

Alternatief voor boeteregeling.

Van kwantitatieve registratie, naar kwalitatieve analyse.

Om binnen het LEO, in samenspraak, te streven naar nul vluchten die na 23.00 uur landen, stel ik het volgende voor.

De vluchtgegevens van alle vliegtuigen die na 23.00 landen worden geanalyseerd. Daarbij wordt gekeken naar de gegevens van het betreffende toestel gedurende de gehele dag. De oorzaak van de vertraging kan immers eerder zijn ontstaan dan tijdens de laatste vlucht van de dag. Omdat er omstandigheden blijven voorkomen die niet te voorzien waren, blijft de huidige extensie-regeling bestaan.

Het Regionaal Informatie Centrum (RIC) zou de rol van analyst kunnen vervullen. De luchtvaartmaatschappijen en de verkeersleiding stellen de gegevens, die zij hebben over toestellen die na 23.00 zijn geland, beschikbaar voor nadere analyse. Eventuele conclusies die al door deze organisaties zijn getrokken op basis van interne bestudering, worden eveneens beschikbaar gesteld.

De resultaten van de analyse worden besproken tijdens een overleg van het RIC met andere, bij het LEO betrokken, partijen. Dit overleg kan het LEO adviseren om een bepaalde vlucht of specifieke bestemmingen nader te onderzoeken op oorzaken van vertraging.

Om te bepalen of deze werkwijze uitvoerbaar is en zinvolle informatie oplevert, zal op korte termijn worden gestart met het analyseren van de gegevens over 2023.

Marc van Schuppen,
5 maart 2024.