

Memo

Aan: Leden Luchthaven Eindhoven Overleg
Van: Werkgroep fondsvorming LEO
Datum: 20 juni 2022
Kenmerk: M2022010
Onderwerp: Voorstel vorming Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven
Bijlage(n):

Een werkgroep van bij het LEO aangesloten partijen heeft de afgelopen tijd gewerkt aan een voorstel over het Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven. Dit fonds heeft als doel een uitgebreide bijdrage te leveren aan het uitvoeren van de adviezen uit het rapport *Opnieuw Verbonden* van Pieter van Geel. Bij de financiering/uitvoering van de bouwstenen van het fonds zijn het ministerie van Defensie, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de 'randgemeenten' en Eindhoven Airport NV betrokken. De bouwstenen die samenkomen in het fonds beogen in gezamenlijkheid tussen de betrokken partijen invulling te geven aan een uitgebreid pakket van (financiële) maatregelen die, zowel individueel als collectief, een verlichting van de overlast van de Luchthaven Eindhoven moeten opleveren.

Het voorstel in een notendop

Voorgesteld wordt om één krachtig, effectief Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven te creëren. Hiertoe bestaat het nieuwe Leefbaarheidsfonds uit meerdere bouwstenen. Iedere bouwsteen van het Leefbaarheidsfonds heeft een eigen afgebakende doelstelling. Zo is de een gericht op collectieve maatregelen en de ander op individuele maatregelen. Wel is er één loket richting de buitenwacht, dat omwonenden indien gewenst ook kan adviseren over de te volgen route.

Alle betrokken partijen leveren een flinke financiële impuls aan dit totaalpakket aan maatregelen.

Het Leefbaarheidsfonds bevat de volgende bouwstenen:

- a. Subsidiëren leefbaarheidsprojecten
Gericht op investeringen in projecten die de leefbaarheid van Luchthaven Eindhoven Regio in brede zin verbeteren. Activiteiten moeten een investeringskarakter hebben en dus gericht zijn op de langere termijn, maar tegelijkertijd is het van belang om hierin voldoende flexibiliteit te behouden en kleinschalige initiatieven te stimuleren.
Benodigd budget: €1.000.000,- voor de periode 2023 tot en met 2026.
- b. Gezondheidswinst
Gericht op activiteiten waarin gezondheidsaspecten centraal staan. Het gaat hier enerzijds over het vergaren en breed delen van informatie middels (co)financiering van onderzoeken, het in kaart brengen van gezondheidsknelpunten en vervolgens ook in enkele gevallen uitvoering van maatregelen die de gezondheid verbeteren. Gezondheidsaspecten zijn (niet uitputtend): geluid, luchtkwaliteit, slaap enzovoort.
Benodigd budget: €750.000,- voor de periode 2023 tot en met 2026.
- c. Bijzondere individuele situaties ('schrijnende gevallen')
Deze bouwsteen, de regeling voor de schrijnende gevallen, betreft een gerichte maatwerkregeling voor drie bijzondere individuele situaties. Daarmee wordt invulling gegeven aan het advies van Pieter van Geel dat er voor bijzondere individuele situaties een 'bijzondere regeling' moet komen. Dit

maatwerk dient als vangnet voor 'schrijnende gevallen' waar dringend hulp nodig is, maar die door bestaande regelingen onvoldoende worden opgelost. Het gaat hier om maatwerk.

De werkgroep fondsvorming concludeert dat drie adressen aangemerkt worden als 'schrijnend geval'. Op deze specifieke adressen - waar bewoners al lang op deze locatie wonen, ruim voor de komst en/of uitbreiding van de luchthaven - is er sprake van een bovengemiddelde geluidhinder die wordt veroorzaakt door een stapeling aan factoren. Daardoor zijn bestaande regelingen zoals isolatie onvoldoende om een voldoende kwalitatieve woonomgeving te realiseren. Uitkoop behoort daarom tot de mogelijkheden. Deze bouwsteen dient volgens de werkgroep fondsvorming zo snel als dat mogelijk is operationeel te zijn.

d. Onderzoek isolatie

Er zijn ook woningen in de nabije omgeving van de luchthaven die een hoge mate van geluidsoverlast kunnen ervaren. Voor deze woningen is een isolatiecontour vastgesteld, die is gekoppeld aan het Luchthavenbesluit Eindhoven. Het Luchthavenbesluit Eindhoven zal gewijzigd worden als gevolg van de invoering van het sturingsmodel voor civiel geluid, zoals door Pieter van Geel geadviseerd. Een wijziging van het Luchthavenbesluit kan invloed hebben op het aantal woningen dat onderdeel uitmaakt van de isolatiecontour. Voorgesteld wordt om als eerste stap, direct na het beschikbaar zijn van de uitkomsten van het MER-onderzoek, nader onderzoek uit te voeren naar de precieze noodzakelijkheid van- en de mogelijkheden voor nieuwe dan wel aanvullende isolatiemaatregelen voor woningen, en welke adressen dit dan betreft.

Commitment deelnemende financiers

Dit voorstel wordt op 22 juni 2022 aangeboden aan de leden van het Luchthaven Eindhoven Overleg. Tijdens deze bijeenkomst wordt aan de leden van het overleg gevraagd hun inhoudelijke feedback op dit voorstel kenbaar te maken. Vervolgens wordt de financiers van het voorstel gevraagd zich te committeren aan de bovenstaande contouren van het Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven en interne besluitvorming in gang te zetten. De financiers worden gevraagd om tijdens het Luchthaven Eindhoven Overleg op 22 september 2022 verslag te doen van de voortgang van deze besluitvorming.

de heer J. Weekers

Voorzitter werkgroep fondsvorming Luchthaven Eindhoven Overleg