

Luchthaven Eindhoven Overleg

30 maart 2026

Agenda – Informatief gedeelte 30 maart 2026

Genodigden:	Leden LEO & geïnteresseerden
Voorzitter:	Staf Depla
Datum:	30 maart 2026
Ontvangst:	14:30 uur
Tijd:	15:00 uur – 18:00 uur
Locatie:	Bruis Markt 6 5531 BA Bladel

Programma:

14:30 uur

Ontvangst

15:00 uur

Presentaties

- *Onderzoek maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport voor de regio*
- *Update baansluiting 2027*
- *Nulmeting fijnstof en geluid tijdens baansluiting*
- *Evaluatie startprocedure NADP1*

18:00 uur

Hapje en drankje

19:00 uur

Luchthaven Eindhoven Overleg

21:00 uur

Einde

Agenda – Formeel gedeelte LEO 30 maart 2026

Genodigden:	Leden LEO
Voorzitter:	Staf Depla
Secretaris:	Jelle van den Corput
Datum:	30 maart 2026
Tijd:	19:00 uur – 21.00 uur
Locatie:	Bruis Markt 6 5531 BA Bladel

Agendapunt

1 .	Opening	
2 .	Vaststellen agenda	
3 .	Inspreker	<p>Er heeft zich een inspreker aangemeld n.a.v. eerdere brieven die aan het LEO zijn gestuurd. Zie hiervoor de aan dit agendapunt toegevoegde ingekomen stukken.</p> <p><u>Bijlagen:</u> <i>3a. Bezwaar rapportage geluidshinder meldingen – reactie RIC (ingekomen stuk 88a)</i> <i>3b. Brief toezichthouder, Depla, geluidshinderrapportage – vervolg brief oktober 2024 (ingekomen stuk 88b)</i> <i>3c. Brief toezichthouder, reactie op rapportage RIC Q1 (ingekomen stuk 88c)</i> <i>3d. Toezichthouder, voorzitter LEO, bezwaar rapportage RIC Q2 (ingekomen stuk 88d)</i> <i>3e. Brief AMC + bijlage (ingekomen stuk 88e)</i> <i>3f. Reactie RIC bezwaren (ingekomen stuk 88f)</i></p>
4 .	Register ingekomen stukken	<p>Ter informatie</p> <p>Het register ingekomen stukken bevat alle documenten die door betrokken partijen ter informatie naar het LEO worden gestuurd.</p> <p><u>Bijlagen:</u> <i>4. Register ingekomen stukken</i></p>
5 .	Mededelingen/externe ontwikkelingen	<p>Ter informatie</p> <ul style="list-style-type: none">• Mededelingen gemeenten• Mededelingen directeur Eindhoven Airport<ul style="list-style-type: none">- 2025 Q4 – Actief sturen op minder geluidbelasting- 2025 Q4 – LEO Dashboard- 2025 Q4 – Extensieoverzicht- 2025 Q4 – Geluidscontour Eindhoven Airport- 2025 Q4 – Rapportage voortgang NAPD 1

-
- Mededelingen Regionaal Informatie Centrum
 - 2025 Q4 – Rapportagemeldingen RIC
 - Mededelingen commandant Vliegbasis
 - Training Orange Bull
 - Mededelingen ministerie Infrastructuur en Waterstaat
 - Mededelingen ministerie van Defensie
 - Vergunning burgermedegebruik 2026
 - Mededelingen omwonenden
 - Overige mededelingen

Bijlagen:

5a. 2025 Q4 - Actief sturen op minder geluidbelasting

5b. 2025 Q4 - LEO Dashboard

5c. 2025 Q4 - Extensieoverzicht

5d. 2025 Q4 - Rapportage meldingen RIC

5e. 2025 Q4 - Rapportage voortgang NAPD 1

5f. Regionaal Informatie Centrum - jaaroverzicht

-
- 6 . Procesvoorstel meerjarige medegebruiksvergunning t/m 2030 en periode na 2030

Oordeelsvormend

- Na het LEO van 28 januari heeft de voorzitter een advies uitgebracht over het voornemen van het bevoegd gezag om te werken met een meerjarige medegebruiksvergunning voor de periode 2027 t/m 2030. De voorzitter geeft hier een korte toelichting op. Het bevoegd heeft een reactie gemaakt op dit advies. Dit wordt – indien nodig – verder toegelicht.
- De voorzitter van het LEO heeft een procesvoorstel gemaakt voor de stappen die het komende jaar doorlopen moet worden om de discussie over het perspectief na 2030 en de meerjarige medegebruiksvergunning goed te kunnen voeren. Dit ligt ter oordeelsvorming voor aan het LEO.

Bijlagen:

6a. *Procesvoorstel meerjarige medegebruiksvergunning (2028 t/m 2030) en perspectief na 2030*

6b. *Advies voorzitter LEO over de meerjarige medegebruiksvergunning 2027-2030*

6c. *Reactienota bevoegd gezag op advies voorzitter LEO*

-
- 7 . Jaarrapportages meldingen (RIC) en geluid (NLR) over 2025

Informerend

- Elk jaar maakt het Regionaal Informatie Centrum (RIC) een jaarrapportage over de meldingen die in het voorgaande jaar zijn ontvangen. Als bijlage is de jaarrapportage over het jaar 2025 toegevoegd.
- De directeur-bestuurder van Samen op de hoogte is toezichthouder op de meldingsprocedure van het RIC. Vanuit die wordt jaarlijks een oplegnotitie gemaakt over de jaarrapportage meldingen waarin haar bevindingen worden opgeschreven.
- Het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) berekend in opdracht van het Commando Lucht- en Ruimtestrijdkrachten de geluidbelasting rondom luchthavens. Deze rapportage laat zien dat Eindhoven Airport in 2025 binnen de vergunde contouropervlakte is gebleven.

Bijlagen:

	<p>7a. Jaarrapportage meldingen 2025 (RIC) 7b. Oplegnotitie directeur-bestuurder Samen op de hoogte 7c. Jaarrapportage geluidbelasting 2025 (NLR)</p>
<p>8 . Jaarverslag LEO 2025 en Jaarplan LEO 2026</p>	<p>Oordeelsvormend</p> <ul style="list-style-type: none">• In het reglement is vastgelegd dat er elk jaar een jaarverslag en jaarplan moet worden opgeleverd voor de werkzaamheden die in dat jaar voor het LEO zijn/worden uitgevoerd.• Het jaarverslag 2025 bevat een verslag over de activiteiten die het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden en de onderwerpen waar in het LEO aandacht voor is geweest. In het jaarverslag wordt uitgebreid stilgestaan bij de evaluatie die is doorlopen.• Het jaarplan 2026 bevat alle activiteiten en acties die zijn voorzien voor het huidige jaar. Dit jaarplan is later i.v.m. de evaluatie en dit is eerder ook al gecommuniceerd met het LEO. <p><u>Bijlagen:</u> 8a. Jaarverslag LEO 2025 8b. Jaarplan LEO 2026</p>
<p>9 . Notitie voortgang aanbevelingen ‘Opnieuw Verbonden’</p>	<p>Oordeelsvormend</p> <ul style="list-style-type: none">• Als onderdeel van de evaluatie is de stand van zaken voor alle 31 aanbevelingen uit ‘Opnieuw Verbonden’ beschreven. Op 4 december is het implementatiedocument in het LEO besproken. Toen is afgesproken dat Eindhoven Airport een notitie zou opleveren waarin de voortgang van enkele aanbevelingen wordt toegelicht.• Op basis van deze notitie kan in het LEO worden besproken of op specifieke aanbevelingen vanuit het LEO nog vervolgacties nodig zijn, zoals het bespreken in een werkgroep of het oprichten van een projectgroep. <p><u>Bijlage:</u> 9a. Notitie stand van zaken aanbevelingen ‘Opnieuw Verbonden’ – aanbeveling 4 9b. Notitie stand van zaken aanbevelingen ‘Opnieuw Verbonden’ – aanbeveling 6 9c. Notitie stand van zaken aanbevelingen ‘Opnieuw Verbonden’ – aanbevelingen SAF’s 9d. Notitie stand van zaken aanbevelingen ‘Opnieuw Verbonden’ – aanbevelingen 10 en 24</p>
<p>10 . Effectanalyse NADP1</p>	<p>Ter bespreking</p> <p>Op 1 januari 2025 is de nieuwe vertrekprocedure NADP1 geïmplementeerd. Nu er 1 jaar met deze procedure is gevlogen, heeft het Regionaal Informatie Centrum een effectanalyse gemaakt met impact van deze procedure op het vliegprofiel en de spreiding van de vertrekkende vliegtuigen.</p> <p><u>Bijlage:</u> 10. Notitie effectanalyse NADP1</p>
<p>11 . Stand van zaken werkgroepen</p>	<p>Ter bespreking</p> <p>Bijgevoegd document biedt een overzicht van de onderwerpen die de afgelopen maanden in de werkgroepen aan bod zijn geweest.</p>

Bijlage:

11. *Overzicht stand van zaken werkgroepen*

1 2 . Verslag LEO 28 januari 2026

Ter besluitvorming

Het verslag van het laatste LEO, op 28 januari 2026, is ter vaststelling toegevoegd. Het concept is eerder al per mail met de leden van het LEO gedeeld.

Bijlagen:

12. *Verslag LEO 28 januari*

1 3 . Actielijst

Ter besluitvorming

De geactualiseerde actielijst is toegevoegd als bijlage.

Bijlagen:

13. *Actielijst (versie 13 maart)*

1 4 . Rondvraag

1 5 . Sluiting

