

Verslag – Luchthaven Eindhoven Overleg – 15 juni 2023

Aanwezig: Michelle van Waasdijk (Eindhoven Airport)
Roel Hellemons (Eindhoven Airport)
Dick Veenstra (omwonenden)
Cees Beemer (omwonenden)
Door de Beus (omwonenden)
Rob van Geuns (omwonenden)
Frank Rombouts (randgemeenten)
Marjan van Giezen (Ministerie van I en W)
Anke Bouma (Ministerie van I en W)
Remy Helmhout (Ministerie van Defensie)
Jorrit de Gruijter (Ministerie van Defensie)
Sam de Haas (Ministerie van Defensie)
Arjen Obbema (LEO)
Staf Depla (LEO)
Klaas Kopinga (BOW)
Wim Scheffers (BVM2)
Felix Veurink (Provincie Noord Brabant)
Irene Cortenbach (Provincie Noord Brabant)
Marielle Giesbertz (Gemeente Veldhoven)
Steven Grevink (randgemeenten)

Voorzitter: Staf Depla

Secretaris: Arjen Obbema

Datum: 15 juni 2023

Tijd: 19:00 – 21.00 uur

Locatie: Gemeentehuis Eindhoven

Agendapunt		
1 .	Opening en welkom door de voorzitter	Afwezig: Stijn Smeulders (vervangen door Irene Cortenbach) Eric Beex (vervangen door Marielle Giesbertz) Jan van Burgsteden (vervangen door Steven Grevink) Melchior Looijen Stef Luijten Desire van Laarhoven Frank Rombouts Kim Bogte
2 .	Vaststellen agenda	De agenda wordt vastgesteld.
3 .	Verslag LEO 23 maart 2023	<p>Verslag</p> <p>Pagina 2: Kristy staat bij de aanwezigen, maar is geen lid.</p> <p>Pagina 3: Bij agendapunt 5 derde bol: er is gezegd bij de aanvraag Medegebruiksvergunning 2024. Ministerie toetsen/valideren door ander bureau. Zijnde het bureau dat daar staat. Alecs ipv Alex</p> <p>Pagina 5: A, tweede bol: regeling zondagochtend. BVM2 geeft aan dat hun wens altijd geweest is het hele weekend. Het advies van Voorzitter najaar 2022 beperkte zich tot openingstijd zondagochtend. Dit is meegenomen in draaiboek Luchthavenbesluit zoals LEO maart gepresenteerd.</p> <p>Pagina 7: 2. jaarlijkse indexatie van de kosten. Vanuit Provincie wordt aangegeven dat de bijdragen niet geïndexeerd worden. Dit betekent dat het budget van LEO niet met inflatie meegroeit. De voorzitter merkt op dat dit consequenties kan hebben op op het functioneren.</p> <p>Zie actielijst:</p> <p>1^e Voorzitter en secretaris zijn in gesprek gegaan met de werkgroepen 2^e Organiseren van invulling van de werkgroepen loopt 3^e Gesprekken over een alternatieve boeteregeling loopt 4^e Bestuurlijke afspraken tussen financiers; deze staat op 0 en moeten bekijken wat we wel en niet gaan doen. 5^e Werkgroep meerwaarde komt op de agenda van het LEO in september.</p> <p>Bijlage 3b: In een andere toon/stijl is hetzelfde opgeschreven. De aanvraag is niet aangepast maar de aanvraag is anders in behandeling genomen door het ministerie.</p>
4 .	Ingekomen stukken/register ingekomen stukken	<p>Brief ministerie I en W aan voorzitter tweede kamer</p> <p>Een opmerking bij pagina 5: 'kabinet wil verkennen of het nationaal beleid in een andere vorm kan gieten om de maximaal gestelde bijmeng doelen gestimuleerd kan worden.'</p>

		Voorzitter werkgroep klimaat wil graag het kabinet aan een oplossing helpen. Namelijk door de tickettax te oormerken en daarmee flink aan de slag te gaan in Eindhoven.
5.	Medegebruiksvergunning 2024	<p>Toelichting proces</p> <p>24 augustus gaat de werkgroep geluid de rapportage bespreken van TO70 / Adec (deze wordt al eerder verzonden).</p> <p>1 september is de concept ontwerpbeschikking beschikbaar.</p> <p>7 september tijdens de informatieve sessie van het LEO wordt de ontwerpbeschikking toegelicht. Daarna komt hij ter inzage voor zienswijze (4 weken). Ontwerp MGV wordt in LEO 28 september besproken. Op basis daarvan geeft voorzitter LEO een advies naar het ministerie. Wel met een beperking tot enkel geluid en vlootvernieuwing.</p> <p>In de werkgroep geluid is besproken dat de feitelijke vergunning in overeenstemming met afspraken van vorig jaar is. Deze zijn consequent omgezet in de voorliggende aanvraag. Wel zijn er vanuit de werkgroep geluid opmerkingen gekomen hierover. Met name de uitvoerige inleiding bij de aanvraag. Hierover is uitvoerig gesproken binnen de werkgroep.</p> <p>Het sturingsmodel geluid moet t.z.t. mogelijk maken dat er niet weer wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar op geluidsbelasting. Dat heeft naar mening van de omwonenden pas zin als er een sturingsmodel is ontwikkeld dat in de praktijk blijkt te werken. De ontwikkelingen in de periode 2012-2019 hebben laten zien dat de huidige systematiek van berekenen en handhaven daarvoor niet geschikt is. Er moet eerst zekerheid worden geboden dat de fouten uit het verleden in de toekomst niet herhaald kunnen worden. Pas dan is het verantwoord een dubbel slot in de vorm van begrenzing van het aantal vliegbewegingen te laten vervallen. De ontwikkeling van een dergelijk sturingsmodel is niet eenvoudig. Het is ook al door Pieter van Geel onderkend in zijn aanvullend advies maar deze benadering is nieuw. Het is nog onbegonnen terrein en zeker niet zonder uitdagingen. In het verleden heeft een zoektocht hiernaar vaak geleid tot het dan maar weer sturen op aantallen vliegbewegingen. Dit mag misschien klinken als kritiek maar zo is het niet bedoeld. Dat is nou precies wat we in de toekomst willen vermijden en daarvoor moeten we niet met sturingsmodel geluid een mechanisme in gang zetten wat ons uit handen glipt alvorens het bewezen heeft te werken.</p> <p>De zoektocht naar de essentie van deze discussie moet een plek krijgen op weg naar het luchthavenbesluit aldus de voorzitter.</p> <p>Eindhoven Airport begrijpt bovengenoemd punt maar heeft bewust gekozen dit op deze manier te laten staan ook al verandert dit niets in de vergunning. Echter de essentie van waar we naar toe werken en de essentie van het advies van Pieter van Geel zijn de belangrijkste speerpunten om naar het nieuwe sturingsmodel te komen. We hadden ook kunnen kiezen om dezelfde aanvraag te doen zoals in 2019 tot het nieuwe model er is. Wij lopen daarmee wel vooruit zonder dat we dat andere element (het tweede slot) laten gaan.</p> <p>I en W heeft aangegeven dat het Eindhoven Airport zijn goed recht is om dit op te schrijven maar voor I en W blijven de uitgangspunten van Pieter van Geel overeind.</p>

		<p>Dat wil zeggen dat straks bij het inwerking treden niet meer primair gestuurd wordt op het aantal vliegbewegingen maar op het terugdringen van de hinder. Dit laten ze dus niet in 1x los.</p> <p>De notitie van TO70 is toegevoegd ten behoeve van de aanvraag voor komend jaar. Deze geeft een doorkijk naar daarna en we zien dat we ten opzichte van de Adec rapportage die is gedaan voor de norm 2026 dat er wel wat veranderingen zijn, ten nadele. De vlootvernieuwing is minder hard gegaan in het begin dan vooraf gedacht door Pieter van Geel. Dit komt onder andere door vertraging bij de leveranciers. Hierdoor zitten we op het vertraagde pad. Adec is al 2 jaar oud en dient geactualiseerd te worden.</p>
6.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	<ul style="list-style-type: none"> • Update aanpak schrijnende gevallen <i>Er is een derde geval waarbij de hinder vooral is gelegen op de luchtmachtbasis. We gaan nu goed in beeld brengen wat mogelijke maatregelen zijn en de kosten daarvan. Optie verhuizen staat open, maar bewoner wil goede afweging maken.</i> • Update alternatieve boeteregeling <i>Compensatieregeling. Marc v Schuppen heeft met Anke Bouma en collega gesproken, Eindhoven Airport en Transavia en vertegenwoordigers van omliggende gemeenten. Volgende week een gesprek met vertegenwoordigers omwonenden. De bevindingen worden opgeschreven en gaan richting secretariaat en secretaris LEO. Op 7 september delen we de bevindingen en bespreken wat de vervolgstappen zijn.</i> • Mededelingen commandant Vliegbasis <i>We hebben een grote evacuatie uitgevoerd richting Soedan. We hebben regelmatig onvoorziene operaties en we doen ons best om zoveel als mogelijk binnen de normale openstellingen te opereren echter is het soms niet mogelijk. Dit is zeer beperkt geweest. Verder hebben we een grote NAVO oefening ondersteunt, deze heeft niet geleid tot openstelling buiten normale tijden. Verder zijn er geen bijzonderheden de komende maanden. Market Garden is de oefening die we op 7 september tijdens het informele gedeelte van het LEO gaan bekijken. Over kleine maand komt de nieuwe Gulfstream 650. Vanaf halverwege augustus gaan we daar mee opereren.</i> • Mededelingen directeur Eindhoven Airport <i>Natuurvergunning. We hebben een brief gekregen vanuit het NLV. Duidelijke kaders over aanvullende gegevens die verstrekt moeten worden. Weer beweging en voortgang. Eindhoven Airport is aan zet om informatie op te leveren. Verder nog steeds bezig met route optimalisatie tussen Eersel en Steensel. Dit willen we doen door zo goed mogelijk te vliegen over de nominaal. In het laatste overleg zijn er aanvullende afspraken gemaakt over monitoring en concluderen daarna of het al dan niet een succes is. Wat betreft de operatie: zomerdrukke op niveau 2019 qua passagiers. Qua vliegtuigbewegingen iets eronder, dus vliegtuigen extra vol. Drukke de komende periode zoals ook afgelopen periode is geweest. Niet veel variatie. En tot slot zetten Jorrit de Gruijter en Roel Hellemons een handtekening over onderlinge overeenkomst bekostiging Regionaal Informatie Centrum. Daarover zijn goede afspraken gemaakt.</i>

		<ul style="list-style-type: none"> • Overige mededelingen <p><i>Dinsdag 27 juni volgende en laatste commissiedebat 'luchtvaart'. Deze is in de middag en avond. Daarna sluit het politiekseizoen. Daaraan voorafgaand gaat er een brief naar de tweede kamer.</i></p> <p><i>Positief dat ombudsman naar Eindhoven is gekomen, Cees Beemer is ook verheugd dat de Ombudsman een brief aan minister gestuurd heeft en dat de Minister gereageerd heeft met aankondiging dat hij op werkbezoek naar Eindhoven komt. Cees roept op om het werkbezoek goed voor te bereiden. Zou mooi zijn als Staatssecretaris Defensie ook meekomt.</i></p> <p><i>9 mei heeft een webinar plaatsgevonden over vliegtuiggeluid. Was erg positief. Indien nodig kan dit herhaald worden.</i></p> <p><i>Aanbod voor het informatieve gedeelte van 7 september: presentatie hindercurves en programma luchtruimvoorziening.</i></p> <p><i>Defensie: Staatssecretaris gaat een brief eruit doen. 1 van de punten is 'super COVM'. Dit omdat het nu regionaal is en ze zijn op zoek naar een landelijk forum. Het klachtensysteem van de luchtmacht wordt aangepast. Doel is één meldingssysteem voor geheel Nederland. Dit zal Eindhoven niet direct raken. Er is goed contact met het RIC.</i></p> <p><i>Mededeling vanuit de Provincie: Volgende week wordt bestuursakkoord gepresenteerd. (let op dit is toegezegd, maar is donderdag alsnog geklapt). Gedeputeerde is formeel voorzitter van het COVM. Provincie is akkoord dat Staf Depla zijn rol als onafhankelijk voorzitter van het LEO kan blijven invullen. Wens is om bij eerste herziening Luchtvaartwet te verwerken dat gedeputeerde niet persé de voorzitter is maar er gewerkt kan worden met onafhankelijke voorzitter.</i></p> <p><i>Mededeling dat LEO van september aangepast wordt, 7 september informatie gedeelte (middag) en 28 september formele LEO (avond).</i></p>
7.	MER procedure/ luchthavenbesluit	<p>Update</p> <p>Defensie (Remy Helmhout) meldt dat er een probleem is met de MER-planning De eerste prognose is dat dit betekent dat de MER minimaal 6 maanden naar achter verschuift. Remy helmhout geeft aan dat hij inhoudelijk niet op de hoogte is. Hij vraagt begrip dat hij enkel de boodschap kan overbrengen en geen antwoorden kan geven op inhoudelijke vragen.</p> <p>HasKoningDHV geeft aan dat er onverwacht een passende beoordeling nodig is wat de natuureffecten zijn. In de MER moet nl een passende beoordeling meegenomen worden nu de natuurvergunning er nog niet ligt. In het LEO wekt dit grote verbazing. HasKoningDHV had dat toch kunnen weten. dat dit er bij hoort.</p> <p>In december waren er zorgen over de regie. Toen is het LEOgerustgesteld dat het goed zou komen. het LEO vraagt de voorzitter namens het LEO een duidelijk signaal</p>

		<p>af te geven aan aan het ministerie van Defensie dat ze vertrouwenwekkende stappen moeten zetten. Die bestaat uit maximaal inspannen om het wel voor elkaar te krijgen. En de organisatie zo inrichten dat dit het LEO over 3 maanden niet weer geconfronteerd wordt met uitstel..</p> <p>De gemeentevertegenwoordigers geven aan snel met een gezamenlijke kernboodschap te willen komen naar de gemeenteraden. Daar moet ook regie op zijn. Dinsdag zijn er raadsvergaderingen en ze willen niet gaan aangeven dat zij ook verrast zijn. Hierover gaan zij gezamenlijk een proces afspreken.</p> <p>Besloten wordt om op het LEO van september aan de hand van een brief van Defensie de consequenties en te nemen stappen te bespreken..</p> <p>Voortgang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Openingstijden In schriftelijke ronde positieve en negatieve effecten inventariseren bij leden werkgroep. In september in LEO bespreken van het resultaat. - Startprocedures Beide meegenomen in MER. In September komt een update. - Routeoptimalisatie Potentiële route optimalisaties worden bekeken en besproken. Er moet een significant voordeel zijn om meegenomen te worden. Dick Veenstra wordt betrokken.. Routeoptimalisatie van het Noorden wordt meegenomen. - Evaluatie sturingsmodel geluid Eerste voorstel voor het evaluatiekader is in de laatste werkgroep geluid besproken. Er komt een aangepaste versie adhv de geleverde input.
8.	Rapportage 4 ^e kwartaal/jaaroverzicht 2022	<p>Defensie: Jaarrapportage 2022 was te laat in december en is om die reden doorgeschoven. Inwoners zijn tevreden over de ontwikkeling van de rapportage, steeds transparanter. Er komen mogelijk wat kleine vragen over enkele formuleringen.</p> <p>Eindhoven Airport: Q1 2023 laat zien dat er een mogelijk een overschrijding van de geluidsnorm komt. EA laat aanvullende rapportage maken met nieuwe prognose, naar verwachting is de nieuwe prognose geen probleem meer (Transavia vliegt minder dan verwacht). Dit rapport is niet op tijd beschikbaar voor de 15e juni.</p> <p>Dashboard: prognoseberekening in vergelijking met eerdere jaren is ook bekend. Mag op de website van Samen op de hoogte/lijst ingekomen stukken.</p>
9.	Stand van zaken werkgroepen	<p>Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken van de werkgroepen.</p> <p>Voor de werkgroep geluid wordt een voorzitter/secretaris gezocht, deze werkgroep is primair voor de MER/LHB, vanuit andere werkgroepen kunnen indien nodig afvaardigen aansluiten maar dit is vooralsnog niet nodig.</p> <p>De werkgroep gezondheid: GGD vraag aandacht voor dosis effect relatie in MER, Anke Bouma zegt toe om hier (eventueel samen met RIVM) een informatieve sessie te organiseren in het informatieve gedeelte in september.</p>
10.	Rondvraag	<p>Egbert wil graag Transito vluchten goed uitgelegd hebben. Sam de Haas legt dit buiten de vergadering uit.</p>
11.	Afscheid secretaris/benoeming interim secretaris	<p>Arjen Obbema vertrekt per 16 juni 2023 aangezien hij programmaleider is geworden in Gemert-Bakel, Liesbeth Sjouw is aangesteld als interim secretaris tot in ieder geval 1 januari 2023 zodat de tussenliggende periode gebruikt kan worden om te komen tot een definitieve invulling.</p>

12.	Sluiting	
-----	----------	--

150623-1	Rapportage punt 9. Klopt het dat die nog niet is verstuurd?	Secretariaat SODH	
150623-2	Brief over loodhoudende brandstoffen ontbreekt. Nog toevoegen.	Secretariaat SODH	
150623-3	24 augustus werkgroep geluid: Bespreking rapportage TO70/ Adec.	Werkgroep geluid	
150623-4	Brief NLV delen met het LEO	Eindhoven Airport	
150623-5	Voor de werkgroep geluid Jan Willem Slijper nabellen voor een eventuele rol als voorzitter	Secretariaat SODH	
220324-1	Gesprekken over een alternatieve boeteregeling of alternatieven voor de boeteregeling opstarten.	Voorzitter & secretaris LEO	Loopt
220922-1	Bestuurlijke afspraken tussen financiers van de LEO-fondsen voorbereiden.	Ambtelijk kernteam	Loopt