

Verslag – Luchthaven Eindhoven Overleg 28 september 2023

Aanwezig: Monique Esselbrugge (gemeente Eindhoven)
Michelle van Waasdijk (Eindhoven Airport)
Roel Hellemons (Eindhoven Airport)
Dick Veenstra (omwonenden)
Stijn Smeulders (Provincie Noord-Brabant)
Door de Beus (omwonenden)
Melchior Looijen (Transavia)
Dhr. Kemperman (Ministerie van Defensie)
Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie)
Frank Rombouts (randgemeenten)
Eric Beex (Randgemeenten)
Anke Bouma (Ministerie van I en W)
Marjan van der Giezen (Ministerie I en W)
Sander Hartjes (Ministerie I en W)
Kim Bogte (Ministerie van Defensie)
Staf Depla (LEO)
Klaas Kopinga (BOW)
Wim Scheffers (BVM2)
Saskia Huijser (omwonenden)
Frans Schmetzers (omwonenden)
Seyno Sluyterman (omwonenden)

Afwezig: Cees Beemer (omwonenden)
Saskia van der Ploeg (omwonenden)
Jorrit de Gruijter (Ministerie van Defensie)

Voorzitter: Staf Depla

Secretaris: Liesbeth Sjouw

Datum: 28 september 2023

Tijd: 19:00 – 21.00 uur

Locatie: Eindhoven Airport

Agendapunt

1. Opening

2. Vaststellen agenda LEO
28 september
2023 De agenda wordt vastgesteld.

3. Verslag LEO van 15 juni
2023 Het verslag is besproken met de volgende aanpassingen:

Bij de aanwezigen moeten ook worden opgenomen:
Femke Dingemans (Brabantse Milieu Federatie)
Egbert van de Plas (omwonende)
Monique Esselbrugge (wethouder gemeente Eindhoven)

Afwezig was Frank Rombouts (randgemeenten)

Bij de aanwezigen staat dat Marielle Giesberts aanwezig is namens de gemeente Veldhoven dit moet zijn randgemeenten.

In het verslag wordt meerdere malen Adece geschreven dit moet echter Adecs zijn

Pag 3, alinea 5. hierbij geeft Wim Scheffers aan dat hier moet staan " Dat er niet alleen wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar vooral op geluidsbelasting" De zin van af "Als dan kan daarna vervallen".
Staf Depla geeft hierbij aan dat deze tekst gesproken is door Michelle van Waasdijk. In de notulen zal worden aangegeven dat deze tekst van Eindhoven Airport is.

Pag 4 punt 6. Marjan van der Giezen geeft aan (Sander levert hiervoor tekst aan)

Pag 5 punt 7. De gemeente Eersel geeft aan dat de tekst nog tekstueel bekeken dient te worden.

Pag 6 punt 10. Naar aanleiding van stelt de voorzitter voor om het RIC de opdracht te geven om de definitie van Transito vluchten te verduidelijken en goed te communiceren.

Pag 6 punt 11. De einddatum voor de de interim aanstelling van Liesbeth Sjouw moet zijn 1 januari 2024 in plaats van 2023.

Actiepunten:
Marjan van der Giezen geeft aan dat het laatste punt is afgerond en kan vervallen. De voorzitter geeft aan bij de behandeling van de begroting 2024 op terug wordt gekomen op de indexering en dit kan aanleiding zijn voor bestuurlijk overleg.

4. Ingekomen stukken Marjan van der Giezen merkt op dat de genoemde verzamelbrief van het ministerie I en W nog niet is verzonden.

-
5. Mededelingen/ externe ontwikkelingen
- Vergaderschema voor 2024 stuit op geen bezwaren. Gevraagd wordt deze zo snel mogelijk te communiceren zodat deze in alle agenda's staat inclusief het middagprogramma
- Versturen van de stukken. Hiervan is afgesproken dat de stukken 10 dagen voor de vergadering worden verzonden. Dit geldt ook voor de bijlagen. Mocht het onverhoeds zo zijn dat stukken/bijlagen later komen dan wordt dit gemeld. In het presidium wordt verder besloten hoe om te gaan met stukken die te laat aangeleverd worden en de consequenties daarvan.
- Omwonenden en de wethouders geven aan dat zij op tijd de stukken moeten hebben om deze in hun vooroverleg te bespreken.
- Directeur Luchthaven: de pilot Eersel –Steensel is gestart nadat bleek dat er in Corona veel geklaagd werd dat de vluchten te veel over Eersel uit waaiden.
- Door de Radarbeelden werd dit bevestigd. Nagegaan is wat hier de oorzaak van was. Dit bleek voort te komen uit een software update van Boeing. Er is een overleg met een aantal partijen gevormd met het doel om de spreiding zo klein mogelijk te maken en om de bocht eerder in te zetten waardoor beter op de nominaal gevlogen met minder spreiding zou kunnen worden.
- De pilot is 18 mei dit jaar gestart en loopt een jaar. Wel wordt regelmatig een monitor uitgevoerd.
- Een paar weken geleden is gekeken wat de beelden nu aangeven. Ten eerste dat de pilot succesvol is omdat er inderdaad minder spreiding is maar de gegevens geven aan dat er dichter op de kern van Steensel wordt gevlogen. Dit geeft aan dat de meerdere klachten uit Steensel reëel zijn.
- Wat wel bijzonder is dat de klachten uit Waalre en Valkenswaard zijn toegenomen terwijl de Radarbeelden uitwijzen dat hier geen veranderingen ten opzichte van het verleden zijn opgetreden.
- Een verklaring zou kunnen zijn dat in het begin van het jaar (door de windrichting) veelal is opgestegen naar het noorden en dat ten tijde van de start van de pilot door het veranderen van de windrichting veel meer is opgestegen naar het zuiden. Wel wordt nog onderzocht wat de hoogte is waarop vliegtuigen in dat gebied overkomen.
- Roel Hellemons geeft aan dat hij het van belang vindt dat goed in beeld wordt gebracht (door NLR en verkeersleiding) wat nu de feiten zijn en dat deze goed geanalyseerd worden zodat er ook een goede afweging wordt gemaakt. Indien nodig wordt deze afweging ook hier aan de LEO tafel besproken.
- Voor de duidelijkheid wordt nog aangegeven dat deze discussie niet gaat over het veranderen van de nominaal.
- Erik Beex en Frank Rombouts geven aan blij te zijn met het verhaal van Roel Hellemons. Klaas Kopinga geeft aan dat het onderwerp Veiligheid niet altijd duidelijk is in de updates. Melchior Looijen geeft aan hier helderheid over te verschaffen.
- Wim Scheffers merkt op dat aan de noord kant ook vaak de vraag is gesteld wat de impact is van het vliegen op een bepaalde hoogte. Roel Hellemons geeft aan dat dat niet valt niet in dit onderzoek. Staf Depla geeft aan dat deze vraag nu niet beantwoord wordt maar wel op de agenda blijft staan.
- Staf Depla geeft aan dat in een volgend LEO hierover een presentatie gegeven kan worden en dat een goede communicatie (RIC) over de pilot van belang is.
- Roel Hellemons geeft verder aan dat zoals ook al in de eerdere kwartaalrapportage aangeven dat de verhouding van 30-70% stijging dit jaar lastig is. De NLR geeft in haar prognose aan dat als het niet lukt om binnen deze verhouding te blijven er dan een overschrijding van de contour optreedt. Eindhoven Airport gaat ervan uit dat door meer naar het zuiden te vliegen dat in het eerst deel van het jaar er dit jaar geen overschrijding van de contour zal plaatsvinden
- Roel Hellemons geeft aan dat Eindhoven Airport verwacht dat de natuurwetvergunning binnenkort afgegeven wordt
-

Roel Hellemons geeft aan dat er een marktonderzoek plaats heeft gevonden naar de motieven voor reizigers om te vliegen. Het rapport wordt eerst besproken in de werkgroep meerwaarde en zal ter informatie worden besproken op het informatieve LEO deel. Wim Scheffers vraagt of er ook informatie gegeven kan worden in de informatiesessies over de effecten van de start - en landingstarieven. Roel Hellemons zegt dit toe. De heer Kemperman (Luchtmacht) geeft aan dat van 4 tot 16 september de operatie Market Garden heeft plaatsgevonden en dat dit succesvol was. De nieuwe Gulfstream 650 is in gebruik genomen wat leidt tot vlootvernieuwing Er zal een oefening laagvliegen plaatsvinden. Dit zal niet tot overlast leiden omdat de oefening in Colorado plaats zal vinden. Later dit jaar (november) zal er een oefening zijn met 5 Amerikaanse helikopters die vliegen van Rotterdam naar Eindhoven en vervolgens doorvliegen naar Duitsland.

Marjan van der Giezen geeft aan dat maandag 2 oktober Minister Halbers naar Eindhoven komt en dat hij graag in gesprek gaat met de aanwezigen. De tijd is krap dus de vraag aan iedereen om dan op tijd aanwezig te zijn. Staf Depla stelt voor om aan het einde van de vergadering te bespreken wat de discussiepunten met de minister worden.

Marjan van der Giezen geeft verder aan dat deze ochtend er twee debatten luchtvaart zijn geweest en op 25 oktober nog een debat wordt gevoerd. Vanochtend zijn er een 20tal moties geweest. In de komende nieuwsbrief zal hierover bericht worden De onderwerpen Schiphol en Lelystad zijn controversieel verklaard. Het afgeven van een natuurwetvergunning is geen zaak van de Tweede Kamer en wordt dus niet in de Tweede Kamer besproken. Ook de luchthavenbesluiten zijn geen zaken van de Kamer

Eric Beex vraagt om in een informatiesessie aan te geven wat er nu precies gebeurt bij de proefdraaiplaats. Staf Depla zegt dit toe maar geeft ook aan dat nog wel gekeken moet worden wanneer omdat de agenda al zeer vol zit.

Overige mededelingen

Staf Depla geeft aan dat in het volgend LEO de stand van zaken van de Alternatieve Boeteregeling wordt gepresenteerd. Wim Scheffers vraagt of dit nog voorgesproken gaat worden. Sta Depla gaat dit na bij Marc van Schuppen en geeft hier nog helderheid over.

Frank Rombouts geeft aan dat de gemeenten het van belang vinden om de raadsleden goed geïnformeerd te houden middels raadsinformatiebrieven. Wim Scheffers geeft aan dat in de raadsinformatiebrieven de tekst van Van Geel niet goed is verwoord en vraagt om aanpassing van de goede tekst. (primair op aantallen gestuurd maar vooral op geluid)

Staf Depla vraagt wat er nu precies in de tekst van Van Geel staat.

De interpretatie van wat er staat daar kunnen we het hier over hebben maar de tekst staat vast

Tekst hier opnemen.

Staf Depla vraagt wat men ervan vindt om de huidige vergaderlocatie ook voor volgend jaar te gebruiken. De vergadering is hiermee akkoord wel wordt gevraagd of er dan ook gebruik kan worden gemaakt van een microfoon of de vergader opstelling zo te maken dat iedereen goed verstaan wordt. Staf Depla geeft aan op dat laatste terug te komen.

-
6. Medegebruiksvergunning 2024 Staf Depla geeft aan dat er nu twee zaken te bespreken zijn
Inhoudelijke vragen en vragen over het proces.
- De Voorzitter geeft aan dat de verspreiding van de stukken te laat was. Deze zijn maandag nagestuurd maar waren niet compleet. Dinsdag zijn de juiste stukken naar de secretaris gestuurd maar zij dacht dat dit dezelfde stukken waren als een dag ervoor verstuurd. De stukken worden zo snel mogelijk aan de leden verstuurd. Besloten wordt dat de leden drie weken de tijd krijgen om een zienswijze in te leveren bij de secretaris. De voorzitter heeft dan nog een week om een advies te formuleren en dus op 20 oktober bij de voorzitter aan te leveren.
- Inhoudelijk zijn er verder geen vragen.
-
7. Luchthavenbesluit Brief van Defensie
- Wim Scheffer: nette brief maar het uitgangspunt van de 30% reductie geluidsbelasting is nog steeds niet duidelijk (referentiesituatie 2019) Zolang hier geen helderheid over is geeft dit weinig vertrouwen in de uitkomst en voedt dit het wantrouwen. Mede omdat hierover geen wettelijke toetsing en geen rechtsgang kan plaats vinden. Dit probleem lost de brief niet op.
- Monique Esselbrugge geeft aan dat zij de brief teleurstellend vindt. Defensie en de uitvoerende partij wisten dat hiervoor er een passende beoordeling uitgevoerd had moeten worden.
- Klaas Kopinga geeft aan dat hij het mooi vindt dat er extra power ingezet wordt en is blij dat de evaluatie uitgesteld wordt. Wel is hij het eens met de inbreng van Wim Scheffers dat er duidelijkheid moet komen over wat nu werkelijk is gevlogen en de berekening over wat is gevlogen.
- Er zijn twee vragen hoe bereiken we in de toekomst dat de divergentie niet meer gaat optreden en de vraag of de divergentie die in het verleden bereikt is gerepareerd wordt. Ja of nee. Klaas vraagt zich af of de slagkracht hierdoor ondermijnd wordt.
- De standstill periode genoemd door Van Geel zou naar verwachting van korte duur zijn maar duurt nu wel al erg lang.
- Staf Depla geeft aan dat het volgens hem wel kan om zo veel mogelijk al in de medegebruiksvergunning 2025 op te nemen zoals het stijging-landing profiel (NDAP 1 en NDAP 2) . Deze worden in november besproken. Klaas Kopinga en Wim Scheffers zijn er het mee eens dat de discussie hierover nu gevoerd kan worden maar volgens Wim Scheffers lost dat het uitgangspunt niet mee op.
- Erik Beex vraagt Staf Depla wat zijn beleving was naar aanleiding van zijn gesprekken met Defensie over de brief.
- Het was de intentie om in 2022 tot een nieuw luchtvaartbesluit te komen en het wordt 2025. De randgemeenten zijn teleurgesteld met de bereikte doelen en wanneer dit concreet wordt.
- Roel Hellemons vraagt wat we al naar voren kunnen halen. De start procedures moeten we inhoudelijk goed bespreken in november en zo snel mogelijk invoeren en niet hoeven te wachten op een nieuw luchthavenbesluit.
- Staf Depla antwoordt dat de gegevens op tijd moeten zijn en dat in november de discussie over de startprocedure plaats moeten vinden en we de tijd moeten nemen om deze discussie goed te voeren. Ook moeten we door excerceren over de punten aangedragen door Klaas en Wim. Ook daarover moet meer helderheid komen.
-

Staf Depla geeft aan dat hij het gesprek met Defensie als goed heeft ervaren en dat hij blij is dat door Defensie is ingezien dat er meer inzet op dit dossier nodig is. Ook ondersteunt hij het voorstel in de brief dat het goed is om zoveel als mogelijk al te regelen in de medegebruiksvergunning. 2025.

Wel moet er duidelijk komen over de referentieperiode 2019 en wat nu het verschil is de vergunde en werkelijke situatie.

Wim Scheffers stelt voor om door de rechter te laten bepalen wie nu gelijk heeft.

Staf Depla geeft aan dat er volgens hem twee werkelijkheden zijn een juridische situatie en de situatie wat het verschil is tussen de werkelijk en de vergunde situatie. (hoe groot is het verschil). Staf Depla doelt op de laatste situatie.

Mechior Looyen geeft aan dat we moeten voorkomen dat er aan cherrypicking wordt gedaan. Alle punten en adviezen uit het rapport Van Geel moeten bekeken worden. Ook staat in het rapport dat als er beter wordt gepresteerd dan de jaarlijkse norm dat er dan meer vluchtbewegingen mogen komen en omgekeerd bij slechter presteren minder vluchten. Dit perspectief moet wel op tafel blijven.

Staf Depla geeft aan dat de stijgingsprofielen 30 november op de agenda van het LEO staan en 7 november in de werkgroep geluid besproken worden.

Besproken wordt hoe de werkgroepen gezondheid en klimaat hierin meegenomen worden, Er bestaat overlap in de deelname van deelnemers aan de diverse werkgroepen. De voorzitters en secretarissen van de drie werkgroepen zullen oktober regelen dat er voldoende afstemming is.

Ook 30 november meenemen wat verder nog meegenomen kan worden in de medegebruiksvergunning 2025 zoals wat dit betekent voor de andere vormen van landingen (evt nader onderzoek) en voor de handhaving hiervan.

Openingstijden op zondagochtend

Wim Scheffers geeft aan dat de omwonenden altijd hebben gesproken over de openingstijden in het weekend en niet alleen op de zondag. Ook geeft hij aan om scherper te krijgen hoe het zit en hiervoor meer schriftelijke rondes in te zetten

Roel Hellemons geeft aan dat alleen kijken naar de financiële gevolgen voor Transavia te beperkt is. Ook voor de andere luchtvaartmaatschappijen heeft dit voorstel (financiële) gevolgen. Ook voor vluchtschema's van andere maatschappijen

Erik Beex geeft aan dat een gezonde leefomgeving het steeds moet afleggen tegen de verdienmodellen die behaald moeten worden. "Kan niet" is dan ook misplaatst.

Dick Veenstra geeft aan dat er wordt uitgegaan van een conservatieve houding en dat niets kan veranderen terwijl er meer in beweging is dan alleen wat er gebeurt bij Eindhoven Airport

Roel Hellemons geeft aan dat er een mobiliteitswens is met grote impact en vraagt wat nu precies de bewezen gezondheidseffecten zijn.

Erik Beex geeft aan dat de gegevens van het gezondheidsonderzoek binnenkort beschikbaar zijn.

Marjan van der Giezen geeft aan dat helder moet worden welke afwegingen er gemaakt moeten worden en wat we hierin mee moeten nemen in de MER. Waar zijn winstpunten te maken en hoe kan iedereen creatief meedenken. Hoe kunnen we het speelveld vergroten, bijvoorbeeld: in aantal jaren, welke andere beperking verminderen, welke andere opties zijn er.

Staf Depla vraagt zich wat nu de volgende stap zou moeten zijn?

Genoemd zijn verder verdieping, het speelveld vergroten en andere opties die ten gunste komen aan de omgeving

Klaas Kopinga stelt dat het over waarderen gaat en hoe de verschillende elementen gewogen (mobiliteitswens, gezondheid etc) moeten worden en dat we af moeten van denken in termen van groei en meer moeten denken in termen van stabiliteit en krimp. Roel Hellemons antwoordt hierop dat voor hem en Eindhoven Airport groei geen item meer is.

Vraag is of de Balanced Approach aanpak hier van toepassing is. Dit geeft wel een waardering voor verschillende elementen zoals gezondheidseffecten waar een getal aan gegeven kan worden.

Staf Depla komt tot de conclusie dat nu de eerste stap is om de bewoners tijd te geven om te komen tot een reactie (repliek) op de stukken van Eindhoven Airport en Transavia die vervolgens daarop kunnen gaan reageren.

Daarnaast zal Staf Depla dan nog nadenken over de waardering van de verschillende aspecten en hoe een afweging te maken. Vraag is dan nog of hiervoor nog expertise ingehuurd moet worden.

Saskia Huijser geeft aan dat er genoeg materiaal (wetenschappelijk bewezen) op medisch gebied.

-
9. Verslag werkgroepen. Femke Dingemans geeft aan dat niet de juiste tekst is opgenomen voor de werkgroep Klimaat en dat in het volgend LEO een voorstel komt van de werkgroep over de doorstart van de landszijdige route
-
10. Rondvraag
- Staf Depla komt nog terug op zijn vraag wat de komende maandag de bespreekpunten met de minister zouden moeten zijn. In de discussie blijkt dat het hebben van vertrouwen in elkaar een probleem blijft maar dat we ook onze zegeningen moeten tellen. Besloten wordt om aan te geven dat er met het rapport Van Geel al veel stabiliteit is bereikt en dat er afspraken zijn gemaakt. Door de omgeving is het nog niet helemaal gelukt om de intentie ter bescherming van de omgeving vorm te geven. Dit kan beter. Wat was de aanleiding om de ombudsman in te roepen. Wat zijn de punten die tot wantrouwen leiden en hoe kunnen we dat in de toekomst voorkomen. Staf Depla zal de aftrap doen en daarna het woord geven aan Klaas Kopinga. Klaas zal aangeven wat we samen bereikt hebben en hoe we het positieve gevoel moeten houden voor de toekomst
- Frank Rombouts vraagt hoe het staat met de vacature voor de secretaris. Staf Depla geeft aan dat Jeroen Weekers en de secretaris hiervoor binnenkort met een voorstel komen
-
11. Sluiting De voorzitter sluit de vergadering.
-

220324-1	Gesprekken over een alternatieve boeteregeling of alternatieven voor de boeteregeling opstarten.	Voorzitter & secretaris LEO	loopt
220324-2	Formatie van het meldingenbureau 2.0	Roel Hellemons, Jorrit de Gruijter & Jeroen Weekers	loopt
220622-2	Informatiebijeenkomst organiseren over de reactienota op de NRD van de MER.	Ministeries van lenW en Defensie	Nog te plannen
220622-3	Presentatie door het Defensie Helikopter Commando tijdens LEO-dag.	Defensie	1 ^e LEO 2023
220922-1	Bestuurlijke afspraken tussen financiers van de LEO-fondsen voorbereiden.	Ambtelijk kernteam	loopt
220922-2	Informatiebijeenkomst over de medegebruiksvergunning 2023-2024.	Ministeries van Defensie & lenW	Nog te plannen
220922-3	Insturen van reacties op de ontwerpvergunning voor het medegebruik in 2023 en 2024.	Alle leden	✓
220922-4	Een mondelinge en schriftelijke terugkoppeling van het LEO-advies op de medegebruiksvergunning 2023-2024.	Ministeries van Defensie & lenW	Mondeling gedaan in LEO, schriftelijk volgt na vergunning.
220922-5	Dashboard met KPI's uit medegebruiksvergunning toevoegen aan de standaardbijlagen bij de LEO-vergadering	Secretaris	✓
220922-6	Voorafgaand aan LEO-vergadering van 1 december 2022 een juridische toets van het reglement.	Ministerie van Defensie	loopt
221201-1	Brief voorzitter LEO over voortgang MER / luchthavenbesluit	Voorzitter LEO	
221201-2	Concrete planning MER / luchthavenbesluit met heldere afspraken en daarin actiepoint 220622-2		
221201-3	Voortgangsrapportage luchtruimherziening, volgende keer opnemen in register ingekomen stukken.	Secretaris LEO	
221201-4	Voorzitter komt samen met Kristy Huijbregts-Gelsing in LEO van maart met voorstel voor werkgroep Meerwaarde regio	Voorzitter LEO	

221201-5	Voortgang Meetnet, formateurs en gesprek over funding	Voorzitter Werkgroep geluid	
221201-6	Medegebruiksvergunning 2024, procesaanpak	Ministerie van I en W	
221201-7	Vergaderschema/ meerjarenplanning en aanleverdatum agenda stukken 10 dagen	Secretaris LEO	