

Ministerie van Defensie
Aan de staatssecretaris
De heer mr.dr.s. Ch.A. van der Maat
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

Onderwerp:
Aanvraag medegebruiksvergunning
2023 en 2024

Referentie:
BR20220728/RH

Datum:
29 juli 2022

Geachte heer Van der Maat,

Hierbij verzoek ik u om een medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport N.V. voor het commerciële burgerluchtverkeer op de luchthaven Eindhoven voor de gebruiksjaren 2023 en 2024, een en ander zoals bedoeld in artikel 10.27 Wet luchtvaart en passend binnen de kaders van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

Achtergrond

De huidige medegebruiksvergunning geldt voor het gebruiksjaar 2022 en eindigt derhalve op 31 december 2022.

Op 25 april 2019 heeft de heer Pieter van Geel zijn advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de periode 2020-2030 aangeboden aan de toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat. In dit advies heeft de heer Van Geel een aantal aanbevelingen gedaan ten aanzien van de gebruiksjaren 2020 en 2021. Kort gezegd adviseerde de heer Van Geel om in deze jaren een pas op de plaats te maken na de forse ontwikkeling van het burgerluchtverkeer sinds het uitkomen van het Aldersadvies in 2010. In deze 'stand-still' periode van twee jaar kon dan gewerkt worden aan een wijziging van het Luchthavenbesluit voor Eindhoven, waarin de door de heer Van Geel voorgestelde sturingsmethodiek voor de ontwikkeling van het burgerluchtverkeer kan worden uitgewerkt. Helaas zal de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven – voor zover het zich nu laat aanzien - niet voor 1 januari 2024 gerealiseerd kunnen worden en mogelijk zelfs later. Voor het gebruiksjaar 2022 is daarom een vergunning aangevraagd die grotendeels in lijn ligt met hetgeen vergund was voor de jaren 2020 en 2021. De onderhavige aanvraag wordt gedaan voor de jaren 2023 en 2024, althans voor de periode totdat de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven is gerealiseerd en op basis van dit gewijzigde Luchthavenbesluit een nieuwe medegebruiksvergunning aan Eindhoven Airport kan worden afgegeven.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 **E-mail** frontoffice@eindhovenairport.nl **Website** eindhovenairport.nl

IBAN NL54 ABNA 0408 3944 20 **BIC** ABNANL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407

BTW NL 0067.73.588.B01 **ISO** 14001/50001

Aantallen vliegbewegingen en geluidsruimte

In de huidige medegebruiksvergunning is het aantal vliegtuigbewegingen bevroren op het niveau van 2019, te weten 41.500 vliegtuigbewegingen per jaar.

Wij hebben in onze reactie aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat op het advies van de heer Van Geel uit april 2019 de minister gevraagd zo snel mogelijk over te schakelen op het nieuwe sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen vliegtuigbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving. Hoewel wij graag hadden gezien dat het nieuwe sturingsmodel al vanaf 2022 zou worden geïmplementeerd, begrijpen wij dat het proces om te komen tot een gewijzigd Luchthavenbesluit voor Eindhoven zorgvuldig en transparant moet worden doorlopen en meer tijd kost dan van tevoren was voorzien, mede veroorzaakt door de discussie rondom de normstelling voor 2030 en het aanvullende advies dat ter zake door de heer Van Geel is uitgebracht eind 2020.

Aantallen vliegbewegingen

Ook Eindhoven Airport heeft zich verbonden aan de uitgangspunten van het advies van de heer Van Geel. Wij zijn dan ook – net als voor 2022 - bereid de huidige ‘pas op de plaats’ in aantallen vliegtuigbewegingen, die de heer Van Geel in ieder geval had voorzien voor 2020 en 2021, verder door te trekken voor de jaren 2023 en 2024, althans tot de datum waarop het gewijzigde Luchthavenbesluit Eindhoven van kracht wordt en Eindhoven Airport kan beschikken over een nieuwe medegebruiksvergunning. Dit betekent dat wij voor 2023 en 2024 41.500 vliegbewegingen aanvragen per gebruiksjaar, dat loopt van 1 januari t/m 31 december.

Meteomarge

In de huidige vergunning voor 2022 is een maximale oppervlakte van de civiele geluidsruimte vergund die voor meteomarge is gecorrigeerd ten opzichte van de oppervlakte passende bij de civiele geluidscourant uit het Luchthavenbesluit Eindhoven. Hiermee werd een volgende stap gezet in het reduceren van de geluidhinder voor de omgeving. Wij verzoeken u in de vergunning voor 2023 en 2024 wederom deze correctie toe te passen.

Ten aanzien van de correctie voor deze meteomarge merken wij het volgende op. De in 2023 en 2024 te vergunnen geluidsruimte (in oppervlak van de 35Ke zone) wordt berekend zonder toepassing van een meteomarge. De handhavingsberekening gaat uit van het feitelijke verkeer en daarmee van de feitelijke baanspreiding. Doordat de impact van meteovariaties op het oppervlak beperkt zijn, is de verwachting dat deze doorgaans binnen de te vergunnen geluidsruimte opgevangen kunnen worden, al is dit niet op voorhand zeker te stellen. Bij een eventuele overschrijding van het oppervlak of de zone zal dan ook in onze optiek bekeken moeten worden of de overschrijding het gevolg is van meteovariaties.

Vlootvernieuwing

In het door de heer Van Geel geïntroduceerde sturingsmodel voor geluid staat reductie van de berekende geluidbelasting centraal, met name te bereiken door de inzet van de nieuwste generatie toestellen op Eindhoven Airport. Eindhoven Airport spant zich ervoor in deze zogenoemde



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL54 ABNA 0408 3944 20 BIC ABNANL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407

BTW NL 0067.73.588.B01 ISO 14001/50001

vlootvernieuwing op de luchthaven zo snel mogelijk te realiseren, onder andere door via de havengelden prikkels in te bouwen voor luchtvaartmaatschappijen om nieuwe toestellen in te zetten voor hun operatie op Eindhoven. Vooruitlopend op de introductie van het nieuwe sturingsmodel voor geluid stelt Eindhoven Airport voor om in de medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 de geluidwinst die ontstaat door de huidige (niveau 2022) vlootvernieuwing, in mindering te brengen op de te vergunnen geluidsruimte, vooruitlopend op de inwerkingtreding van het nieuwe sturingsmodel voor geluid zoals bedoeld in het advies van Pieter van Geel. De milieuwinst komt daarmee volledig ten goede aan de omgeving, hetgeen een volgende stap betekent in de reductie van de geluidbelasting en daarmee de vermindering van de hinder door vliegtuiggeluid in de omgeving van de luchthaven.

Wij hebben onderzoeksbureau To70 gevraagd onderzoek te doen naar de meest actuele verwachting voor de vlootvernieuwing van de maatschappijen op Eindhoven Airport. Hierbij heeft To70 voor de periode t/m oktober 2022 een nauwkeurige inschatting kunnen maken en voor de periode vanaf november 2022 t/m eind 2023 een globale doorkijk. Op basis van dit onderzoek verwachten we dat in 2022 gemiddeld ca. 15% (effectief ca. 11%) van het groot commercieel verkeer met de nieuwste vloot zal worden gevlogen. Hoewel dit percentage op het moment van indienen van deze aanvraag nog niet is bereikt (thans is sprake van ca. 11% vlootvernieuwing in plaats van de voor juli 2022 voorspelde 15%), durven we ons op basis van de doorkijk van To70 naar 2023 te committeren aan deze 15% vlootvernieuwing (effectief 11%) als basis voor de berekening van de te vergunnen geluidsruimte in 2023 en 2024.

Dit percentage komt ongeveer overeen met het zogenoemde vertraagde scenario voor 2022 uit het rapport van onderzoeksbureau Adecs Airinfra, dat in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat in juli 2021 is opgesteld om de vlootontwikkeling van de luchtvaartmaatschappijen op Eindhoven te onderzoeken voor de periode van 2021 t/m 2030. De vertraging in vlootvernieuwing wordt met name veroorzaakt doordat Ryanair later dan gepland met de Boeing MAX is gaan vliegen als gevolg van de nasleep van de coronacrisis en de latere leveringen van de MAX. Wij verwachten overigens dat deze vertraging de komende jaren door het herstel na corona weer zal worden ingelopen en dat de vlootvernieuwing op Eindhoven richting 2026 zich zal gaan ontwikkelen conform het door Adecs geschetste nominale pad.

De rapportage van To70 hebben wij bijgesloten. Wij vragen u om in de medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 de geluidwinst van het gemiddeld te verwachten (effectieve) percentage vlootvernieuwing voor 2022, zijnde 11% van het groot commercieel verkeer, in mindering te brengen op de huidige vergunde geluidsruimte van 9,39 km² van de 35Ke zone. Om de vlootvernieuwing in de geluidsberekeningen goed tot uitdrukking te laten komen, verzoeken wij u tijdig over te gaan tot publicatie van de meest recente appendices.

Mocht in de gebruiksjaren 2023 en 2024 blijken dat het vlootvernieuwingspercentage hoger is en er daardoor meer geluidwinst ontstaat, dan kan deze geluidwinst niet worden ingezet voor groei in het aantal vliegbewegingen. Het aantal vliegbewegingen blijft immers gelimiteerd tot maximaal 41.500 per gebruiksjaar. Ook zal deze eventuele extra geluidwinst niet worden gebruikt om meer vluchten in



de dagranden te laten vliegen dan thans is toegestaan. Dit is een andere systematiek dan voorzien door de heer Van Geel met het nieuwe sturingsmodel voor geluid, waarin het sturen op aantallen vliegbewegingen vervalt en er alleen nog gestuurd wordt op vermindering van de hinder. Deze nieuwe systematiek zal echter pas in werking treden na wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven en de daarop gebaseerde nieuwe medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport.

Samengevat vragen wij u derhalve om in de medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 een geluidsruimte op te nemen van 9,39 km² minus geluidwinst van 11% effectieve vlootvernieuwing van het groot commercieel verkeer, behorende bij de 35 Ke contour van de civiele geluidsruimte die is berekend met meteomarge en zonder drempelwaarde, met daarnaast een maximum van 41.500 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar.

Openstelling

Voor de gebruiks jaren 2023 en 2024 wordt een openstelling aangevraagd conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven met de volgende aanvullende beperkingen.

Geplande vluchten na 23.00 uur

De heer Van Geel heeft in zijn advies de aanbeveling gedaan om vanaf 2020 geen geplande landende vliegtuigen na 23.00 uur meer te laten plaatsvinden om de hinder voor de omgeving al op korte termijn merkbaar te verminderen. Vanaf het winterseizoen 2020 worden geen vluchten (landingen) meer gepland na 23.00 uur om de hinder voor de omgeving terug te dringen. Afspraak daarbij is dat vluchten die later binnenkomen dan de geplande tijd, wel na 23.00 uur (en voor 24.00 uur) kunnen landen. Het gaat hierbij om de zgn. based toestellen, die de volgende ochtend weer vanaf Eindhoven vertrekken. In het Luchthavenbesluit Eindhoven is opgenomen dat tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht landingen per dag zijn toegestaan.

Wij verzoeken u om – net als in de vigerende vergunning - in de medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 de mogelijkheid op te nemen dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar.

De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen.

We zullen het aantal gerealiseerde landingen na 23.00 uur uiteraard nauwgezet monitoren en hier per kwartaal over rapporteren aan het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Mochten de rapportages aanleiding geven om aanvullende maatregelen te nemen, dan treden we daarover in overleg met u als bevoegd gezag en uiteraard met belanghebbende partijen binnen LEO.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 **E-mail** frontoffice@eindhovenairport.nl **Website** eindhovenairport.nl

IBAN NL54 ABNA 0408 3944 20 **BIC** ABNANL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407

BTW NL 0067.73.588.B01 **ISO** 14001/50001

Zondagochtend openstelling

Voor de zondagochtend tussen 07.00 en 08.00 uur vragen wij hetzelfde gebruik aan als in de huidige vergunning is opgenomen.

Samengevat vragen wij u derhalve om in de medegebruiksvergunning het volgende op te nemen:

Openstelling conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven, met dien verstande dat

- a. geen landingen mogen worden gepland na 23.00 uur;
- b. de luchthaven geopend is voor landend burgerluchtverkeer van 07.00 uur tot 24.00 uur, met dien verstande dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen;
- c. op zondag: 1°.tussen 07.00 uur en 07.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis en in totaal tussen 07.00 uur en 08.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan; 2°.al het overige burgerluchtverkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 08.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 08.00 uur mogen landen.

Handhaving

Voor het verstrekken van de gegevens aan het bevoegd gezag die benodigd zijn ter formele handhaving van de vergunning voor het burgermedegebruik zal worden voldaan aan de eisen die aan deze gegevens worden gesteld in de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens.

Samenvatting aanvraag

Op grond van bovenstaande verzoek ik u om een medegebruiksvergunning ex artikel 10.27 Wet luchtvaart voor de gebruiksjaren 2023 en 2024, althans voor de periode totdat de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven is gerealiseerd en op basis van dit gewijzigde Luchthavenbesluit een nieuwe medegebruiksvergunning aan Eindhoven Airport kan worden afgegeven, op basis van de volgende uitgangspunten:

1. Een geluidsruimte van 9,39 km² minus geluidwinst van 11% effectieve vlootvernieuwing van het groot commercieel verkeer, behorende bij de 35 Ke contour van de civiele geluidsruimte die is berekend met meteomarge en zonder drempelwaarde, met daarnaast een maximum van 41.500 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL54 ABNA 0408 3944 20 BIC ABNANL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407

BTW NL 0067.73.588.B01 ISO 14001/50001

2. Openstelling conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven, met dien verstande dat
- a. geen landingen mogen worden gepland na 23.00 uur;
 - b. de luchthaven geopend is voor landend burgerluchtverkeer van 07.00 uur tot 24.00 uur, waarbij er tot 23.00 uur gepland mag worden maar dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen;
 - c. op zondag: 1°. tussen 07.00 uur en 07.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis en in totaal tussen 07.00 uur en 08.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan; 2°. al het overige burgerluchtverkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 08.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 08.00 uur mogen landen.

Ik ben gaarne bereid tot het geven van nadere toelichting indien gewenst.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons
Algemeen directeur

Bijlage: notitie To70 vlootvernieuwing t/m 2023

cc. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer M.G.J. Harbers



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL54 ABNA 0408 3944 20 BIC ABNANL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407

BTW NL 0067.73.588.B01 ISO 14001/50001