

Dashboard t/m Q3 2023

KPI	Status
1. oppervlakte van de 35Ke zone \leq 9,15 km ²	Nog onbekend
2. maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen	32.101
3. tussen 23.00 en 24.00 uur geen geplande landingen van civiele vliegtuigen	0
4. tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht vertraagde landingen per dag	\leq 8 per dag Totaal: 223 excl. extensies
5. tussen 23.30 en 24.00 uur maximaal twee vertraagde landingen per dag, tot een maximum van 50 per jaar	\leq 2 per dag Totaal: 24 excl. extensies
6. zondagen: tussen 7.00 uur en 7.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag + een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis	\leq 6 per zondag Totaal: 136 Gemiddeld: 3,49
7. zondagen: in totaal tussen 7.00 uur en 8.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag	\leq 8 per zondag Totaal: 223
8. al het overige verkeer (starts en landingen) op zondag gepland vanaf 8.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 8.00 uur mogen landen	07.00-07.29: 2
	07.30-07.59: 29
	07.00-07.59: 31
9. Extensies/starts en landingen tussen 23.00 en 24.00 uur	10 landingen (zie apart overzicht)

[Klik hier voor het Luchthavenbesluit Eindhoven uit 2014](#)

[Klik hier voor de medegebruiksvergunning 2023](#)

Date Vertrek ICAO	Aankomst ICAO	Operator	FlightIATA	Actual Time	DLY code in mvt	Toelichting code	# minuten	Verklaring	Bron	
10-4-2023	Athens	Eindhoven	Transavia	HV 6710 TRA 61U	23:42:00	52	55	52 Damaged during ground operations	zonder 52 landing voor 23.30	movement
28-5-2023	Malaga	Eindhoven	Transavia	HV 6652 TRA 2K	23:56:00	81	40	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81 landing voor 23.30	movement
18-6-2023	Malaga	Eindhoven	Transavia	HV 6652 TRA 2K	23:47:00	81	35	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81 landing voor 23.30	movement
22-6-2023	Ibiza	Eindhoven	Transavia	HV 6514 TRA 18E	23:33:00	81	10	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81 landing voor 23.30	movement
30-6-2023	Lisbon	Eindhoven	Transavia	HV 6206 TRA 77Y	23:49:00	89	25	ATC Restrictions at airport of departure	zonder 89 landing voor 23.30	movement
17-8-2023	Lisbon	Eindhoven	Transavia	HV 6206 TRA 77Y	23:36:00	89	28	ATC Restrictions at airport of departure	zonder 89 landing voor 2330	movement
19-8-2023	Tenerife	Eindhoven	Transavia	HV 3214 TRA 3214	23:39:00	81	116	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81 landing voor 23.30	movement
24-8-2023	Ibiza	Eindhoven	Transavia	HV 6516 TRA 4J	23:42:00	81	16	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81 landing voor 23.30	movement
30-8-2023	Athens	Eindhoven	Transavia	HV 6710 TRA 61U	23:36:00	83	20	ATC restriction at destination	zonder 83 landing voor 23.30	movement
5-9-2023	Heraklion	Eindhoven	Transavia	HV 5910 TRA 71T	23:30:00	81	30	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY	zonder 81, landing voor 2330	movement

Kolom H t/m L: Movement (bericht over specifieke vlucht) wordt door buitenstation verstuurd aan afhandelaar EIN. Hierin staat dmv standaard delaycodes (bron Eurocontrol) en minuten verklaard waarom een toestel later dan schema is vertrokken

Vluchten 23.30-24.00 per kwartaal	2023
Q1 (jan-mrt)	2
Q2 (april-juni)	16
Q3 (juli-sept)	16
Q4 (okt-dec)	34
Extensie	10
# Max 50	24

Hieronder de delaycodes (bron: Eurocontrol)

Air Traffic Flow Management Restrictions

81 (AT)	ATFM due to ATC EN-ROUTE DEMAND CAPACITY, standard demand capacity problems
82 (AX)	ATFM due to ATC STAFF EQUIPMENT EN-ROUTE, reduced capacity caused by industrial action or staff shortage, equipment failure, military exercise or extraordinary demand due to capacity reduction in neighbouring area
83 (AE)	ATFM due to RESTRICTION AT DESTINATION AIRPORT, airport and/or runway closed due to obstruction, industrial action, staff shortage, political unrest, noise abatement, night curfew, special flights
84 (AW)	ATFM due to WEATHER AT DESTINATION

Damage to Aircraft & EDP Automated Equipment Failure

51 (DF)	DAMAGE DURING FLIGHT OPERATIONS, bird or lightning strike, turbulence, heavy or overweight landing, collision during taxiing
52 (DG)	DAMAGE DURING GROUND OPERATIONS, collisions (other than during taxiing), loading off-loading damage, contamination, towing, extreme weather conditions
55 (ED)	DEPARTURE CONTROL
56 (EC)	CARGO PREPARATION DOCUMENTATION
57 (EF)	FLIGHT PLANS
58 (EO)	OTHER AUTOMATED SYSTEM

Airport and Government Authorities

85 (AS)	MANDATORY SECURITY
86 (AG)	IMMIGRATION, CUSTOMS, HEALTH
87 (AF)	AIRPORT FACILITIES, parking stands, ramp congestion, lighting, buildings, gate limitations, etc.
88 (AD)	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DESTINATION, airport and/or runway closed due to obstruction, industrial action, staff shortage, political unrest, noise abatement, night curfew, special flights
89 (AM)	RESTRICTIONS AT AIRPORT OF DEPARTURE WITH OR WITHOUT ATFM RESTRICTIONS, including Air Traffic Services, start-up and pushback, airport and/or runway closed due to obstruction or weather ² , industrial action, staff shortage, political unrest, noise abatement, night curfew, special flights

**Actief sturen op minder geluidbelasting
t/m Q3 2023**



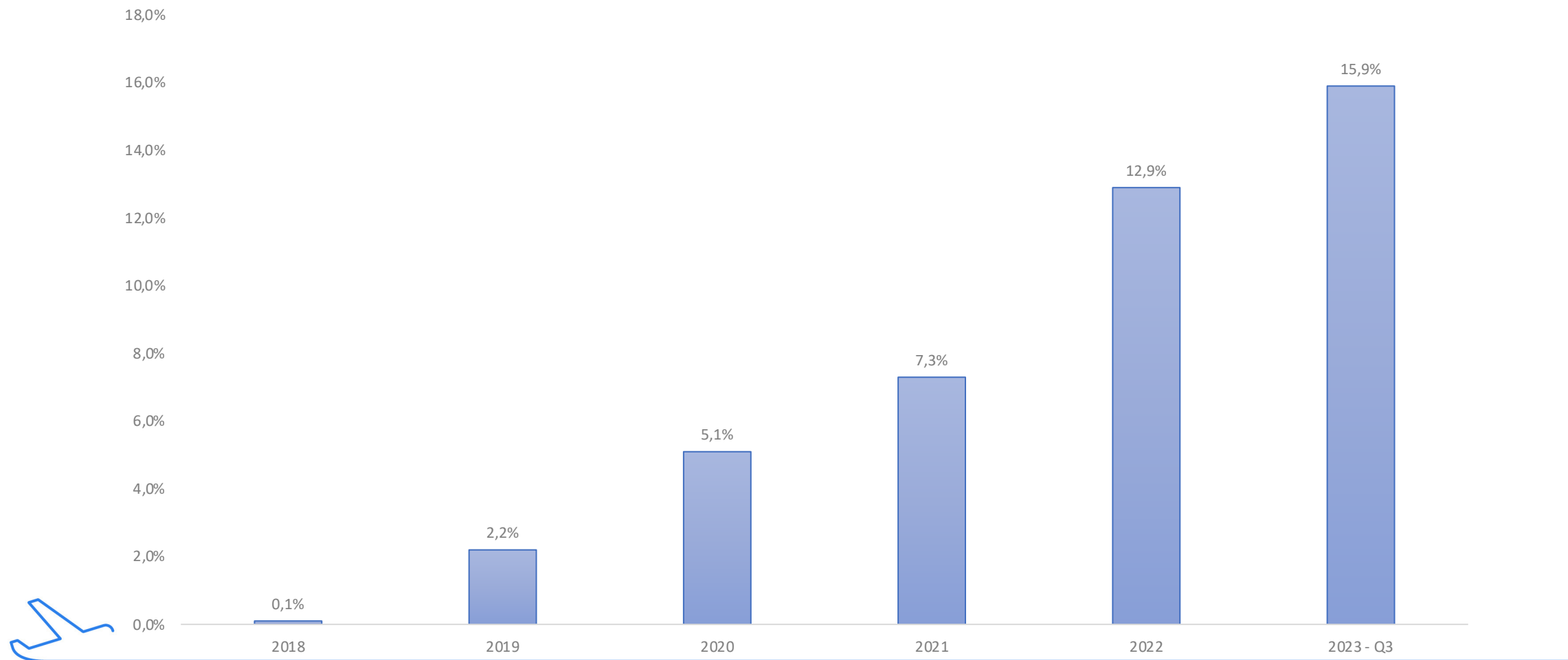
Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
 - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
 - Nachtstraffactor
 - Stikstofemissie
- Aangepaste planningstijden Transavia late vluchten i.v.m. aanscherping vergunning vluchten na elven
- Vergunde geluidscontour wordt steeds iets kleiner: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving

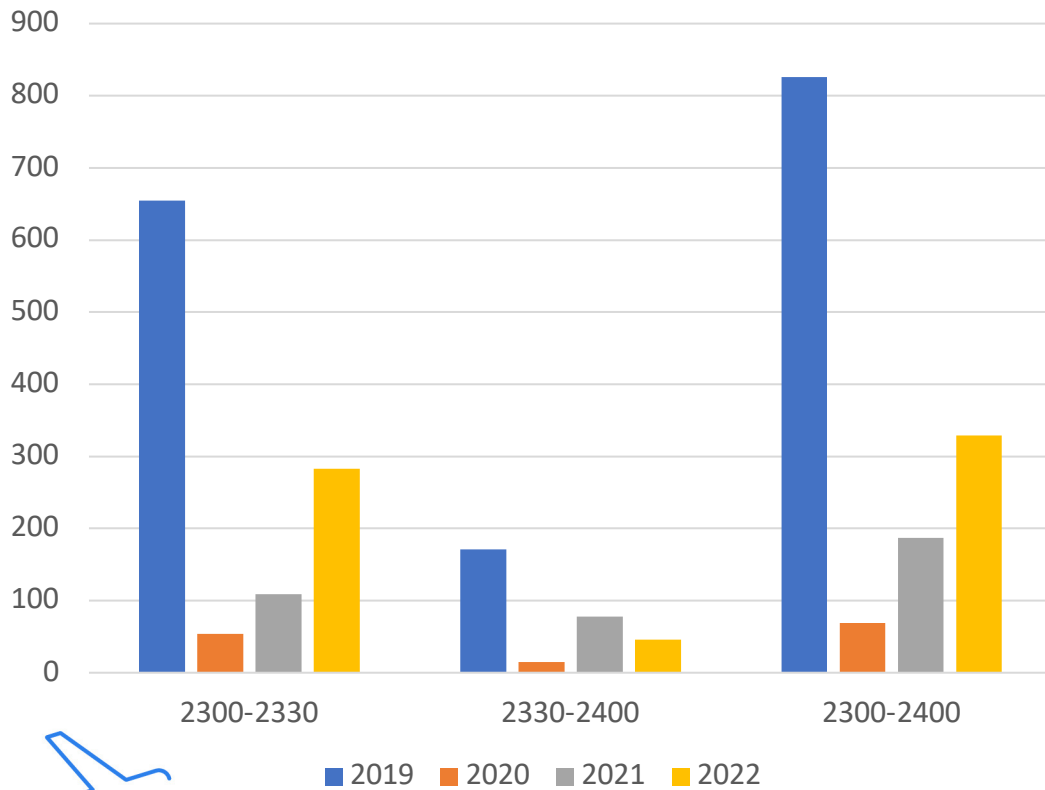


Vlootvernieuwing (% van al het verkeer incl. GA/BA)

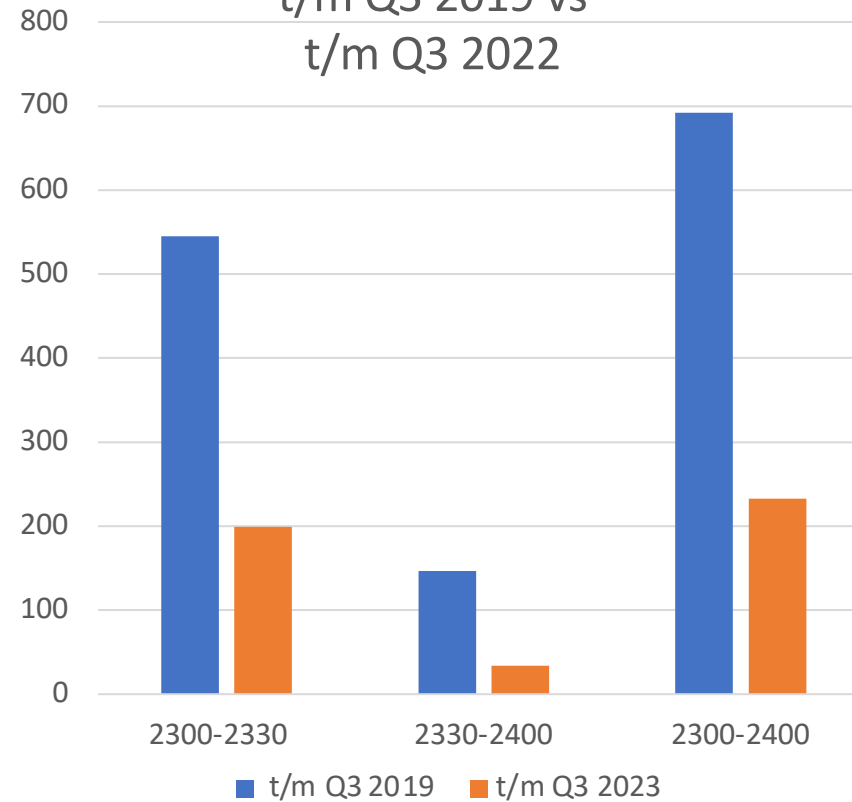


Vluchten na elven

Jaaroverzichten



t/m Q3 2019 vs t/m Q3 2022



Aantallen inclusief extensies
t/m Q3 2019: 4 met boete*
t/m Q3 2022: 10

*boeteregeling vervallen per
1/11/2020

Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

