

**Actief sturen op minder geluidbelasting  
t/m Q1 2024**



# Maatregelen

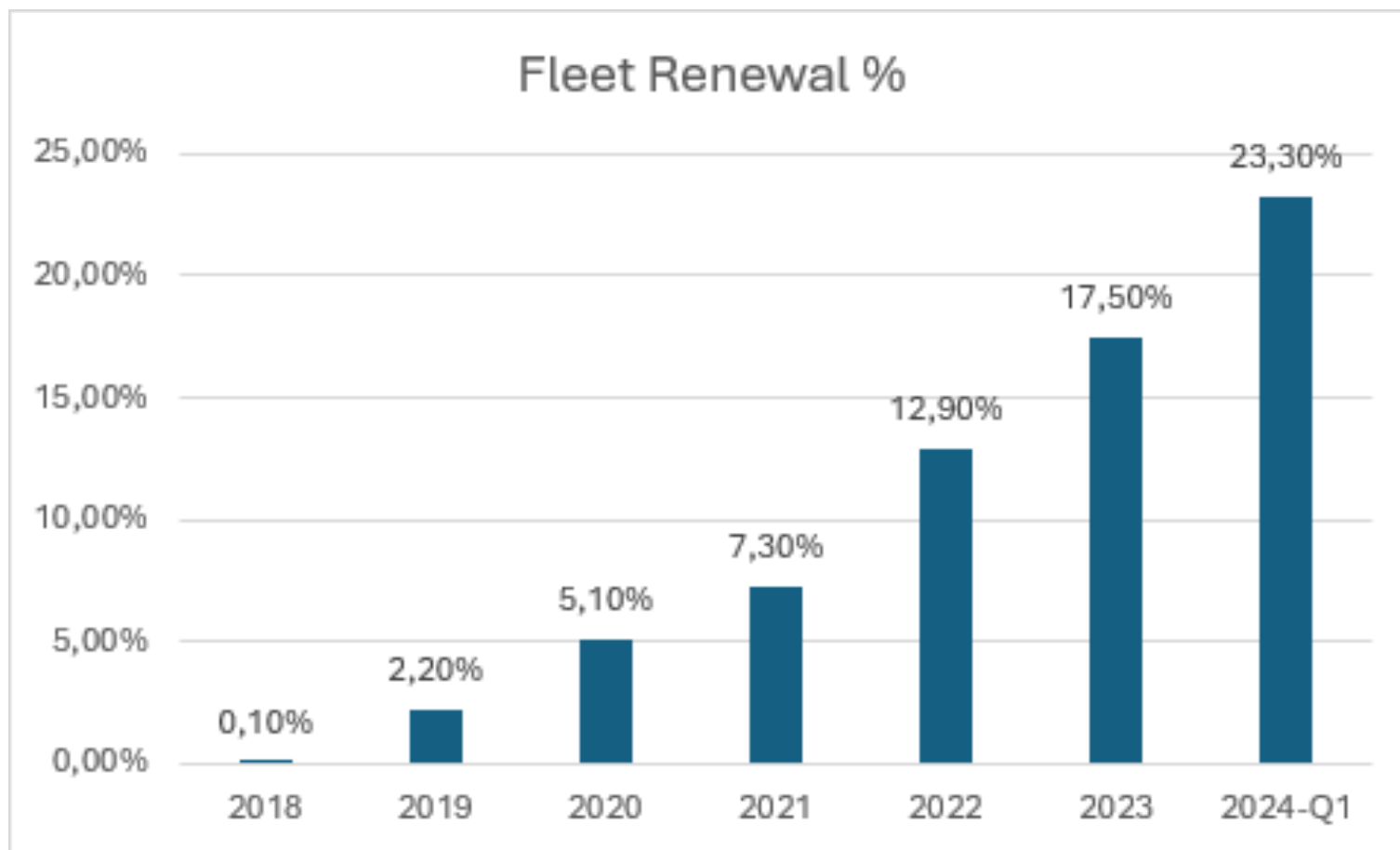
---

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
  - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
  - Nachtstraffactor
  - Stikstofemissie
- Maximum aantal vertraagde landingen tussen 23.30-24.00 uur = 50 per jaar
- Vergunde geluidscontour wordt steeds iets kleiner: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving

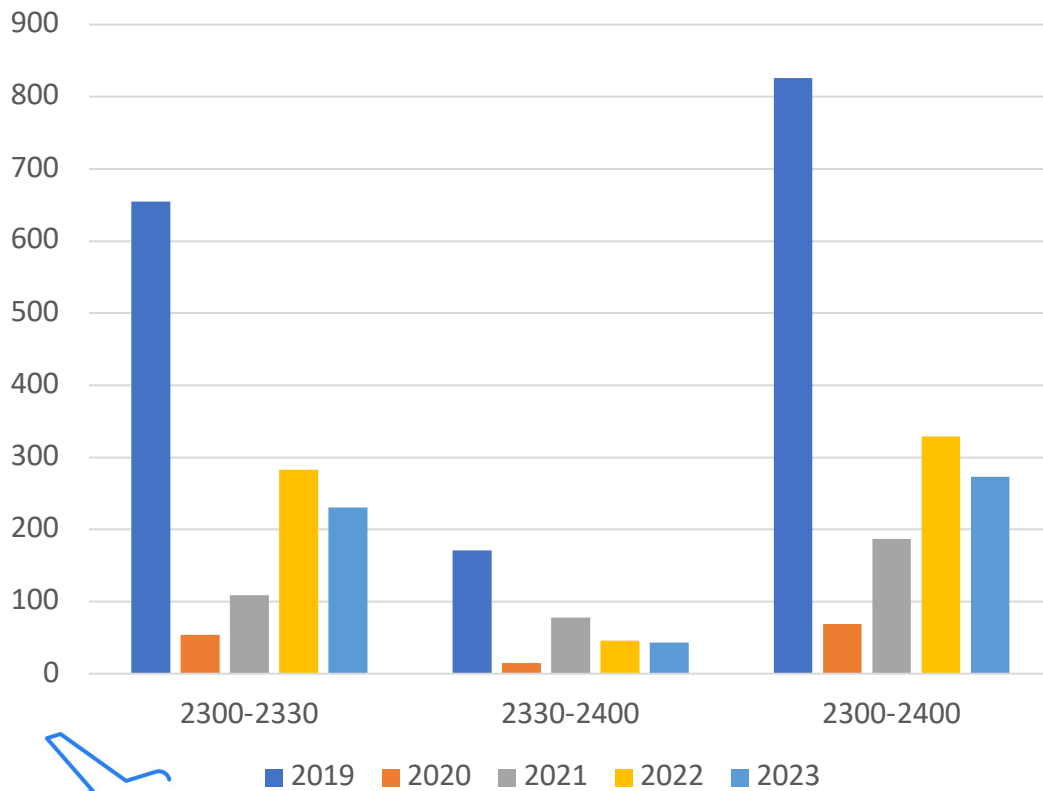


# Vlootvernieuwing (% van al het verkeer incl. GA/BA)

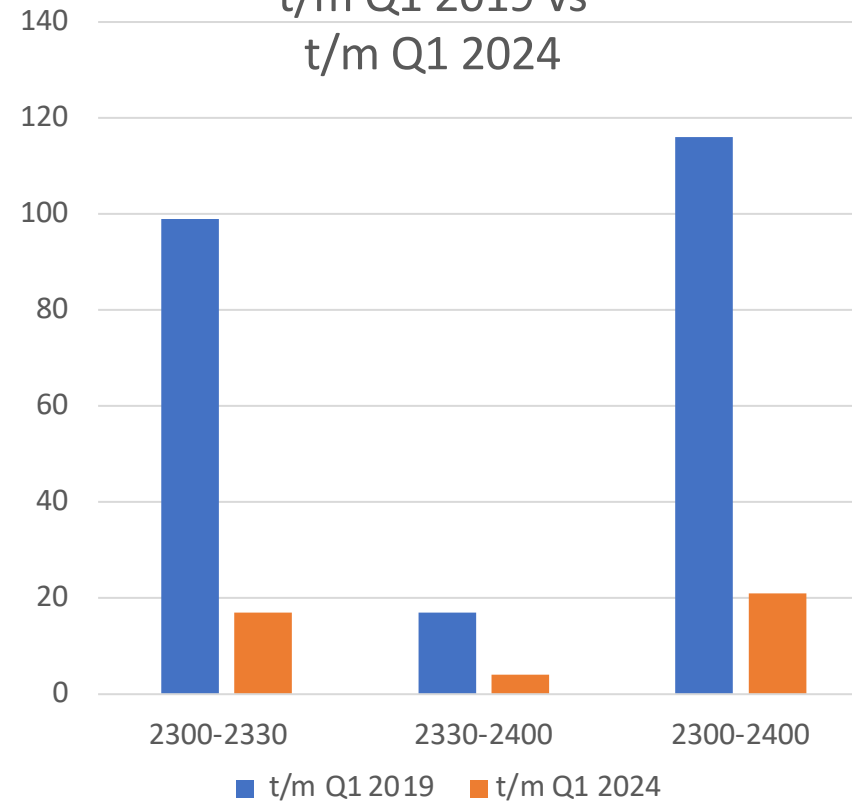


# Vluchten na elven

## Jaaroverzichten



## t/m Q1 2019 vs t/m Q1 2024



Aantallen inclusief extensies:  
t/m Q3 2019: 4 met boete\*  
t/m Q1 2024: 0

\*boeteregeling vervallen per  
1/11/2020

# Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

