

[REDACTED]

Geachte heer Depla,

Sinds Q1 2024 rapporteert Eindhoven Airport een vergelijking van de geluidshindermeldingen tussen oude en nieuwe generatie vliegtuigen. Bij het Regionaal Informatie Centrum (RIC) van Eindhoven Airport, dat verantwoordelijk is voor deze rapportages, heb ik begin juli 2024 nagevraagd op welke wijze deze waarnemingen voor mogelijk versturende factoren (tijdstip, hoogte, versnelling, locatie, maatschappij) zijn gecorrigeerd. Dit blijkt niet het geval. Het RIC geeft aan dat de rapportage slechts een "indicatie" betreft en heeft aangegeven geen verdere analyse op deze data uit te gaan voeren. In plaats daarvan heeft het RIC in de Q2 2024 rapportage de disclaimer toegevoegd "Hierbij moet worden opgetekend dat er mogelijk ook nog andere factoren van invloed kunnen zijn op deze resultaten, zoals bijvoorbeeld het tijdstip van de dag".

Net als vele anderen ben ik een grote voorstander van verduurzaming van de luchtvaart. Uiteraard heb ik begrip dat Eindhoven Airport graag wil laten zien dat hun investering in verduurzaming loont, maar dit moet wel op een correcte wijze gebeuren. Voor het presenteren van dergelijke grafieken gelden wel randvoorwaarden, namelijk 1) dat de wijze van dataverzameling passend is bij de vraagstelling en 2) dat vergelijkbare grootheden worden gebruikt. Mijns inziens is er veel aan te merken op beide randvoorwaarden en is het niet correct om hindermeldingen van oude en nieuwe generatie vliegtuigen op deze wijze, zonder controles of correcties, in een formele geluidshinderrapportage op te nemen.

Graag geef ik u hieronder verdere toelichting, waarbij ik mij heb gebaseerd op de geluidshinderrapportages, zoals deze zijn gepubliceerd op de website van SamenopdeHoogte en de website van het voormalige COVM overleg. Daarnaast heb ik een database ingezien met 5180 registraties van startende vliegtuigen vanuit Eindhoven tussen januari en september 2024 in zuidoostelijke richting. Dit is relevant omdat gemiddeld 90% van alle geluidshindermeldingen startend vliegverkeer betreft (geluidshinderrapportages 2013-2023).

- 80% van alle melders meldt tussen de 1-10 meldingen per kwartaal. 1 melding per kwartaal komt overeen met 1 melding per ongeveer 5200 vliegtuigen.
- 3,5 procent van de melders bepaalt 65% van de uitkomst van deze grafieken (rapportage Q2 2024).
- Hindermeldingen zijn niet gelijkwaardige verdeeld over de dag. 30% van de geluidshindermeldingen wordt in de eerste 3 uur van de dag gedaan.
- Tussen 7-8 uur vliegen in zuidoostelijke richting (40% van alle starts) alleen B737 vliegtuigen. Hinder van dit type vliegtuig wordt in de grafiek hierdoor overschat.
- Bij de 5180 registraties in zuidoostelijke richting waren slechts 65 A20n vliegtuigen op een beperkt aantal uur van de dag ten opzichte van 1085 A320 vliegtuigen tussen 7-23 uur. Zowel tijdstip als locatie veroorzaken daarmee een flinke bias.

- De A21n wordt in de grafiek vergeleken met de A321. Ook B737 en A320 vliegtuigen worden vervangen door A21n vliegtuigen (dit is ook wat Transavia beoogt). Vergelijking met alleen de A321 is hiermee te eenzijdig.
- De nieuwe generatie vliegtuigen zijn niet gelijkwaardig verdeeld over de verschillende vliegtuigmaatschappijen.
- Ook het zeer uitgebreide meldingsproces draagt een potentiële bias in zich mee, namelijk
  - 1) er kan geen anonieme hindermelding worden gedaan. Potentiële melders kunnen zich schuldig voelen een nieuwe generatie vliegtuig via Webtrak (in dit systeem is het betreffende vliegtuigtype zichtbaar) te melden. Intrinsiek zal iedereen namelijk voorstander zijn van verduurzaming.
  - 2) het direct achter elkaar invullen van 2 formulieren leidt regelmatig tot blokkade van de tweede melding.

In het LEO van 26 september werd vanuit de bewonersvertegenwoordiging ook een opmerking over de validiteit van deze grafieken gemaakt. Echter er kwam niet of nauwelijks reactie op uw vraag aan het LEO of de grafieken verwijderd moesten worden. Aangezien ik de positie als toehoorder respecteer, heb ik besloten niet ter plekke, maar u nu schriftelijk te vragen om in de Q3 2024 rapportage vooral nog deze grafiek niet op te laten nemen. Verder adviseer ik het LEO een goede onafhankelijke methodoloog aan te trekken om te beoordelen of de grafieken in de rapportages van Q1 en Q2 2024 kunnen worden gerectificeerd, dan wel dat deze grafieken volledig uit de rapportages dienen te worden verwijderd.



Cc: secretaris LEO

Beste Jeroen,

Eindhoven Airport heeft de opdracht om in 2030 30% minder geluid te produceren in vergelijking met 2019. Vlootvernieuwing is hierin essentieel om deze doelstelling te behalen. In onze geluidsrapportage rapporteren we uitsluitend over het aantal hinderklachten en verbinden we dit met verschillende parameters, zoals tijdstip, dag van de week, gemeente, enzovoort. Vanwege de importantie voor vlootvernieuwing willen we ook inzicht geven in het effect van verschillende vliegtuigtypen in relatie tot het aantal geluidhindermeldingen.

We rapporteren al enige tijd de percentuele voortgang van vlootvernieuwing en sinds dit jaar analyseren we ook het aantal meldingen per vliegbeweging, uitgesplitst per vliegtuigtype. Dit is gebaseerd op feitelijke meldingen die zijn gedaan met betrekking tot deze specifieke typen vliegtuigen. Door deze analyse per vliegbeweging te rapporteren geven we inzicht in het aantal meldingen per vliegbeweging per vliegtuigtype. Door dit nu al op deze wijze te rapporteren kunnen we straks ook goede inzichten verschaffen wanneer de vlootvernieuwing grotere vormen aan gaat nemen, bijvoorbeeld wanneer Transavia definitief overstapt van Boeing 737-800 naar Airbus A321NEO en Airbus A320NEO.

We passen geen wegingen of andere vormen van correctie toe in onze rapportage, omdat dit onbedoeld accenten zou kunnen leggen op bepaalde aspecten. Wij trekken in onze rapportages geen conclusie dat er bijvoorbeeld minder hinder is, maar gaan enkel uit van het aantal gedane meldingen. Mochten er vanuit de omgeving andere verzoeken zijn tot informatieverschaffing kunnen wij dit altijd op verzorgen.

Met vriendelijke groet,

Maurits de Beer  
Regionaal Informatie Centrum  
Luchthaven Eindhoven