

4 landingen uitgevoerd binnen voorwaarden van extensieregeling.



Vervolgproces

- › Opstellen definitieve vergunning
- › Akkoord bewindspersonen en vaststelling D-MLA
- › Plaatsing Staatscourant
- › Informeren LEO: definitieve medegebruiksvergunning en reactienota worden aangeboden aan het LEO.