NOTITIE

AAN:
Eindhoven Airport

ONDERWERP:
Bepaling startprocedures Eindhoven Airport 2026-Q2

DATUM / REFERENTIE:
Augustus 2026
PAGINA:
1 / 1

Sinds 2025 dienen vliegtuigen die vanaf Eindhoven Airport vertrekken gebruik te maken van een zogeheten NADP1 procedure (NADP staat voor Noise Abatement Departure Procedure). Op basis van radargegevens is een inschatting gemaakt van het aantal starts dat gebruik maakt van een NADP1 procedure in het tweede kwartaal van 2026. De hiervoor gehanteerde methode is in lijn met de aanpak die gevolgd wordt in "Invoergegevens voor Doc.29 geluidberekeningen voor Nederlandse regionale luchthavens[1]."

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De analyse richt zich uitsluitend op de vliegtuigtypes die structureel gebruikt worden voor passagiersvervoer op Eindhoven Airport. Concreet is gekeken naar vliegtuigen uit de A320 serie (zoals de A320, A321, A320NEO en A321NEO) en de Boeing 737 serie (zoals de Boeing 737-800 en de Boeing 737 MAX 8).
- Een aantal starts is niet meegenomen, bijvoorbeeld omdat de radargegevens niet bruikbaar waren of omdat voor een bepaald vliegtuigtype informatie ontbrak voor de analyse (dit speelt voor de relevante vliegtuigtypes alleen bij de Boeing 737 MAX 9, die beperkt voorkomt op Eindhoven Airport).

Het analyseren van radargegevens heeft tot doel om een indicatie te geven van de gehanteerde startprocedure, maar geeft geen volledige zekerheid over de daadwerkelijke startprocedure voor iedere individuele start.

De analyse laat zien dat in het tweede kwartaal van 2026 bij 94,2% van de starts een NADP1 procedure is gevolgd.

[1] To70, *Invoergegevens voor Doc.29 geluidberekeningen voor Nederlandse regionale luchthavens, eindrapport*, 21.171.37, december 2022.

Postal address
PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
info@nlr.nl www.nlr.org

Royal NLR
Anthony Fokkerweg 2
1059 CM Amsterdam, The Netherlands
+31 88 511 3113

Voorsterweg 31
8316 PR Marknesse, The Netherlands
+31 88 511 4444

Certified:
ISO 9001, ISO 14001,
ISO 27001, ISO 45001,
AQAP-2110