

Bijlag 6 bij agendapunt 7b LEO 280923

Geachte heer Depla, beste Staf,

U heeft aan Transavia verzocht te reageren op de vraag wat de positieve en negatieve effecten zouden zijn van een verschuiving van de openingstijd van Eindhoven Airport op zondagochtend van 07:00 naar 08:00 LT. Transavia heeft op 12 juli jl. een uitgebreide schriftelijke reactie gegeven (hier tevens bijgevoegd) en daar antwoord op gegeven en op 13 september in een video call een nadere toelichting gegeven bij de aanvullende vragen die u stelt omtrent de financiële impact van deze effecten op Transavia.

Gelet op de grote impact die een beperking van de openingstijd met zich zou brengen hechten we er waarde aan de verschillende argumenten tegen die wens nogmaals kenbaar te maken.

- Praktisch onmogelijk: 8 Transavia vertrekken uit dit tijdslot verplaatsen naar aansluitende vertrektijden is vanuit huidige slot allocatie en historische rechten niet mogelijk. De eventueel beschikbare slots einde ochtend/begin van de middag zouden leiden tot het vasthouden van parkeerplaatsen op de luchthaven welke geen maakbare operatie en netwerk schema's voor alle luchtvaartmaatschappijen op de luchthaven opleveren.

Ten aanzien van dit punt geldt dat Eindhoven Airport dezelfde conclusie met u heeft gedeeld in hun reactie, dat het operationeel niet maakbaar is de vluchten tussen 07:00 en 08:00 LT te verplaatsen.

- Geluidseffecten worden verplaatst naar de avond: indien en voor zover het verplaatsen van een enkele vlucht naar een periode na 08:00 LT mogelijk zou zijn, wordt bij een gelijke productie het tijdschema in elkaar gedrukt (harmonica-effect) en ontstaat druk aan het einde van de dag om tijdig binnen te komen. Dat zorgt voor meer geluidhinder in de late avond, of het moeten uitwijken van vluchten (met alle mogelijke negatieve consequenties van dien zoals uiteengezet en financieel nog benoemend: passagiersclaims voor verzorging en transport op grond van EU 261/2004 en mogelijk compensatiekosten van EUR 250-600 per passagier. Voor een vlucht met 189 pax, dus mogelijk tussen de EUR 47.000 en 113.000).
- Klant vraag: Belang van weekend vertrekken en aankomsten is groot vanuit de markt vraag. Vluchten op de zondag(ochtend) zijn voor Transavia essentieel om een gezonde bedrijfsvoering te borgen.
- Bestaande beperking: Er is reeds een beperking voor de zondagochtendvluchten in de medegebruiksvergunning opgenomen om rekening te houden met omwonenden.

Zoals aangegeven tijdens onze video call, verwachten we echter dat de impact (operationeel en financieel) breder is en verder reikt dan enkel de belangen van Transavia. Ook de impact op de andere luchtvaartmaatschappijen zou meegewogen moeten worden en in kaart moeten worden gebracht, aangezien die ook de effecten van het mogelijk niet kunnen invliegen op Eindhoven zullen voelen. Zoals gezegd parkeerposities zullen door Transavia vliegtuigen bezet gehouden worden omdat ze niet mogen vertrekken en een (fysieke) uitbreiding van platform/parkeer opstelplaatsen is volgens Eindhoven Airport ook geen begaanbaar pad. Het zou daarom een incompleet beeld schetsen om sec de financiële impact voor Transavia mee te nemen, nog even los van het feit dat de financiële impact commerciële gevoelige en vertrouwelijke informatie is. Wij willen benadrukken het zeer relevant is voor een gedegen afweging om een breder onafhankelijk onderzoek te doen en in het kader van een zorgvuldig proces als doorgestaan zou worden met deze vraag.

Verder willen we aanvullend aangeven dat het beperken van de openingstijden feitelijk een exploitatiebeperking is en goed zou zijn om in lijn met de *balanced approach* uitgangspunten te werken. Eerst zou dan objectief vastgesteld moeten worden wat het geluidsprobleem exact is om vervolgens te onderzoeken welke andere maatregelen (anders dan een exploitatiebeperking) er zouden kunnen zijn, bijv. technologische of ruimtelijke ordeningsoplossingen. Op die manier wordt gekeken hoe het geluidsprobleem op de meest kostenefficiënte manier kan worden opgelost.

We hopen oprecht dat we de afspraken van het Pieter van Geel advies kunnen blijven hanteren en via de afgesproken richtlijnen de ingezette plannen tot uitvoering kunnen brengen. Zoals op 12 juli aangegeven zal Transavia, naar gelang financiële draagkracht, haar vloot vernieuwen en een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de hinder naast de maatregelen die we al genomen hebben. Daar blijven we ons voor inzetten.

Met vriendelijke groet,

Marloes

Marloes van Laake

Chief Operations Officer