

## **Bijlage 3 bij agendapunt 7b**

### **Inbreng omwonende**

Cees Beemer (dd 29 juni 2023)

Voor bewoners in Wintelre (en naar ik aanneem ook voor de andere omliggende dorpen en wijken) zou één uur later beginnen met vliegen op zondag (en liefst ook nog op zaterdag) simpelweg een uur langer nachtrust betekenen. En dat voor direct-omwonenden niet eens alleen vanwege de dan later opstijgende eerste vlucht, maar ook omdat de nog daaraan voorafgaande grondgebonden overlast dan ook een uur opschuift. Dat is dan het warmdraaien en andere activiteiten op het platform van E.A., maar b.v. ook het intensieve busjes-verkeer vanaf Schippers-Stop waarmee parkerende passagiers naar de luchthaven worden vervoerd. Nu begint dat laatste dagelijks omstreeks 5 u. (!) 's-ochtends.

Tot voor enige jaren, startte het commercieel-civiele vliegverkeer op zondagen pas om 10.00u. Ik weet niet of verandering van de begintijd van 7 u. naar 8 u. voor een luchtvaartmaatschappij hetzelfde effect heeft als het eertijdse 10u., namelijk één retourvlucht minder van een bepaald toestel op die dag. Maar volgens het rapport van Pieter van Geel zou (verbeteren van) de leefbaarheid voor de omwonenden op de eerste plaats komen staan. Dan moet in deze overweging het belang van de omwonden maar eens boven het economische belang van de luchtvaartmaatschappijen en E.A. worden gezet. En als er dan toch één shift minder kan worden gevlogen, moet maar eens gekeken worden of die vertrektijd op zondag zelfs niet even goed naar 9 u. of weer 10 u. kan worden gezet. Als we het wereldwijde klimaatprobleem willen pareren kunnen we niet volstaand met alleen (iets) schonere vliegtuigen (en andere middelen van vervoer en productie), maar zullen we met zijn allen ook consumptief moeten minderen. En daarop is de luchtvaart zeker geen uitzondering. In tegendeel zelfs.

Na 5 à 6 dagen noeste arbeid is de zondag de rustdag. Om 07.00 uur al wakker te worden van vliegtuigen die uit de route vliegen over Eersel dorp, en niet over de mediaan is een slechte start van de dag. Op basis van deze ervaring willen diverse bewoners principieel niet meer met Transavia vliegen.

Waar blijft de “minder hinder” zoals aangekondigd door van Geel? 's Zondags pas gaan vliegen na 09.00 zou een goede start zijn.

Een bewoner vertelde me (met veel emotie), Transavia maakt ons vroeg wakker, laten ze eerst maar zorgen voor stillere vliegtuigen, geen oude bakken uit oost Europa halen, geen uitval van toestellen, medewerkers goede arbeidsvoorwaarden geven.

Vertrek om 07.00 betekent om 05.00 aanwezig zijn, 04.00 van huis vertrekken naar een volle parkeerplaats, wachten bij de security, hangen in de vertrekhal waar te weinig plaatsen zijn. Dat is zeker niet klantvriendelijk.

Een slag minder maken, kost dat geld? Dan de ticketprijs maar omhoog.