

Luchthaven Eindhoven Overleg
T.a.v. Staf Depla

Per e-mail: staf@stafdepla.nl

Onderwerp: Zondagochtend openstelling	Referentie: 20230712/RH	Datum: 12 juli 2023
---	-----------------------------------	-------------------------------

Geachte heer Depla, beste Staf,

U heeft ons verzocht om de effecten voor de luchthaven inzichtelijk te maken van een wijziging van de openstelling op zondagochtend van 0700 uur naar 0800 uur. In deze brief geven wij u onze reactie.

Advies Pieter van Geel 'Opnieuw Verbonden'

In april 2019 heeft Pieter van Geel zijn advies 'Opnieuw Verbonden' uitgebracht. Dit advies is door alle betrokken partijen omarmd en is het 'spoorboekje' geworden voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot 2030. Tijdens de Proefcasus, het proces dat voorafging aan het uitbrengen van het advies, heeft Pieter van Geel een brede inventarisatie gedaan van wat in de omgeving leefde met betrekking tot de luchthaven. Een voor omwonenden zeer belangrijk punt bleek het vliegen aan de randen van de dag te zijn. Daarbij ging het om de vluchten in de late avond en de vluchten in de vroege ochtend in het weekend. In zijn advies heeft Pieter van Geel een bewuste keuze gemaakt om uitsluitend een beperking op te nemen voor de late avondvluchten, omdat deze late vluchten – zoals hij heeft toegelicht in de bijeenkomst in het Evoluon waarin hij zijn advies heeft gepresenteerd – voor de omgeving de allermeeeste hinder veroorzaakten. Hij heeft – eveneens zoals toegelicht bij de presentatie van zijn advies - bewust geen beperking opgenomen voor de ochtendvluchten in het weekend omdat dit in combinatie met de beperking in de avond een te grote impact zou hebben op het vliegverkeer in het weekend.

In het advies 'Opnieuw Verbonden' wordt verwezen naar de mogelijkheid om voor de dagranden beperkingen op te leggen in de medegebruiksvergunningen. Voor de zondagochtend is een dergelijke beperking in onze vergunning opgenomen. Daarnaast staat in het advies dat de luchthaven via prikkels in de havengelden het vliegen in de dagranden kan ontmoedigen. Eindhoven Airport heeft een dergelijke prikkel ingebouwd: luchtvaartmaatschappijen betalen een hoger tarief voor vliegen in de dagranden.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 BIC INGBNL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407 BTW NL 0067.73.588.B01

Standaardisatie voor regionale luchthavens

In de Luchtvaartnota 2020-2050 is (op pagina 52) opgenomen dat de Rijksoverheid voor de lange termijn streeft naar zoveel mogelijk gestandaardiseerde gebruiksregelingen voor alle regionale luchthavens. Eindhoven Airport heeft een openstelling van 07.00 tot 23.00 uur (met de mogelijkheid om vertraagde landingen toe te staan tussen 23.00 en 24.00 uur). Geen enkele luchthaven met groot commercieel verkeer in Nederland kent een openstelling later dan 07.00 uur in de ochtend. Vanuit het Rijksbeleid om te streven naar standaardisatie zou het onwenselijk zijn om voor Eindhoven Airport voor de zondagochtend een aanpassing te doen naar 08.00 uur.

Effecten aanpassing openstelling zondagochtend

Uiteraard zien wij een aantal belangrijke voordelen van een latere openstelling (08.00 uur) op zondagochtend. Het belangrijkste is dat de kwaliteit van de leefomgeving van de omwonenden hierdoor verbetert omdat het eerste toestel dan een uur later zou vertrekken. Wij zijn ons hier terdege van bewust. Een ander voordeel is dat het een kleine geluidwinst zou geven voor de luchthaven omdat het uur tussen 07.00 en 08.00 uur in de geluidberekeningen zwaarder telt dan het uur erna. Het personeel dat op de luchthaven werkzaam is, zou ook een uur later kunnen worden ingepland wat voordelen heeft voor zowel het personeel zelf als voor de luchthaven. Dit geldt ook de bezetting van de luchtverkeersleiding en de brandweer; diensten die Eindhoven Airport afneemt van de Vliegbasis Eindhoven.

Voordat we op de nadelen ingaan, willen wij erop wijzen dat het feitelijk onmogelijk is om de vluchten die op zondagochtend tussen 07.00 en 08.00 uur gepland staan om te vertrekken, te verplaatsen naar een uur later. Dit heeft twee oorzaken. Allereerst zijn er geen slots meer beschikbaar tussen 08.00 en 09.00 uur. In dat uur komen de eerste vluchten binnen van andere maatschappijen dan de home based carrier (Transavia). Deze inkomende vluchten zouden moeten gaan schuiven naar een later tijdstip omdat de home based toestellen eerst moeten vertrekken om ruimte te maken op het platform. De andere oorzaak is dat er ook in de vertrekhal en bij het securityfilter geen capaciteit is om het dubbele aantal vluchten af te handelen dan normaal gesproken in een uur. De capaciteit per 'rollend uur' in onze vliegoperatie is maximaal zeven vluchten; bij verschuiving van de vertrekkende vluchten naar een uur later (los of dit op het platform zou passen of dat er slots beschikbaar zouden zijn) zouden dit er veertien worden. Hierop is de infrastructuur in onze terminal niet ingericht. Ook met de uitbreiding van de terminal kan niet worden voorzien in aanpassingen om dergelijke aantallen vluchten per uur mogelijk te maken.

Een en ander zou dus betekenen dat alle schema's van de zondag zouden gaan schuiven, als er al slots beschikbaar zouden zijn op de buitenstations, wat in de praktijk zou betekenen dat er vluchten uit de schema's worden gehaald. Dit betekent voor Eindhoven Airport verlies van het aantal



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl


IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 BIC INGBNL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407 BTW NL 0067.73.588.801

bestemmingen en voor de regio een verschraving van het bestemmingsnetwerk. Openstelling vanaf 08.00 uur op zondagochtend zou betekenen dat wij een van onze grootste klanten, Transavia, het feitelijk onmogelijk zouden maken om haar baseoperatie op een efficiënte manier uit te voeren op zondagen, dagen die voor Transavia erg belangrijk zijn omdat de vraag naar vliegtickets in de weekenden erg groot is. Verschuiving van het openingsvenster op zondag naar 08.00 uur betekent – naast bovengenoemde effecten – dat het risico groter wordt op late landingen in de avond. Dit zou het ongewenste effect met zich meebrengen dat er juist meer in plaats van minder vluchten na elven vertraagd zouden landen; een effect waarvan de omgeving weer extra hinder zou ondervinden.

Conclusie

Samengevat moeten wij concluderen dat het operationeel onmogelijk is om de vertrekkende vluchten tussen 07.00 en 08.00 uur op zondagochtend een uur later te laten vertrekken. In de praktijk betekent dit dat alle schema's van alle luchtvaartmaatschappijen aangepast zouden moeten worden met mogelijke verschraving van het bestemmingsnetwerk als gevolg. Wij zijn hard bezig om de geluidbelasting voor de omgeving te reduceren volgens de afspraken die alle partijen met elkaar hebben gemaakt naar aanleiding van het advies van Pieter van Geel en hierin zijn al grote stappen gezet. Uiteraard staan wij altijd open voor ideeën om extra stappen te zetten en als het beter kán, zullen wij dat zeker niet nalaten; ook wij hechten grote waarde aan de kwaliteit van de leefomgeving in de regio. Openstelling op zondagochtend vanaf 08.00 uur is echter operationeel niet mogelijk en heeft een aantal aanzienlijke negatieve consequenties. Het is wat ons betreft dan ook beslist af te raden, mede met het oog op het risico van meer late landingen en de door het Rijk gewenste standaardisatie van gebruiksregelingen voor de regionale luchthavens in Nederland.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons
Algemeen directeur

