

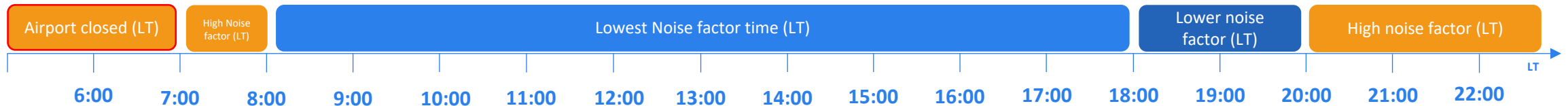
Actief sturen op minder geluidbelasting Q1 2022



Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

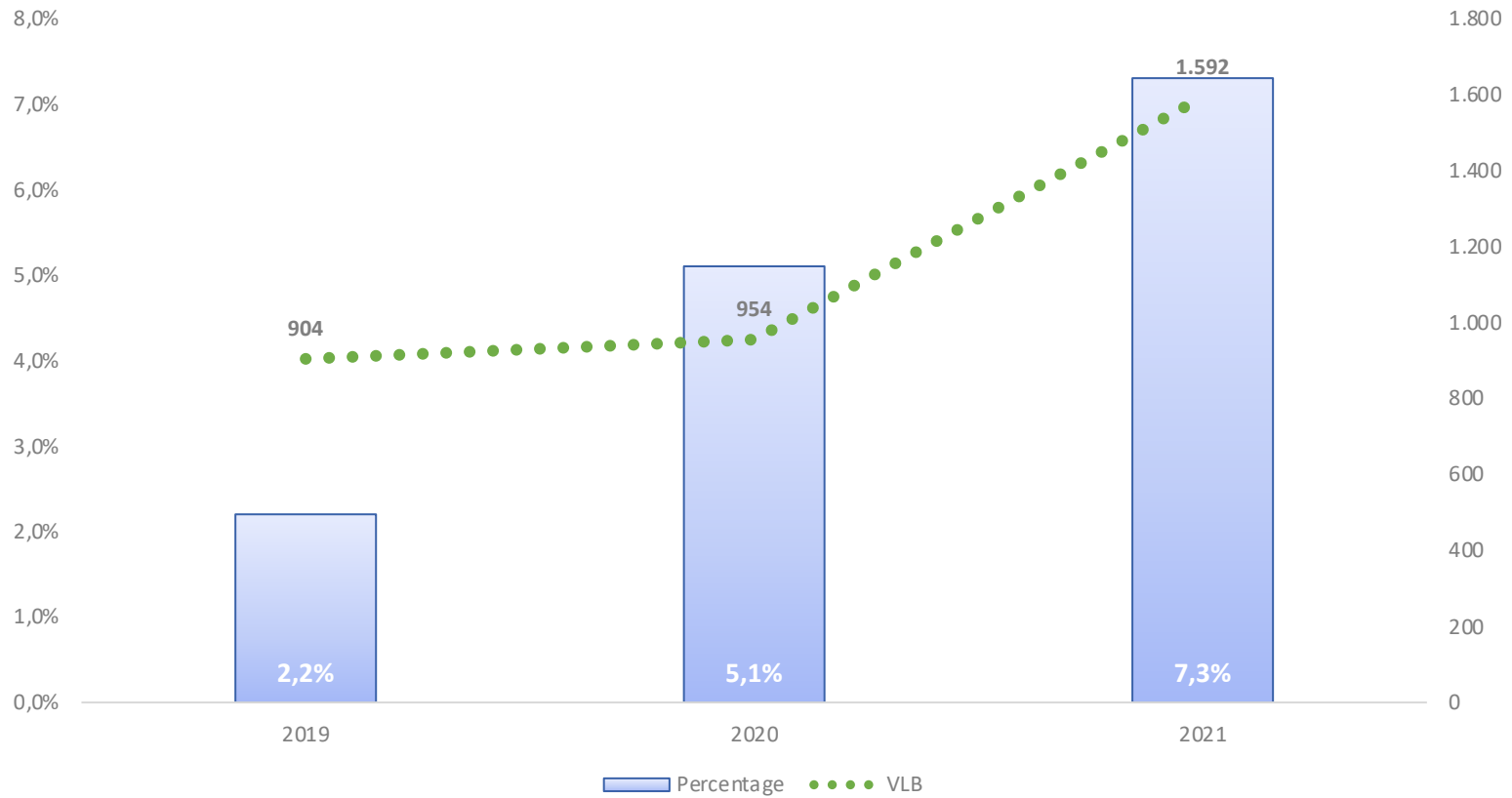
- Nu: extra heffing voor vliegtijden in dagranden en buiten 'off peak hours' (0900-1100)



- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
 - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
 - Nachtstraffactor
 - Stikstofemissie
- Aangepaste planningstijden Transavia late vluchten i.v.m. aanscherping vergunning vluchten na elven

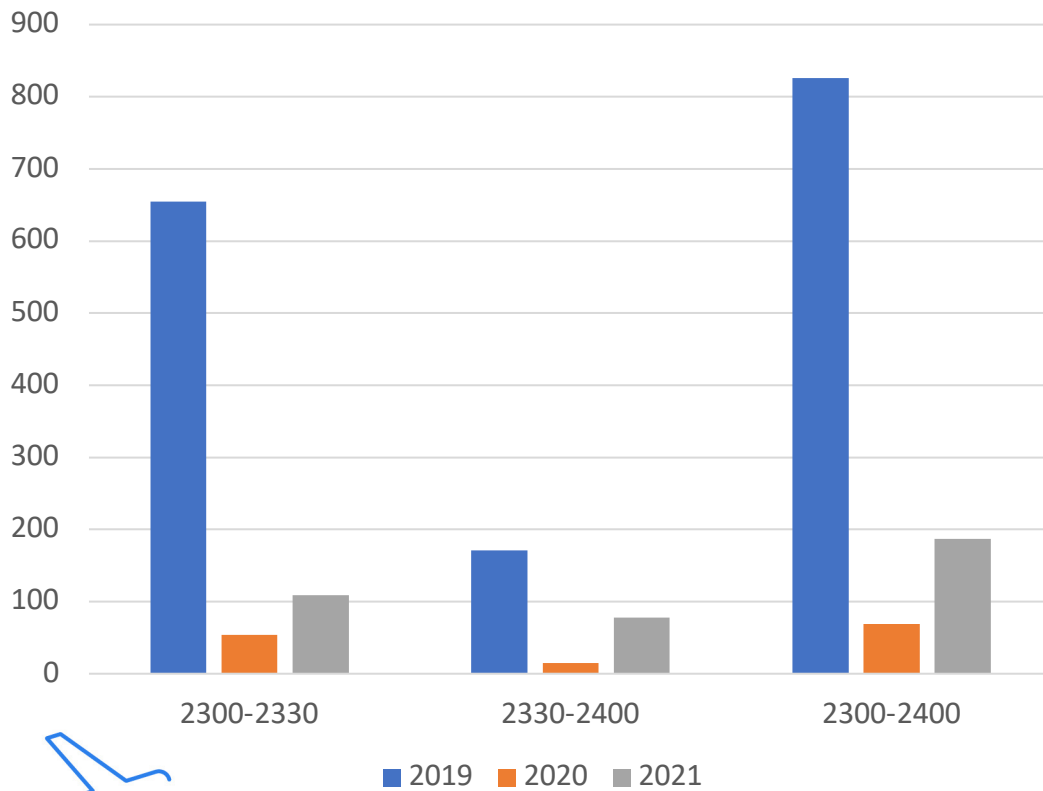


Vlootvernieuwing



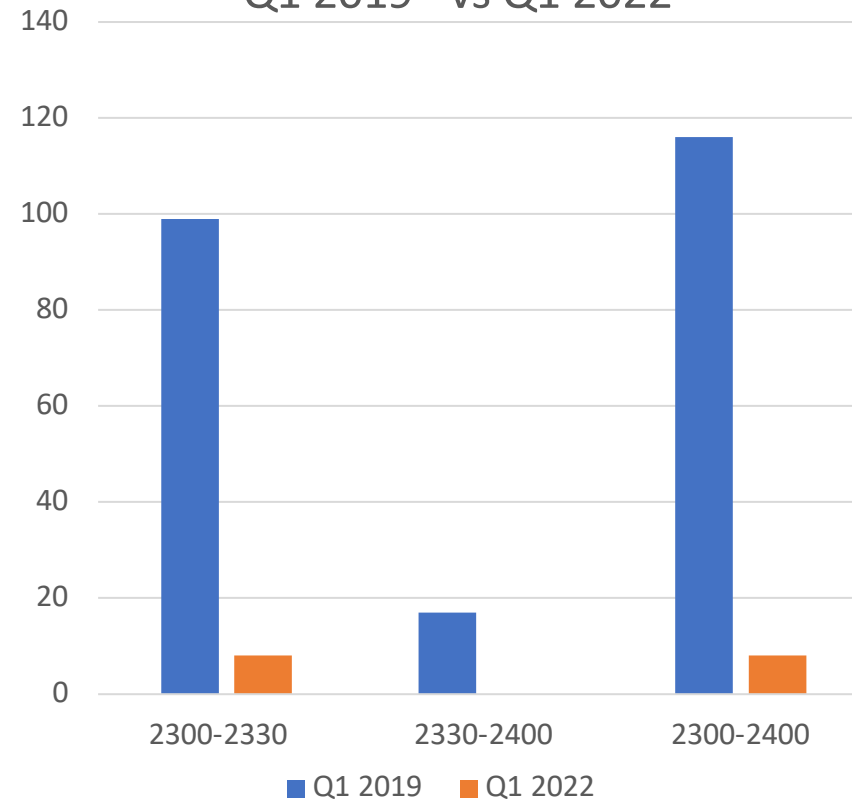
Vluchten na elven

Jaaroverzichten



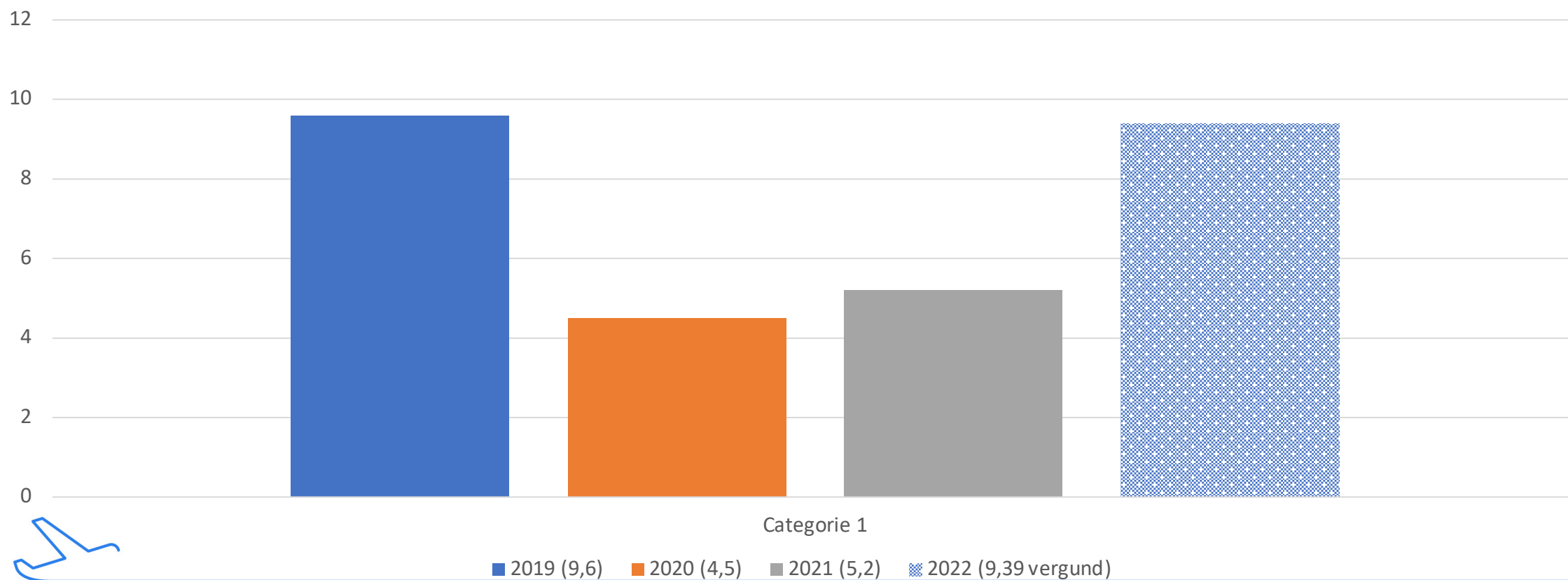
Q1 2019* vs Q1 2022

Q1 = t/m 20 maart
8 vlb



Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone



Dashboard

Format reguliere dashboard (wordt na afloop Q1 opgesteld)

KPI	Gepland	Gerealiseerd
1. oppervlakte van de 35Ke zone \leq 9,39 km ²		Nog onbekend
2. maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen		
3. tussen 23.00 en 24.00 uur geen geplande landingen van civiele vliegtuigen	0	
4. tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht vertraagde landingen per dag	0	\leq 8 Totaal:
5. tussen 23.30 en 24.00 uur maximaal twee vertraagde landingen per dag	0	\leq 2
6. tussen 23.30 en 24.00 uur maximaal 50 vertraagde landingen per jaar	0	
7. zondagen: tussen 7.00 uur en 7.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag	4	\leq 6 Totaal:
8. zondagen: tussen 07.00 uur en 07.30 uur een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis		Totaal: Gemiddeld:
9. zondagen: in totaal tussen 7.00 uur en 8.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag	7*	\leq 8 Totaal:
10. al het overige verkeer (starts en landingen) op zondag gepland vanaf 8.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 8.00 uur mogen landen	0	07.00-07.29: 07.30-07.59: 07.00-07.59:
11. verleende extensies	0	









