

Ministerie van Defensie
Aan de staatssecretaris
De heer mr.dr.s. Ch.A. van der Maat
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

Onderwerp:
Aanvraag medegebruiks-
vergunning 2024

Referentie:
20230606/RH

Datum:
6 juni 2023

Geachte heer Van der Maat,

Hierbij verzoek ik u om een medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport N.V. voor het commerciële burgerluchtverkeer op de luchthaven Eindhoven voor het gebruiksjaar 2024, een en ander zoals bedoeld in artikel 10.27 Wet luchtvaart en passend binnen de kaders van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

Achtergrond

De huidige medegebruiksvergunning geldt voor het gebruiksjaar 2023 en eindigt derhalve op 31 december 2023.

Op 25 april 2019 heeft de heer Pieter van Geel zijn advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de periode 2020-2030 aangeboden aan de toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat. In dit advies heeft de heer Van Geel een aantal aanbevelingen gedaan ten aanzien van de gebruiks jaren 2020 en 2021. Kort gezegd adviseerde de heer Van Geel om in deze jaren een pas op de plaats te maken na de forse ontwikkeling van het burgerluchtverkeer sinds het uitkomen van het Aldersadvies in 2010. In deze 'stand-still' periode van twee jaar kon dan gewerkt worden aan een wijziging van het Luchthavenbesluit voor Eindhoven, waarin de door de heer Van Geel voorgestelde sturingsmethodiek voor de ontwikkeling van het burgerluchtverkeer kan worden uitgewerkt. Helaas zal de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven – voor zover het zich nu laat aanzien - niet voor 1 januari 2025 gerealiseerd kunnen worden en mogelijk zelfs later. Voor de gebruiks jaren 2022 en 2023 is daarom een vergunning aangevraagd die grotendeels in lijn ligt met hetgeen vergund was voor de jaren 2020 en 2021. In de vergunning van 2023 is bovendien al deels voorgesorteerd op het nieuwe sturingsmodel voor geluid zoals geadviseerd door de heer Pieter van Geel, dat er kort gezegd op neerkomt dat de berekende geluidbelasting tot 2030 substantieel moet afnemen ten opzichte van de geluidbelasting die hoort bij het gerealiseerde verkeer in 2019 waarbij niet meer wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving, op basis van normen die gaan gelden voor de (reductie van de) geluidbelasting. Deze reductie van de berekende geluidbelasting zou volgens de heer Van Geel vooral bereikt kunnen en moeten worden door middel van vlootvernieuwing. In de vergunning van 2023 is daarom op basis van de gemiddeld te verwachten vlootvernieuwing voor dat jaar een kleinere geluidsruimte vergund dan de jaren ervoor, hoewel er nog steeds ook een maximum wordt gesteld aan het aantal vliegbewegingen.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 BIC INGBNL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407 BTW NL 0067.73.588.B01

De onderhavige aanvraag wordt gedaan voor het jaar 2024, althans voor de periode totdat de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven is gerealiseerd en op basis van dit gewijzigde Luchthavenbesluit een bijbehorende medegebruiksvergunning aan Eindhoven Airport kan worden afgegeven.

Aantallen vliegbewegingen en geluidsruimte

In de huidige medegebruiksvergunning is het aantal vliegtuigbewegingen bevroren op het niveau van 2019, te weten 41.500 vliegtuigbewegingen per jaar.

Wij hebben in onze reactie aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat op het advies van de heer Van Geel uit april 2019 de minister gevraagd zo snel mogelijk over te schakelen op het nieuwe sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen vliegtuigbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving. Hoewel wij graag hadden gezien dat het nieuwe sturingsmodel al vanaf 2022 zou worden geïmplementeerd, begrijpen wij dat het proces om te komen tot een gewijzigd Luchthavenbesluit voor Eindhoven zorgvuldig en transparant moet worden doorlopen en meer tijd kost dan van tevoren was voorzien, mede veroorzaakt door de discussie rondom de normstelling voor 2030 en het aanvullende advies dat ter zake door de heer Van Geel is uitgebracht eind 2020.

Aantallen vliegbewegingen

Ook Eindhoven Airport heeft zich verbonden aan de uitgangspunten van het advies van de heer Van Geel. Wij zijn dan ook – net als afgelopen jaren - bereid de huidige ‘pas op de plaats’ in aantallen vliegtuigbewegingen, die de heer Van Geel in ieder geval had voorzien voor 2020 en 2021, verder door te trekken voor het jaar 2024, althans tot de datum waarop het gewijzigde Luchthavenbesluit Eindhoven van kracht wordt en Eindhoven Airport kan beschikken over een nieuwe medegebruiksvergunning. Dit betekent dat wij voor 2024 41.500 vliegtuigbewegingen aanvragen. Wij hechten eraan te benadrukken dat wat ons betreft de te verlenen vergunning voor 2024 de laatste zal zijn waarin een maximum wordt gesteld aan het aantal vliegbewegingen, een en ander conform het advies van de heer Van Geel.

Vlootvernieuwing

In het door de heer Van Geel geïntroduceerde sturingsmodel voor geluid staat reductie van de berekende civiele geluidbelasting centraal, met name te bereiken door de inzet van de nieuwste generatie toestellen op Eindhoven Airport. Eindhoven Airport spant zich ervoor in deze zogenoemde vlootvernieuwing op de luchthaven zo snel mogelijk te realiseren, onder andere door via de havengelden prikkels in te bouwen voor luchtvaartmaatschappijen om nieuwe toestellen in te zetten voor hun operatie op Eindhoven. Vooruitlopend op de introductie van het nieuwe sturingsmodel voor geluid stelt Eindhoven Airport voor om – gelijk aan de methodiek die is gehanteerd voor de vergunning van 2023 - in de medegebruiksvergunning voor 2024 de geluidwinst die ontstaat door de in 2024 gemiddeld te verwachten vlootvernieuwing in mindering te brengen op de te vergunnen geluidsruimte. Conform de uitgangspunten van het advies van de heer Van Geel bedoelen wij hiermee dat deze geluidwinst wordt verrekend met de geluidbelasting zoals deze is berekend op basis van het gerealiseerde vliegverkeer in 2019.

Wij hebben onderzoeksbureau To70 gevraagd onderzoek te doen naar de meest actuele verwachting voor de vlootvernieuwing van de maatschappijen op Eindhoven Airport. Op basis van dit onderzoek verwachten we dat in 2024 gemiddeld ca. 24% (effectief ca. 17,5%) van het groot commercieel verkeer met de nieuwste vloot zal worden gevolgen.

Ten opzichte van het huidige percentage vlootvernieuwing (in mei 2023 ca. 16%) betekent dit een volgende stap in de reductie van de civiele geluidbelasting en daarmee een verdere vermindering van de hinder door vliegtuiggeluid in de omgeving van de luchthaven. De rapportage van To70 hebben wij bijgesloten.

Samengevat vragen wij u derhalve om in de medegebruiksvergunning voor 2024 de geluidwinst van het gemiddeld te verwachten (effectieve) percentage vlootvernieuwing voor 2024, zijnde 17,5% van het groot commercieel verkeer, in mindering te brengen op de geluidsruimte passend bij de realisatie van het vliegverkeer in 2019, mits het oppervlak van de te vergunnen geluidsruimte kleiner of gelijk is aan het oppervlak van de civiele geluidscintour uit het Luchthavenbesluit Eindhoven berekend zonder meteomarge (i.e. 9,39 km² van de 35Ke zone), met daarnaast een maximum aantal vliegtuigbewegingen van 41.500.

Openstelling

Voor het gebruiksjaar 2024 wordt een openstelling aangevraagd conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven met de volgende aanvullende beperkingen.

Geplande vluchten na 23.00 uur

De heer Van Geel heeft in zijn advies de aanbeveling gedaan om vanaf 2020 geen geplande landende vliegtuigen na 23.00 uur meer te laten plaatsvinden om de hinder voor de omgeving al op korte termijn merkbaar te verminderen. Vanaf het winterseizoen 2020 worden geen vluchten (landingen) meer gepland na 23.00 uur om de hinder voor de omgeving terug te dringen. Afspraak daarbij is dat vluchten die later binnenkomen dan de geplande tijd, wel na 23.00 uur (en voor 24.00 uur) kunnen landen. Het gaat hierbij om de zgn. based toestellen, die de volgende ochtend weer vanaf Eindhoven vertrekken. In het Luchthavenbesluit Eindhoven is opgenomen dat tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht landingen per dag zijn toegestaan.

Wij verzoeken u om – net als in de vigerende vergunning - in de medegebruiksvergunning voor 2024 de mogelijkheid op te nemen dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar.

De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen.

We zullen het aantal gerealiseerde landingen na 23.00 uur uiteraard nauwgezet monitoren en hier per kwartaal over rapporteren aan het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Mochten de rapportages aanleiding geven om aanvullende maatregelen te nemen, dan treden we daarover in overleg met u als bevoegd gezag en uiteraard met belanghebbende partijen binnen LEO.

Zondagochtend openstelling

Voor de zondagochtend tussen 07.00 en 08.00 uur vragen wij hetzelfde gebruik aan als in de huidige vergunning is opgenomen.

Samengevat vragen wij u derhalve om in de medegebruiksvergunning het volgende op te nemen:

Openstelling conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven, met dien verstande dat

- a. geen landingen mogen worden gepland na 23.00 uur;
- b. de luchthaven geopend is voor landend burgerluchtverkeer van 07.00 uur tot 24.00 uur, met dien verstande dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen;
- c. op zondag: 1°.tussen 07.00 uur en 07.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis en in totaal tussen 07.00 uur en 08.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan; 2°.al het overige burgerluchtverkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 08.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 08.00 uur mogen landen.

Handhaving

Voor het verstrekken van de gegevens aan het bevoegd gezag die benodigd zijn ter formele handhaving van de vergunning voor het burgermedegebruik zal worden voldaan aan de eisen die aan deze gegevens worden gesteld in de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens.

Samenvatting aanvraag

Op grond van bovenstaande verzoek ik u om een medegebruiksvergunning ex artikel 10.27 Wet luchtvaart voor het gebruiksjaar 2024, althans voor de periode totdat de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven is gerealiseerd en op basis van dit gewijzigde Luchthavenbesluit een nieuwe medegebruiksvergunning aan Eindhoven Airport kan worden afgegeven, op basis van de volgende uitgangspunten:

1. Een geluidsruijnte op basis van de realisatie van het vliegverkeer in 2019 minus de geluidwinst van 17,5% effectieve vlootvernieuwing van het groot commercieel verkeer, mits het oppervlak van de te vergunnen geluidsruijnte kleiner of gelijk is aan het oppervlak van de civiele geluidscoutour uit het Luchthavenbesluit Eindhoven berekend zonder meteomarge (i.e. 9,39 km² van de 35Ke zone), met daarnaast een maximum aantal vliegtuigbewegingen van 41.500.
2. Openstelling conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven, met dien verstande dat
 - a. geen landingen mogen worden gepland na 23.00 uur;
 - b. de luchthaven geopend is voor landend burgerluchtverkeer van 07.00 uur tot 24.00 uur, waarbij er tot 23.00 uur gepland mag worden maar dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 50 landingen per jaar. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen;

- c. op zondag: 1°.tussen 07.00 uur en 07.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis en in totaal tussen 07.00 uur en 08.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan; 2°.al het overige burgerluchtverkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 08.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 08.00 uur mogen landen.

Ik ben gaarne bereid tot het geven van nadere toelichting indien gewenst.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons
Algemeen directeur

Bijlage: notitie TO70 gemiddeld te verwachten vlootvernieuwing 2024

cc. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer M.G.J. Harbers