

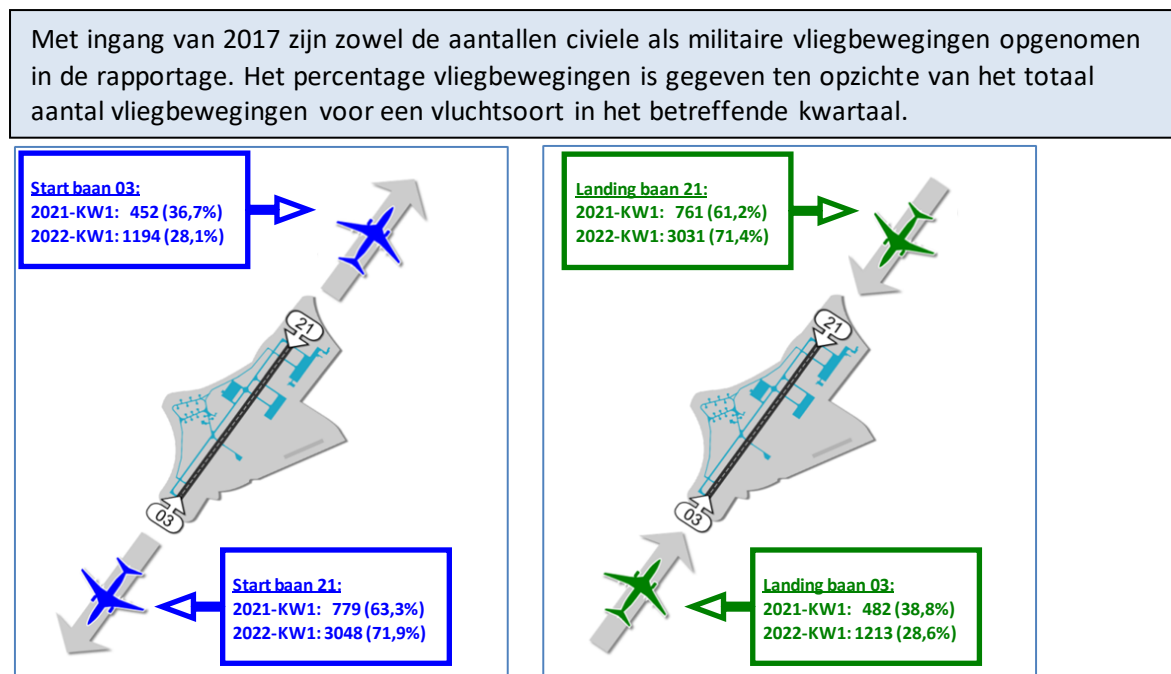
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2022. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

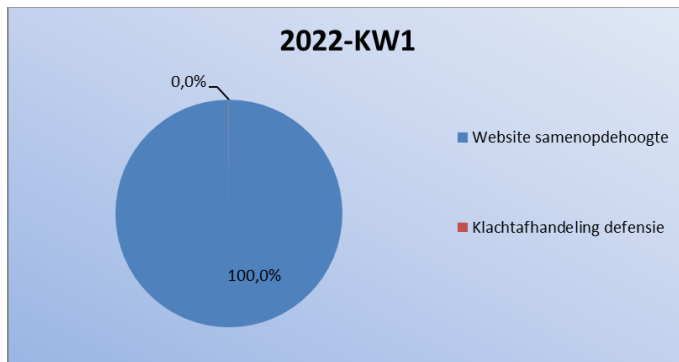
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er vooralsnog geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2022 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW1		2022-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	0	0	3	2645
201-500	4	1091	3	844
101-200	2	246	7	985
51-100	2	158	5	347
26-50	6	243	9	298
11-25	17	264	24	365
1-10	429	772	282	589
Totaal	460	2774	333	6073

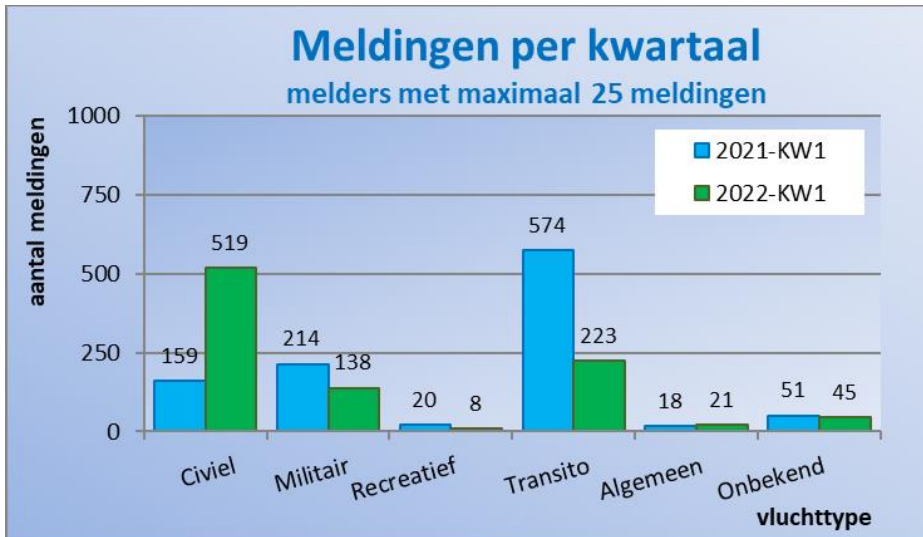
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

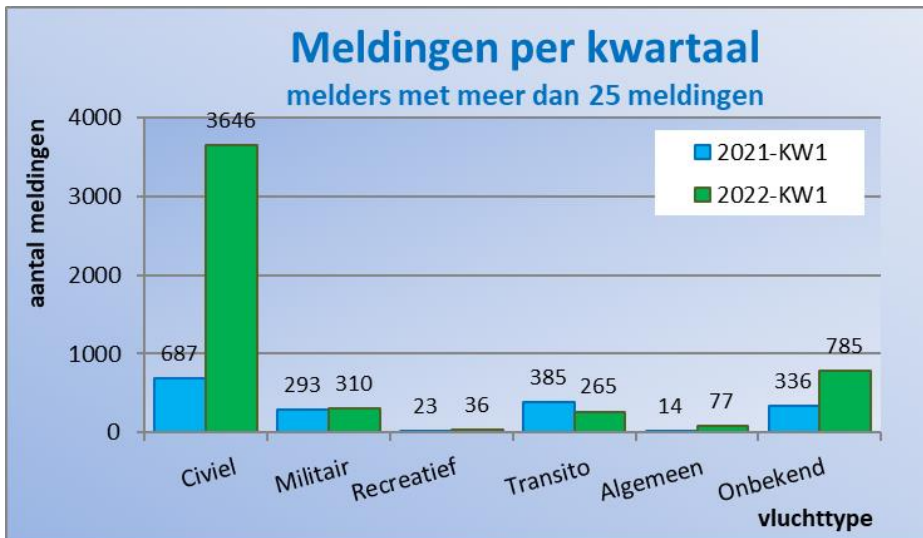
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend".

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

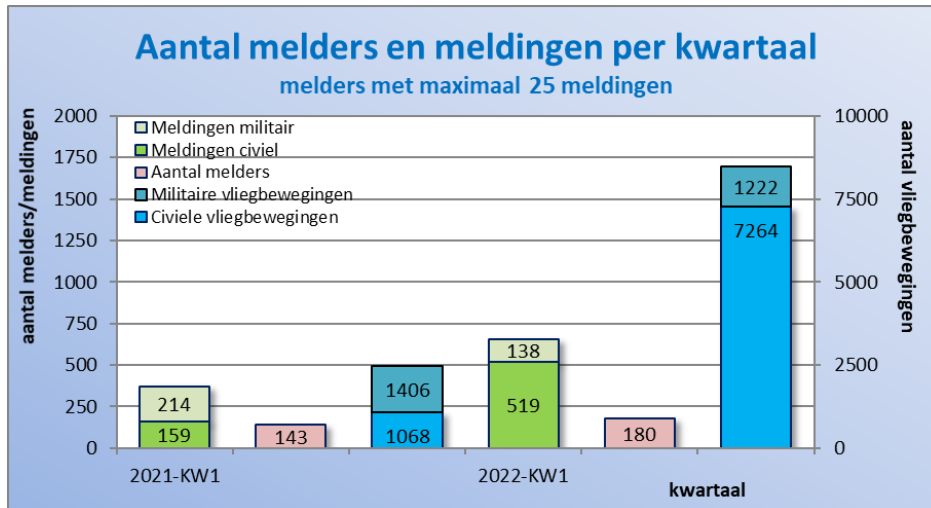


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

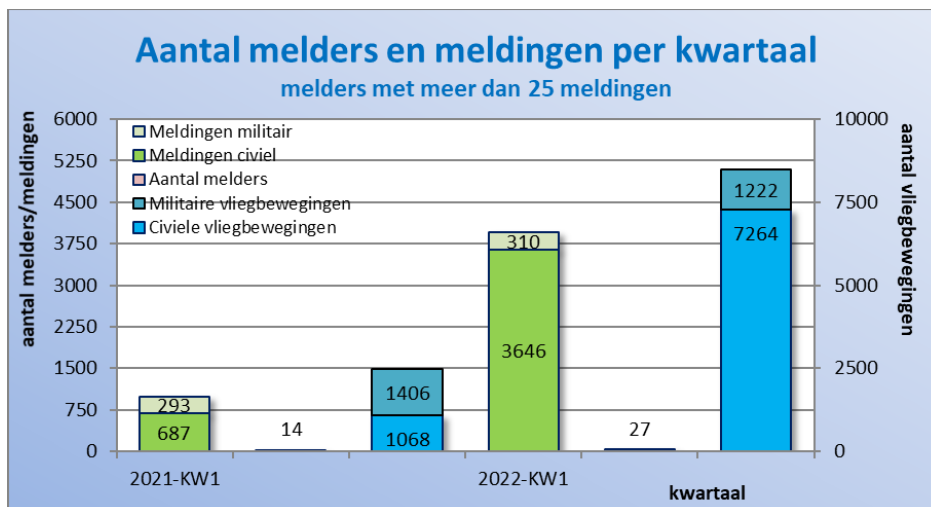
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2022 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



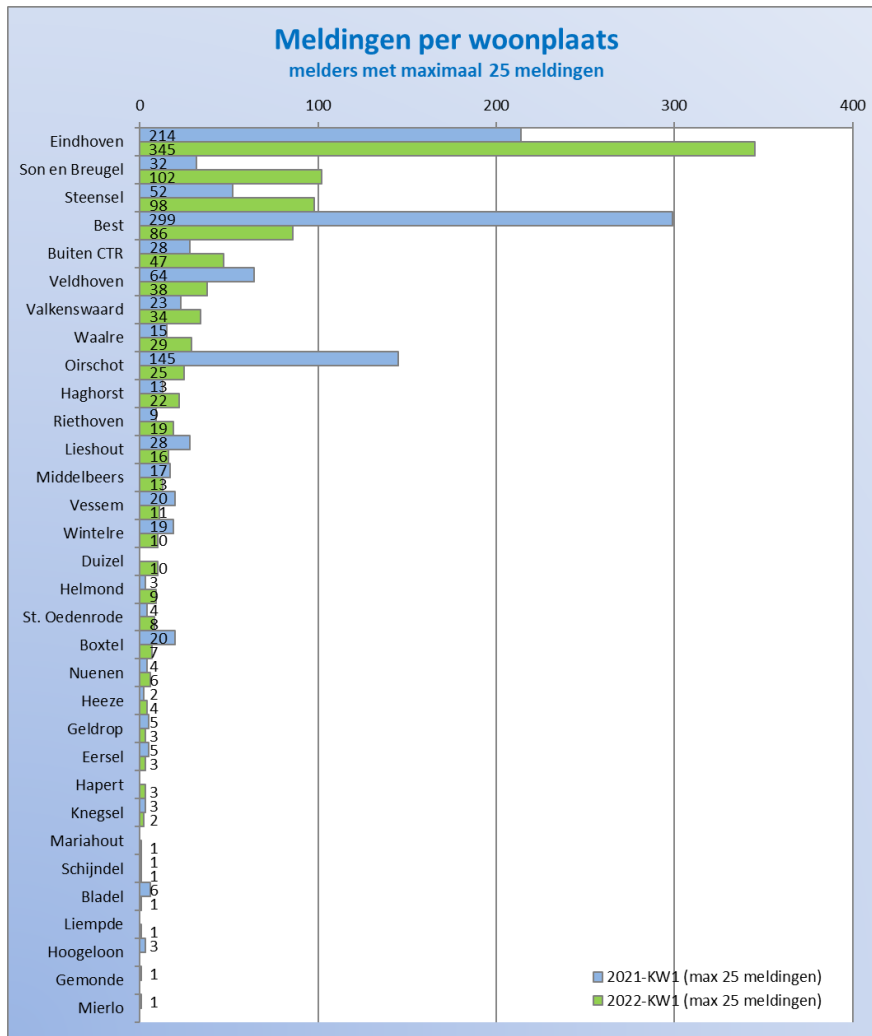
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



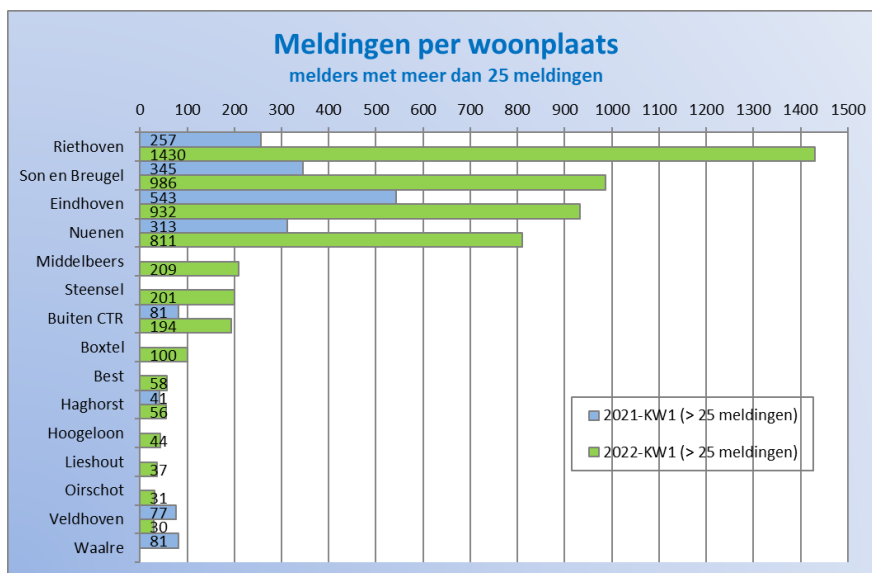
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

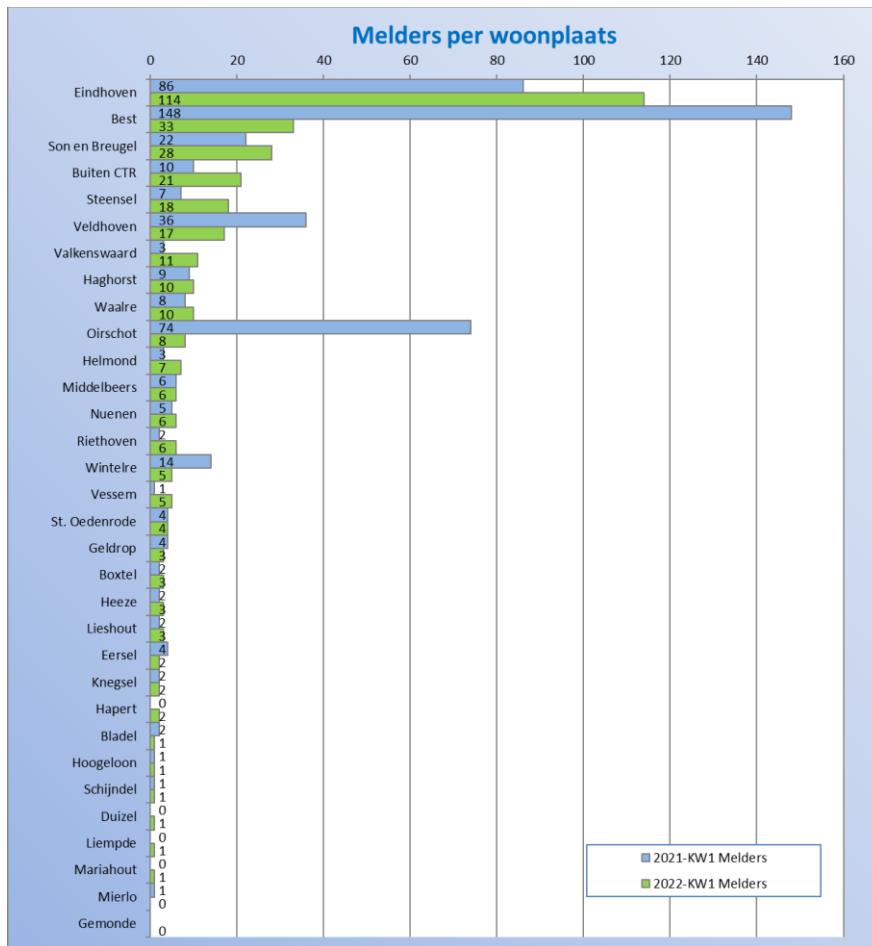
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

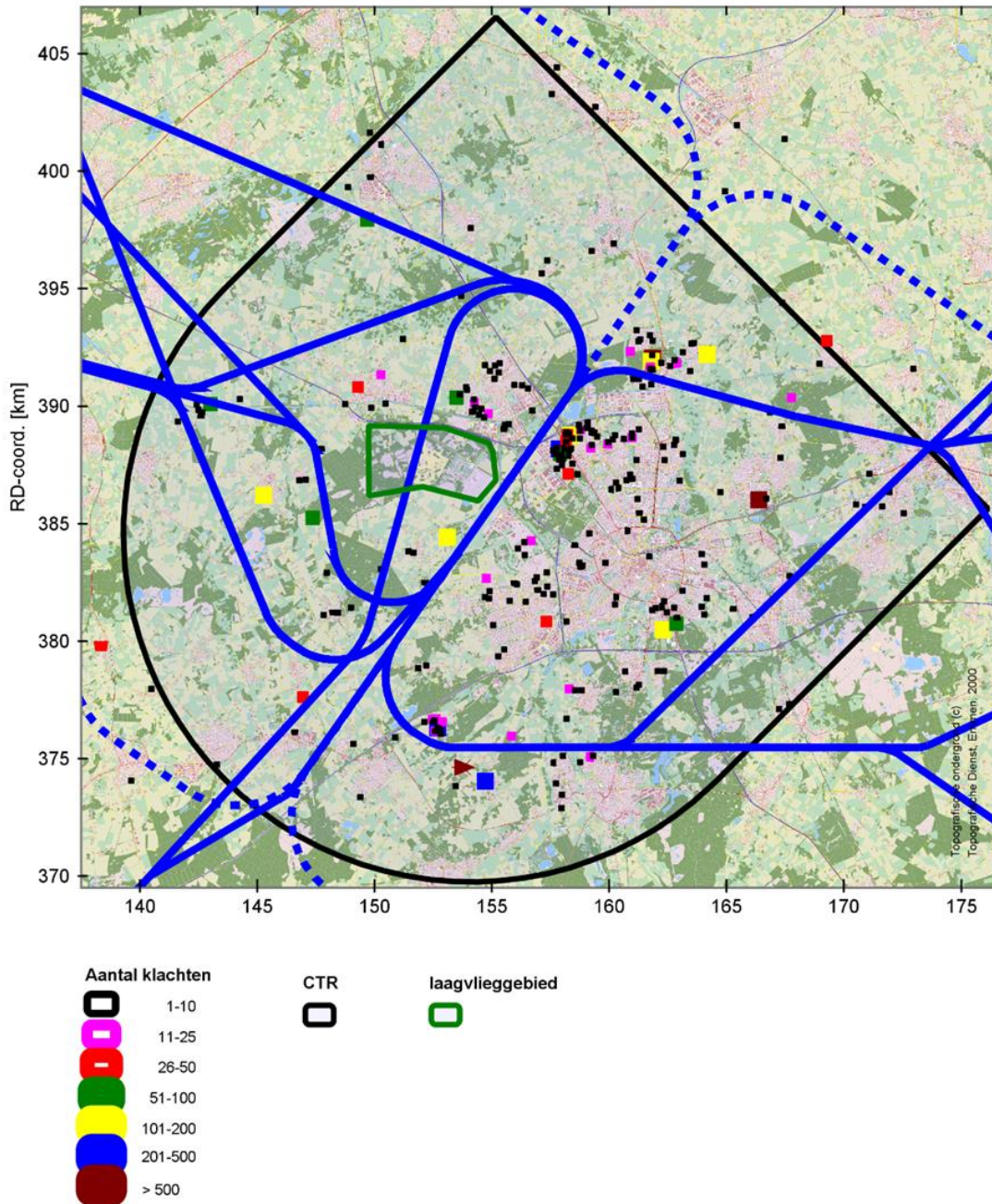


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

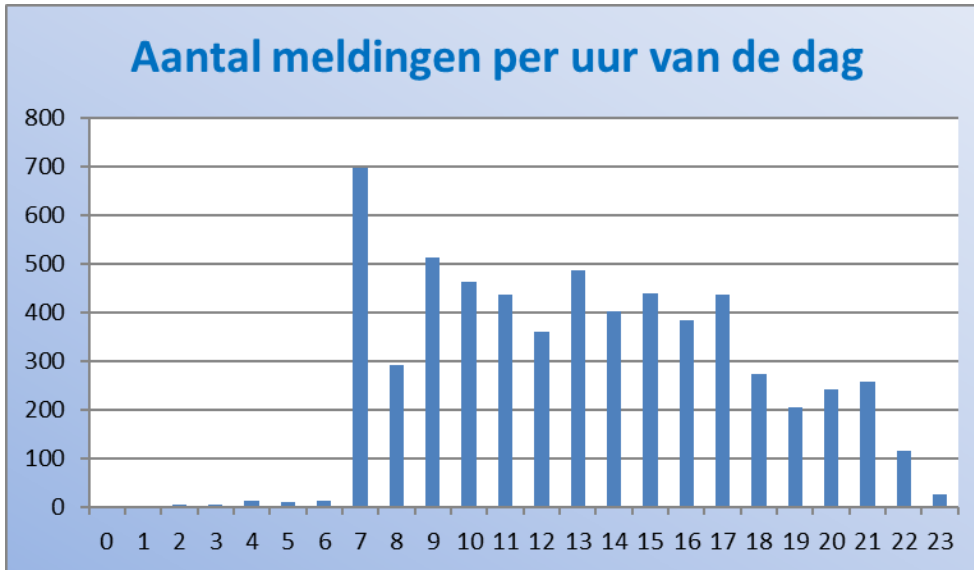
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	
Best			3	10	6	16		10	7				1			15	16	2	86
Bladel						1													1
Boxtel						1			1			1				2	2		7
Buiten CTR	1			11	8	24				1	1				1				47
Duizel				1		6	2									1			10
Eersel				2				1											3
Eindhoven	3	1	9	34	23	134	11	9	14	12	7	7	1		4	63	9	4	345
Geldrop																3			3
Haghorst						2			1			1				4	10	4	22
Hapert			1			1			1										3
Heeze							1		2	1									4
Helmond									1							8			9
Knegsel								1								1			2
Liempde						1													1
Lieshout			2	1		9						1				3			16
Mariahout																1			1
Middelbeers				4	2	4						1			1				13
Nuenen					1				2							2	1		6
Oirschot				2	3	8										6	3	3	25
Riethoven				5		5	2	1	4							2			19
Schijndel																1			1
Son en Breugel				6	4	48	2	2	17			4				15	4		102
St. Oedenrode				1	2	2										3			8
Steensel				28	14	23	2	8	15				3			5			98
Valkenswaard				10	5	4	4	5	4				1						34
Veldhoven				14	6	3					1					12	1	1	38
Vessem	1			3				3	1			1				2			11
Waalre				13	2	3	1	1	1			1				7			29
Wintelre				2		1			1		1					1		4	10
Totaal	5	1	15	147	76	296	25	41	72	14	15	16	2	6	158	46	19	954	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	202201	202202	202203	
Best				15	12	24			2	2	1	2							58
Boxtel				6	11	61	1		3	2	1	2	1	2	6	1	1	2	100
Buiten CTR				10	40	129				1		14							194
Eindhoven	10	7	54	105	93	444	18	5	44	45	13	34	3	3	4	19	21	10	932
Haghorst	1			5	4	5										20	7	14	56
Hoogeloon						7			37										44
Lieshout			2	1		27	1		3			3							37
Middelbeers				55	59	64	3	4	1	3	4	5			3	4	2	2	209
Nuenen		1	1	10	24	182	5	1	12	150	96	264	1	1	4	37	11	11	811
Oirschot				4	4	14	1		1						3	2		2	31
Riethoven	1			461	446	262	25	30	36	38	33	46		1		24	17	10	1430
Son en Breugel				45	79	736	9	5	57	2	2	18		1	2	20	4	6	986
Steensel				62	29	69	8	11	18	2						2			201
Veldhoven				1	4		3	2	1	1					1	13	2	1	30
Totaal	12	8	57	780	812	2054	74	58	178	246	150	389	5	8	23	142	65	58	5119

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

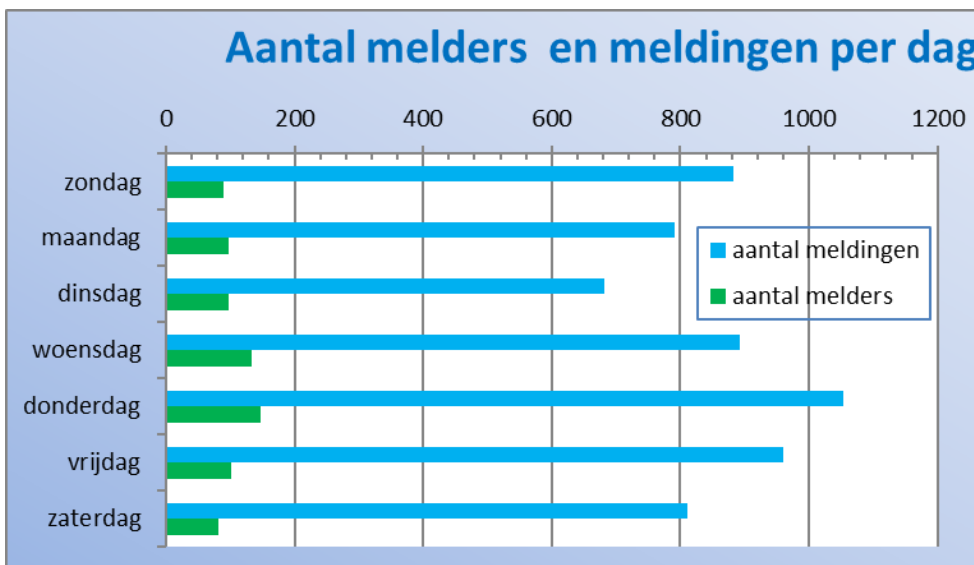
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2022 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Weer voeten op Eindhovense bodem

15 februari 2022

Het eerste C-130 Hercules detachement van vliegbasis Eindhoven is na 3 maanden in Mali weer thuis. Na een overdracht van het commando en de C-130 aan hun opvolgers vlogen de militairen vanuit de hoofdstad Bamako naar Eindhoven waar ze werden opgevangen door familieleden. Het detachement vertrok in november richting het Afrikaanse land om deel te nemen aan de VN-missie MINUSMA.

Wat gebeurt er op dit moment op vliegbasis Eindhoven

9 maart 2022

Vanaf de vliegbasis zijn de afgelopen dagen militaire goederen vervoerd richting Oekraïne. Hiervoor worden vliegtuigen (C-130 Hercules) van de vliegbasis zelf en vliegtuigen van partnerlanden of internationale samenwerkingsverbanden ingezet. Aan boord van de vliegtuigen zijn naast wapens en munitie ook helmen, scherfvesten, rantsoenen en slaapzakken vervoerd. De vliegtuigen vertrekken naar een land in Oost-Europa, vanaf daar gaat de lading naar Oekraïne.

Vanaf Eindhoven en het vliegveld in Keulen vertrekken MRTT tanker- en transportvliegtuigen ter ondersteuning van de gevechtsvliegtuigen die het NAVO-luchtruim boven Oost-Europa beschermen. De tankervliegtuigen voorzien de gevechtsvliegtuigen van brandstof zodat deze langer in het gebied kunnen blijven. Voor de bescherming van het luchtruim worden onder andere F-35's vanaf vliegbasis Leeuwarden en F-16's vanaf vliegbasis Volkel ingezet. De MRTT voorziet niet alleen de Nederlandse vliegtuigen van brandstof, ook vliegtuigen van andere NAVO-landen worden van brandstof voorzien. Boven Oost-Europa wordt op dit moment 24 uur per dag gevlogen, het is daarom mogelijk dat een vliegtuig op een later of eerder tijdstip vanaf de vliegbasis vertrekt of aankomt dan dat u gewend bent.

Vliegbasis Volkel standy voor QRA Benelux

24 januari 2022

Vanaf donderdag 27 januari tot en met donderdag 12 mei 2022 neemt vliegbasis Volkel de taak voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg over. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door F-16's van Nederland en België. Eind 2021 zetten de vliegers van vliegbasis Volkel in samenwerking met vliegbasis Leeuwarden hun avondvlieg oefeningen voort. Oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse jachtvliegtuigen vindt vaak plaats bij duisternis.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.