

Aan: Leden kamer OEA  
 Van: Secretaris kamer OEA  
 Datum: 16 december 2021  
 Onderwerp: Verslag voortgang werkgroepen kamer OEA  
 Bijlage(n):

Onder de kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport (OEA) zijn zes werkgroepen actief. Deze werkgroepen hebben ieder haar eigen taakomschrijving en samenstelling. Jaarlijks worden de taakomschrijving en de samenstelling opgenomen in het jaarplan. Ook dit jaarplan ligt voor in de bijeenkomst van de kamer OEA op 16 december 2021. In deze memo doe ik per werkgroep verslag van de stand van zaken. Dit doe ik door te melden:

- op welke momenten er sinds 16 september 2021 bijeenkomsten plaats hebben gevonden;
- welke onderwerpen werden behandeld in de werkgroep;
- en wanneer van toepassing op welk moment de werkgroep met een advies/ voorstel naar de onafhankelijk voorzitter/ kamer OEA komt.

## Werkgroep communicatie

<b>Bijeenkomsten</b>	Donderdag 4 november & donderdag 2 december
<b>Behandelde onderwerpen</b>	De werkgroep heeft zich gericht op het uitvoeringsplan communicatie dat op 16 december voorligt aan de kamer OEA. Tijdens de bijeenkomsten zijn conceptversies behandeld en heeft inhoudelijk discussie plaatsgevonden. Verder heeft de werkgroep zich voorbereid op haar taak nadat er is gestart met het uitvoeringsplan.
<b>Advies/ voorstel</b>	Op 16 december 2021 ligt het uitvoeringsplan communicatie voor aan de leden van de kamer OEA.

## Werkgroep fondsvorming

<b>Bijeenkomsten</b>	Vrijdag 22 oktober & vrijdag 26 november
<b>Behandelde onderwerpen</b>	De werkgroep heeft zich opgesplitst in een subwerkgroep schrijvende gevallen en een subwerkgroep leefbaarheidsfonds. Deze subwerkgroepen zijn in de periode sinds 16 september ieder drie keer bij elkaar geweest. De subwerkgroepen koppelen terug in de werkgroepbijeenkomsten. Om sturing te geven aan de subwerkgroepen is er in de afgelopen periode voor beide een plan van aanpak vastgesteld.
<b>Advies/ voorstel</b>	De werkgroep komt met een voorstel voor het vervolg van het leefbaarheidsfonds en een fonds voor schrijvende gevallen. Dit zal in de tweede LEO-bijeenkomst van 2022 worden voorgelegd aan de kamer OEA.

## Werkgroep geluid

<b>Bijeenkomsten</b>	Donderdag 14 oktober & donderdag 25 november
<b>Behandelde onderwerpen</b>	De werkgroep heeft zich laten bijpraten over de stand van zaken van de NRD van de MER i.h.k.v. het te vernieuwen luchthavenbesluit en de activiteiten die hebben plaatsgevonden i.v.m. het reduceren van hinder op specifieke locaties (bijvoorbeeld Eersel-Steensel).  Inhoudelijk heeft de werkgroep gesproken over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de wijze waarop het huidige meetnet breder kan worden ingezet voor het analyseren van vliegtuiggeluid;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de reacties die zijn ingediend n.a.v. de ontwerp medegebruiksvergunning;</li> <li>- en is verslag uitgebracht van de gesprekken die zijn gevoerd om te komen tot afspraken tussen het Rijk en de regio vanaf 1 januari 2022 tot en met de invoering van het vernieuwde luchthavenbesluit.</li> </ul> <p>Verder wordt er in petit comité overleg gevoerd over de wijze waarop het meten van vliegtuiggeluid in de omgeving van de Luchthaven Eindhoven het beste kan worden geagendeerd in de werkgroep en de rol die de werkgroep gaat spelen in de transitie van Ke naar Lden.</p>
<b>Advies/ voorstel</b>	De werkgroep zal in 2022 komen met een advies over de inzet van een meetnet voor het meten van vliegtuiggeluid en zal een inhoudelijke bijdrage leveren aan de reactie die het LEO zal geven op de NRD van de MER. Waarschijnlijk zal deze in de eerste LEO-bijeenkomst van 2022 worden behandeld.

## Werkgroep meerwaarde voor de regio

<b>Bijeenkomsten</b>	November
<b>Behandelde onderwerpen</b>	<p>Een paar maanden na het verschijnen van het proefcasus rapport zijn we als gemeenten, provincie en Eindhoven Airport (eenmalig aangevuld met Ehv 365) aan de slag gegaan met het thema “Meerwaarde voor de regio” en de vijf punten die Pieter van Geel daarover benoemd heeft. Voor de zomer van 2021 is een rapport van Van Berlo gepresenteerd in de LEO-bijeenkomst van 3 juni 2021 met kansen en mogelijkheden voor invulling van de ambassadeursrol van EA. Daarnaast wordt er gewerkt aan het verbeteren van inkomend toerisme, loopt Airportaal nog altijd, zijn er plannen voor een spotterstoren en is EA de burendag gaan organiseren. Ook zijn er contacten met bedrijfsleven en airlines om te kijken naar de mogelijkheden voor meer zakelijke bestemmingen.</p> <p>In november zijn al deze zaken meegenomen in het eerste formele werkgroep overleg onder de vlag van het LEO. De nieuwe werkgroep kent een bredere samenstelling en is gestart met een uitgebreid bijpraat rondje op de verschillende thema’s en zijn de vervolggaven verkend.</p>
<b>Advies/ voorstel</b>	

## Werkgroep gezondheid

<b>Bijeenkomsten</b>	Woensdag 20 oktober
<b>Behandelde onderwerpen</b>	<p>De initiatiefnemers van de werkgroep hebben samen met de secretaris een overzicht gemaakt van de activiteiten die op de korte termijn door de werkgroep behandeld dienen te worden, de processen binnen de andere werkgroepen waar de werkgroep gezondheid een inhoudelijk advies in zal uitbrengen en de wijze waarop de werkgroep georganiseerd zou moeten worden.</p> <p>De secretaris en initiatiefnemers hebben de afgelopen werken de LEO-partners en GGD benaderd over hun deelname aan de werkgroep.</p>
<b>Advies/ voorstel</b>	De werkgroep gezondheid zal de werkgroep geluid begin 2022 ondersteunen bij het formuleren van een zienswijze op de NRD van de MER. Deze zienswijze zal waarschijnlijk in de eerste LEO-bijeenkomst van 2022 worden behandeld.

## Werkgroep klimaat

<b>Bijeenkomsten</b>	Woensdag 29 september
<b>Behandelde onderwerpen</b>	Tijdens de tweede bijeenkomst om te komen tot de werkgroep heeft met hulp van Pieter van Geel een scoping van de opgave van de werkgroep plaatsgevonden. Sinds de bijeenkomst zijn de LEO-partners benaderd voor hun deelname aan de werkgroep, die begin 2022 inhoudelijk van start zal gaan.
<b>Advies/ voorstel</b>	De werkgroep klimaat zal in de tweede helft van 2022 een voorstel opleveren over de mogelijkheid om CO2 van vertrekkende vluchten vanaf Eindhoven Airport te compenseren (in de regio).