**Notulen Kamer COVM (13:00 – 14:15)**

1. **Opening kamer COVM en mededelingen**

De onafhankelijk voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder Hans Vissers als nieuw lid. Stewart Adriaansen stelt Hans Vissers, plaatsvervangend lid namens omwonenden gemeente Eindhoven, voor.

Mededelingen:
Graag aan de secretaris kenbaar maken waar de voorkeur naar uitgaat, fysiek, digitaal of hybride vergaderen. Opmerkingen of suggesties zijn welkom.

1. **Vaststellen agenda COVM**

De agenda wordt vastgesteld.

1. **Concept verslag 3 juni + actiepunten**
* LeoJan Veldhoven: 7 – Hoogtonig taxigeluid Airbus A320/A321 Neo.
Een vraag van een bewoner wat de status van het actiepunt is, om anders te gaan taxiën en er is een soortgelijk geluid waargenomen bij de 707max. Misschien kunnen we daar ook naar kijken.
* Klaas Kopinga: op pag 4, verzoek om naam te wijzigen.
* Cees Beemer:
Punt 5 – Noodzaak tussentijdse jaarbelastingrapportage. Vraag: of er in het 3de en 4de kwartaalrapportages komen.
Punt 6 – Terugkoppeling werkgroep Klachten & Meldingen. Vorige keer is gemeld dat er rondetafelgesprekken komen met de ombudsman over het meldingenbureau. Vraag: wanneer is Eindhoven aan de beurt?
* Eric Beex: verzoek om de naam Bart Aarts te wijzigen in Eric Beex. Dit is al gemeld aan de secretaris.
* Roel Hellemons:
Punt 5 – noodzaak tussentijdse jaarbelastingrapportage. Volgens Roel is het explicieter genoemd dat de rapportages vanaf het 3de kwartaal, als het weer drukker zou worden, weer terug zouden komen.
Punt 7 – Hoogtonig taxigeluid Airbus A32/A321 Neo. Er is contact gelegd met WizzAir en WizzAir heeft weer contact gelegd met Airbus. Daarop is nog geen terugkoppeling geweest. Airbus is er mee bezig. Eindhoven Airport bespreekt met de drie grote luchtvaartmaatschappijen de mogelijkheden van singel engine taxi out. Als de luchtvaartmaatschappijen daarop positief reageren en willen meewerken denken wij dat dat positief is, omdat dat bijdraagt aan vermindering van de hinder. Waarna het in de voorschriften van Eindhoven Airport kan worden opgenomen. Het singel engine taxi in is al opgenomen en is al een aanbeveling van de zijde van Eindhoven Airport.
* Anke Bouma: Punt 6 - Terugkoppeling werkgroep Klachten & Meldingen.
Wij hebben begrepen dat de ombudsman gesprekken zou gaan voeren om input te verzamelen en die informatie zal gebruiken in het gesprek met de nieuwe minister. De ombudsman praat liever met nieuwe minister in plaats van nu met een demissionaire Minister. Of die gesprekken tussen de ombudsman en het meldingenbureau al zijn geweest is niet bekend. Anke zal informeren en het de werkgroep Klachten & Meldingen te laten weten.

Voorzitter: Met de aanpassingen in de tekst zoals genoemd worden de notulen vastgesteld.

Actiepunten:

1. Advies uitbrengen van telefonische meldingen is neergelegd bij de werkgroep Klachten & Meldingen en komt terug op de agenda, punt 7.
2. Is door Roel Hellemons toegelicht.
3. Terugkoppeling vanuit werkgroep Communicatie.
Kolonel de Gruijter: De werkgroep communicatie is bij elkaar gekomen, het is een constructief gesprek geweest, er is gekeken wie de stakeholders zijn en op welke wijze we de huidige communicatie verder kunnen verbeteren. De volgende bijeenkomst is volgende week. Daarnaast zijn wij zelf op zoek naar verbetering in de communicatie.
4. Brief waardering voor Defensie delen met commissie -
Kolonel de Gruijter: dat is anders bedoelt tijdens het vorige COVM toen ik de brief liet zien, want het was niet de intentie om de brief formeel te delen.
5. Nadenken over invulling geven aan defensieproject ‘minder geluidsbelasting’ -
Kolonel de Gruijter: daarover is nagedacht en wij zijn niet van plan om zo’n werkgroep in te stellen. Er zijn al voldoende mogelijkheden om via de bestaande werkgroepen zorgen, klachten of ideeën te delen. Wel zullen er informele gesprekken met Cees Beemer en Kim Bogte gevoerd gaan worden. Mogelijk dat daar zaken uit voortkomen.

Cees Beemer stelt het op prijs dat het overleg komt, zaken te kunnen bespreken en samen te kunnen oplossen.

De actiepunten zijn afgedaan.
6. **Ingekomen en uitgegane stukken**
* Eric Beex: Brief ministerie van I&W over diverse onderwerpen met betrekking tot luchthaven –
Zou graag een toelichting willen op de PPM roadmap, satellietnavigatie voor Eindhoven Airport.
* Anke Bouma meldt dat collega’s met dit onderwerp bezig zijn geweest. Als Eric laat weten wat de specifieke vraag is zal Anke contact opnemen met collega die inhoudelijk kan informeren. (ACTIE)
1. **Inspraak door de heer Van der Kruk**De heer Van der Kruk heeft een mail gestuurd iz klachten over militair vliegverkeer. Door middel van een PowerPoint presentatie geeft de heer van der Kruk een toelichting. (Bijlage)

De voorzitter bedankt de heer van der Kruk voor de toelichting.
* Peter Hardebol heeft de heer van der Kruk aangeboden langs te komen om de gegevens die de heer van der Kruk heeft verzameld te bespreken en uit de war te halen, omdat niet alle zaken met elkaar te maken hebben. Defensie gaat heel secuur om met de veiligheid van omwonenden.
* Kolonel de Gruijter: lager vliegen dan de laagvlieghoogte is in de controltower, het gebied rond de luchthaven, te zien en is toegestaan. Er gelden regels zoals niet mogen vliegen over aaneengesloten bebouwing. De route loopt in principe vrij van aaneengesloten bebouwing. Soms kan er om diverse redenen iets vanaf worden geweken, maar dat is een incident. Wij nemen het serieus en wij doen niet zomaar wat.
* Voorzitter: de onderbouwing van de heer van der Kruk heeft soms een hoog technisch karakter. Het is goed om te bespreken en de eventuele misverstanden los te koppelen van verschil van mening. Mocht er na het gesprek een verschil van mening zijn dan horen wij het tijdens de volgende vergadering graag. Afgesproken wordt dat het gesprek gaat plaatsvinden en dat het resultaat ervan in de volgende vergadering zal worden besproken. (AKTIE)
1. **Overgang van Ke naar Lden**

Van het ministerie van Defensie is een brief ontvangen betreffende de voorbereiding om over te gaan van de huidige Ke-systematiek naar Lden. Vanuit Defensie wordt een korte toelichting gegeven over deze voorbereiding en de rol van de COVM hierbij.

* Peter Hardenbol: COVM wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd over de verdere stappen die er zullen worden genomen met betrekking tot de overgang van de Ke naar Lden.
* Cees Beemer heeft in het rapport gelezen dat een een-op-een omzetting niet kan plaatsvinden en zou graag horen hoe dat dan zal gaan. Rapporten RIVM en I&W zijn toch wel belangwekkend om naar te kijken en vraagt daar aandacht voor.
* Esther Langens: fijn dat er nog een vervolg op komt. De indruk is dat, als je de stukken leest, het de bedoeling is om zo dicht mogelijk bij de 35 Ke contouren te blijven. En als wij dan lezen dat dat onderhandelbaar is zetten wij daar wat vraagtekens bij. Verzoekt daarover helderheid te krijgen.
* Peter Hardenbol: wij komen naar jullie toe en gaan met elkaar in dialoog.
* Eric Beex: het kan invloed hebben op de ruimte, op de vliegbewegingen. Terugkijkend naar het referentiescenario, waarover ook een discussie is ontstaan, is een goede uitleg en een goede communicatie van wezenlijk belang en vraagt daar aandacht voor.
* Klaas Kopinga: rekentechnisch zou het kunnen tot op het moment dat er op Lden gehandhaafd gaat worden. Is er al iets bekend over dat vervolgtraject?
* Hans Vissers: zou ervoor willen pleiten dit onderwerp een volgende keer opnieuw te bespreken en dat de werkgroep geluid dan ook aantekeningen en kanttekening deelt. (ACTIE)
* Peter Hardenbol geeft aan de opmerkingen mee te nemen en vraagt het op tafel te leggen tijdens de gesprekken die gevoerd gaan worden.
* Voorzitter: Het is de bedoeling COVM hier actief bij te betrekken. Dit is ook al toegezegd.
1. **Terugkoppeling werkgroep Klachten & Meldingen**

Cees Beemer geeft in plaats van Dick Veenstra een terugkoppeling. De werkgroep Klachten & Meldingen is twee keer bij elkaar geweest en heeft een overzicht gemaakt dat wordt gepresenteerd. (Bijlage)

Meldingen/klachten en rapportages zijn te zien in her overzicht. Je moet iets gaan zeggen over de werkwijze, waarbij je helder moet zijn in de communicatie. Daaruit voortvloeiend krijg je de meldingsprocedure. Bij meldingen en klachten heb je het over de rapportage, waarbij het nu om kwantitatief melden gaat, maar je wilt ook tot kwalitatief melden komen. En van daaruit voortvloeiend oplossingsgericht rapporteren. Verbeteringen en aanpassingen komen in het COVM. Er is voorgesteld om met omwonenden interviews te houden. Diegene die daaraan wil meewerken is van harte uitgenodigd zich te melden voor deelname. Graag doorgeven aan Stewart.

De voorzitter bedankt Cees Beemer.

* Voorzitter: het onderwerp ‘positie van het meldingenbureau’ is naar voren gekomen en licht dit toe. In de werkgroep is aan de orde geweest, vanuit Eindhoven Airport en gesteund door bewoners, dat het zinvol zou zijn het meldingenbureau in een onafhankelijke positie onder te brengen. De wens is uitgesproken om dat begin volgend jaar te doen. Als het wordt ervaren als zinvol dan is het pas te besluiten als je weet wat de consequenties zijn, hoe het met de financiën zit, hoe het met de verantwoordelijkheidsverdeling zit en waar het dan wordt ondergebracht. Het voorstel is dat de werkgroep een plan van aanpak gaat maken om dat besluit voor te bereiden. Het gaat nu om in te stemmen met deze procesmatige aanpak.
* Roel Hellemons geeft de complimenten voor de aanpak en steunt het voorstel van de voorzitter om het zo aan te pakken en dat nu aan te pakken en aan de voorkant goed te bediscussiëren.
* Monique List sluit zich aan bij het voorstel van de voorzitter om daar een goed besluit over te nemen.

Besloten wordt dat er een plan van aanpak wordt gemaakt om een besluit voor te bereiden. (ACTIE)
1. **Vluchten na 23.00 uur**
2. Mail Defensie met lijst vluchten na 23:00 in juli
3. Dashboards Eindhoven Airport
* Kolonel Jorrit de Gruijter: in betreffende tijdsperiode betrof het alleen civiele vluchten. Er is goed overleg geweest tussen Eindhoven Airport over hoe met berichtgeving om te gaan. De berichtgeving is door Eindhoven Airport geadresseerd. Aan alle afspraken is voldaan. In het dashboard is te zien dat er geen overschrijdingen zijn.
* Roel Hellemons: Er is besloten een nieuwsbericht uit te doen toen er in de media veel aandacht aan werd besteed. Alles volgens de afspraak dat er na 23.00 uur niet gepland mag worden. Er kunnen wel vluchten vertraagd zijn. Eindhoven Airport heeft er geen belang bij vluchten te vertragen, want dat geeft overlast in de omgeving, reizigers willen op tijd terug zijn, personeel moet dan overwerken, en vluchten na 23.00 uur nemen extra geluidsruimte. Er zijn genoeg prikkels om onze stinkende best te doen om op tijd te vliegen. Afgelopen zomer was extra uitdagend door de extra checks in verband met alle Corona controles. Mogelijk dat het deze zomer meer is geweest dan normaal. Om wat voor reden ook, vluchten kunnen vertragen.
* Willem Koster: Wij hebben een drukke zomer achter de boeg. Wij zijn door Corona-achtige procedures tegen veel vertragingen, maatregelen en checks gelopen, waardoor je niet altijd op tijd kunt vertrekken. Het luchtruim wordt ook weer wat drukker wat betekent dat er wat vertragingen zijn. Processen zijn zo ingericht vertragingen te minimaliseren en voor 23.00 uur te landen. Volgens de media zou Transavia de planning hebben aangepast, dat is pertinent niet het geval. In samenwerking met Eindhoven Airport is de capaciteitsdeclaratie, capaciteitsparameters veranderd, daarmee is de grondslag gelegd om op tijd te vliegen.
* Door de Beus heeft alle begrip dat het in deze periode moeilijk is, alleen begrijpt zij niet helemaal dat de boeteregeling niet ingaat zoals eerder en dat was een half uur nadat een vliegtuig formeel mocht landen. De planbare tijd is toen teruggebracht van 23.30 naar 23.00 uur. Maar de boeteregeling is wel om 24.00 uur blijven staan. Het zou fijn zijn als de boeteregeling ook zou worden aangepast.
* Cees Beemer: Hartelijk dank voor het overzicht. Kijk eens hoeveel vliegtuigen gepland staan om te landen rond het tijdstip van 23.00 uur. Sterke aanbeveling aan Transavia om naar de processen te kijken en de landingen eerder dan vijf of tien minuten voor 23.00 uur te plannen. Dan is er meer ruimte om op tijd te kunnen landen. Graag morgen mee beginnen de boeteregeling aan te passen.
* De voorzitter constateert dat er aan de formele afspraken wordt voldaan en dat er wee aspecten zijn die aandacht verdienen: de boeteregeling en de planning.
* Roel Hellemons: het is niet de boeteregeling maar de extensieregeling. Volgens Roel Hellemons is het ten eerste niet nodig, omdat er genoeg prikkels zijn om op tijd te vliegen en te landen en ten tweede dat er bewust niet net voor 23.00 uur is gepland, maar juist ruimer is gepland. Er zijn daarom toen zes maanden langer genomen om het goed in te kunnen regelen.
* Willem Koster: Niet bewust gedaan om net voor 23.00 uur te landen. Het hangt af van een complex aantal factoren, o.a. de capaciteit van Eindhoven Airport, er zijn verschillende variabelen, parameters, waardoor je bepaalde keuzes maakt. Is nu bezig met de planning voor volgende zomer en probeert daar waar mogelijk vluchten van 22.55, 22.30, 22.15 uur naar voren te halen. Pas december/januari zijn de slots bekend. Wij zijn er consciëntieus mee bezig.
* Anke: Het klopt dat de boeteregeling ingaat na afloop van de extensieregeling. Het bevoegd gezag is nu bezig met de nieuwe meetgebruiksregeling in overleg met Eindhoven Airport. In het luchthavenbesluit is de extensieregeling in bepaald. Dit najaar zullen wij het COVM daarover verder informeren. De regelingen houden met elkaar verband.

De voorzitter: hartelijk dank voor de verfijning. Als er aanleidingen zijn om dit aan te passen en daarover discussie gevoerd dient te worden zal het in het COVM een plek krijgen om er iets van te vinden.
1. **Rapportage 2e kwartaal 2021**Kolonel de Gruijter: we zien dat het aantal meldingen is gestegen in vergelijking met vorig jaar. Dit is vooral van toepassing op melders met meer dan 25 meldingen. De analyse is dat het komt door de toename van het vliegverkeer ten opzichte van vorig jaar en daarnaast het ervaren van meer overlast mogelijk ontstaat door meer thuis zijn in verband met Corona en daardoor meer wordt gemeld.
2. **Mededeling commandant vliegbasis en directeur Eindhoven Airport**Kolonel de Gruijter:
* Terugblik op de evacuatieoperatie. Als vliegbasis zijn wij erg druk geweest om vluchtelingen en Nederlanders uit Afghanistan te repatriëren. Dat is sneller gegaan dan gedacht en heeft zijn weerslag op de omgeving gehad. Het is een uitzondering geweest dat er vluchten na normale openstellingstijd hebben plaats gevonden. Trots een bijdrage te hebben mogen leveren.
* De vijfde Airbus 330 is gearriveerd. Drie van de vijf zijn gestationeerd op de vliegbasis.
* In oktober zal gepast afscheid worden genomen van de laatste KDC-10.
* Eind dit jaar, rond de eerste weken van december is de Tack bull gepland, waarin ook in de avond zal worden gevlogen. Deze oefening is nodig om de getraindheid op peil te houden voor de uitzending van de Hercules die van november tot medio volgend jaar gaat plaatsvinden en ons gaat vertegenwoordigen in Mali.

Roel Hellemons:

* In augustus was het aantal passagiers 75% ten opzichte van vorig jaar en de vliegtuigbewegingen waren iets hoger. Wij proberen de omgeving doorlopend goed te informeren over wat er verwacht kan worden. September ziet er relatief druk uit. Het is drukker dan de stille periode die achter ons ligt.
* In 2019 waren er 826 landingen na 23.00 uur. We hebben een enorme verbetering bereikt doordat de planningen zijn aangepast.
* Wij zijn doorlopend bezig met het verhogen van de kwaliteit. De terminal is eigenlijk te klein voor het aantal passagiers die wij in de piekuren hebben. De terminal willen we dan ook wat vergroten om de kwaliteit te verhogen. Dat gaat in de komende periode lopen.
1. **Rondvraag**
* Paul van Liempd: vanuit het college Son en Breugel hebben wij het signaal ontvangen van onze inwoners dat er de indruk is dat er wordt afgeweken van de vlieglijn zoals deze gehanteerd zou moeten worden. Het resulteert de vliegtuigen meer over het centrum vliegen dan ten noorden van het centrum. Wij willen daarvan graag een melding maken.
* Cees Beemer:
1. Met betrekking tot kwalitatief kijken naar meldingen, begin oktober hebben wij een gesprek met Roel Hellemons waarin wij gaan praten over vliegen tussen Eersel en Steensel.
2. Zou graag van Roel willen horen hoe hij denkt over het vliegen van lege toestellen van TUI.

De voorzitter geeft aan hierover in het OEA-overleg verder op in te gaan.

De voorzitter sluit de vergadering om 14.20 uur

**Actiepunten:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Actiepunt** | **Houder actiepunt**  |
| Anke Bouma meldt dat collega’s met dit onderwerp bezig zijn geweest. Als Eric laat weten wat de specifieke vraag is zal Anke contact opnemen met collega die inhoudelijk kan informeren. | Eric Beex, daarna Anke Bouma.  |
| Gesprek tussen de heer Hardenbol en de heer Van der Kruk om eea toe te lichten. Terugkoppeling in volgende vergadering.  | Peter Hardenbol.  |
| Overgang Ke naar Lden volgende vergadering opnieuw op agenda met daarbij input/kanttekeningen van werkgroep Geluid | Hans Vissers (?)  |
| Plan van aanpak herpositionering meldingenbureau opstellen om een besluit voor te bereiden. | Werkgroep Klachten & Meldingen |