

Kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport (14:15 – 16:00)

VERSLAG

1. **Opening kamer OEA**

2. **Vaststellen agenda OEA**

3. **Kennismaken**

Introductie van de kandidaat-leden van de kamer OEA:

mevr. Marjan van Giezen (IenW), dhr. Jorrit de Grijter (Vliegbasis), mevr. Kim Bogte (Defensie), dhr. Christophe van der Maat (prv. Noord-Brabant), mevr. Monique List (gemeente Eindhoven), dhr. Marc van Schuppen (randgemeenten), dhr. Eric Beex (randgemeenten), dhr. Roel Hellemons (Eindhoven Airport), dhr. Melchior Looijen (Transavia), dhr. Klaas Kopinga (BOW), dhr. Wim Scheffers (BVM2), dhr. Cees Beemer (omwonenden COVM), dhr. Dick Veenstra (omwonenden COVM), dhr. Leo Jan Velthoven (omwonenden COVM), mevr. Door de Beus (omwonenden COVM), dhr. Paul van Nunen (Brainport Development), dhr. Peter Kentie (Eindhoven365), mevr. Femke Dingemans (BMF) & dhr. Rik Derksen (VNO- NCW Brabant-Zeeland)

4. **Mondelinge toelichting LEO**

Toelichting door voorzitter

a. **Werkwijze kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport**

- Vier openbare vergaderingen per jaar. Indien nodig zullen er extra plenaire bijzondere bijeenkomsten plaatsvinden.
- Iedereen die zich aanmeldt is welkom om te gast te zijn. Aan deze gasten zal in de toekomst de mogelijkheid worden geboden om te spreken en mededelingen te doen.
- Dialoog voeren met elkaar over de ontwikkelingen rondom Eindhoven Airport behoort tot de belangrijkste functie.
- De leden bepalen wat er op de agenda met elkaar besproken gaat worden
- De werkwijze zal nader worden vastgelegd in een vergaderreglement. Dit vergaderreglement staat de voor de volgende bijeenkomst op de agenda.

b. **Presidium**

In het reglement is tevens sprake van een presidium. Enkele taken van het presidium zijn:

- Voorbereiden agenda kamer OEA.
- Voorstellen wijzigingen vergaderreglement.
- Begeleiden procedure inzake werven onafhankelijk voorzitter
- Klankbordfunctie inzake een aantal zaken dat samenhangt bij de RvT en de directie SLLE.

Vanuit de 6 geledingen:

dhr. Pieter van Geel	-	Voorzitter
mevr. mr. Marjan van Giezen	-	Rijksoverheid
dhr. Christophe van der Maat	-	Provinciale overheid
dhr. Marc van Schuppen	-	Lokale overheid
dhr. Roel Hellemons	-	Eindhoven Airport
dhr. Klaas Kopinga	-	Omwonendenorganisaties
dhr. Rik Derksen	-	Lokale actoren
dhr. Jeroen Weekers	-	Secretaris

c. **Ledenlijst**

- 19 leden, aangereikt door de organisaties, genoemd in het rapport van de kwartiermakers.
- Op dit moment nog zowel leden als kandidaat-leden.

- Na deze bijeenkomst zal de onafhankelijk voorzitter de formele benoeming per brief doen geschieden. Vanaf dan zullen de kandidaat-leden formeel lid zijn.
- De meeste leden hebben een plaatsvervanger aangewezen. Deze worden op gelijke wijze benoemd.
- In het reglement wordt nader ingegaan op het benoemen van leden, de zittingsperioden en andere praktische zaken.

d. Structuur Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven

- Het LEO is na goed overleg ondergebracht bij de bestaande Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven.
- Formalisatie heeft onlangs plaatsgevonden middels statutenwijziging.
- Raad van Toezicht model in het kader van de verdeling van verantwoordelijkheden in formele zin.
- Uitdrukkelijk geen rol die te maken heeft met de inhoudelijke vraagstukken die samenhangen.
- De Raad van Toezicht ziet toe op het functioneren van de Stichting.
- De verantwoordelijkheid voor de dagelijkse gang van zaken, de bestuurdersfunctie en bevoegdheid in financiële zin ligt bij Jeroen Weekers.
- Ondersteuning omwonendenorganisaties wordt nader uitgewerkt in het reglement van de kamer OEA.

Onafhankelijk voorzitter

Op dit moment is Pieter van Geel tot september aangesteld als onafhankelijk voorzitter. Tijdens het overleg is gebleken dat in verband met de continuïteit de vraag leeft of de voorzitter bereid is deze periode te verlengen. Hierover doet de voorzitter geen uitspraken tijdens de bijeenkomst.

Praktische zaken

- Er dient een onderscheid te worden gemaakt tussen kosten en vergoedingen.
- Voor vertegenwoordigers vanuit professionele organisaties wordt geacht dat zij worden vergoed door de organisatie door wie de voordracht is gedaan.
- Voor de overige personen geldt dat er wordt aangesloten bij de vergoedingsregeling zoals die ook voor commissievergaderingen op provinciaal niveau aan de orde is voor politieke ambtsdragers. Deze vergoeding bedraagt op dit moment 122,53 euro per vergadering.

Indien de commissie wordt gevraagd om een extra inzet, wat resulteert in een extra bijeenkomst van algemene aard, dan zal de vergoeding eveneens voor die vergadering gelden. De vergoeding geldt nadrukkelijk niet voor de werkgroepen en alles wat er naast de bijeenkomsten verder wordt gedaan. Dit wordt verder uitgewerkt in het reglement van de kamer.

5. Mededelingen uit kamer COVM

Toelichting op besproken agendapunten in kamer COVM door voorzitter.

De voorzitter benoemd de volgende punten, namelijk:

1. Er is een voorstel gekomen om een inventarisatie te houden bij de verschillende geledingen die ook in het COVM aanwezig zijn na opvattingen die er zijn over de luchtruimherziening waarbij een zienswijze indiening mogelijk is. Hieromtrent is afgesproken dat de reacties vanuit de verschillende geledingen naar het secretariaat van de kamer COVM gestuurd zullen worden om te kijken of daar iets gemeenschappelijks over gevonden kan worden vanuit het COVM. Indien dit niet mogelijk is, dan zal er worden gekeken hoe het een en ander op een goede manier verwoord kan worden.
2. Het oefenvliegen van Defensie. Het militaire gebruik van de luchthaven en de oefeningen die op dit moment geïntensiveerd zijn, vanwege de onmogelijkheden in verband met corona om dat elders te doen. Dat heeft tot een aantal briefwisselingen en reacties geleid

van zowel gemeenten als omwonenden in verband met de gevolgen daarvan. Naar aanleiding van de bespreking in de kamer COVM wordt er gekeken hoe dit een plek krijgt in de werkgroepen 'klachten en meldingen' en 'communicatie'.

6. **Stand van zaken werkgroepen**

Toelichting door secretaris op de concept-werkgroepen.

Ter informatie/meningsvorming

Bijlagen:

6.1 Overzicht speerpunten LEO

6.2 Presentatie ontwikkeling werkgroepen

Het ontstaan van de werkgroepen geschiedt op initiatief van bij het LEO betrokken organisaties. Indien u meent dat een werkgroep wenselijk is voor een bepaald thema, dan is het mogelijk om deze in het leven te roepen. De werkgroepen richten zich op speerpunten uit "opnieuw verbonden" of andere breed gedragen onderwerpen. Het LEO heeft een ondersteunende functie bij het vormgeven van dergelijke werkgroepen, toegang tot de BOT en biedt een online platform middels samenopdehoogte.nl. Indien gewenst, bij bijvoorbeeld werkgroepen met een wat meer structureel karakter is het mogelijk te voorzien in een onafhankelijk voorzitter.

De speerpunten uit "opnieuw verbonden" (voor een uitgebreide beschrijving van de speerpunten: zie de infographic op samenopdehoogte.nl):

- Vertrouwen van de omgeving
- Actief sturen op minder civiele geluidsbelasting
- Klachten en meldingen
- Actief bijdragen aan klimaatdoelstellingen en sturen op verbetering luchtkwaliteit
- Meerwaarde voor de regio
- Leefbaarheidsfonds en bijzondere gevallen

Werkgroep geluid

Op initiatief van ministeries van IenW en defensie.

Hierin worden alle speerpunten m.b.t. geluid en sturingsmodel ondergebracht ([zie overzicht speerpunten LEO](#)).

Een aantal van de speerpunten in 2021:

- Technische analyse voor het bepalen van de norm voor 2026
- Notitie reikwijdte en detailniveau voor de MER (luchthavenbesluit)
- Meetstrategie vliegtuigeluid

Leden die op dit moment zijn voorzien:

- Omwonenden
- IenW
- Defensie
- Gemeente Eindhoven
- Randgemeenten
- Eindhoven Airport
- Incidenteel kunnen agendaleden worden toegevoegd

Voorzitter: Jeroen Weekers

Secretaris: Sander Hartjes (IenW)

Vergadercyclus: iedere 6 weken

Transavia geeft aan graag volwaardig lid te worden van de werkgroep geluid. De secretaris zal hierover contact zoeken met Transavia.

Werkgroep meerwaarde voor de regio

Deze werkgroep is de afgelopen maanden al ingezet met de trekkers Gemeente Eindhoven en de Provincie Noord-Brabant.

- Bureau Van Berlo is gevraagd om onderzoek te doen naar op welke manier we kunnen, in samenwerking met partners, tot het realiseren van meerwaarde voor de regio rond Eindhoven Airport?
 - o Zij hebben het onderzoek op 3 vlakken gedaan:
 1. Het luchthavengebied zelf als bestemming: wat kun je allemaal in het luchthavengebied?
 2. Ontdek de worden van Brainport: met name gericht op de natuur en de omgeving die in Brainport Eindhoven te vinden is.
 3. Ontdek het experiment: relatie tussen nieuwe techniek en luchthavengebied.
- In maart 2021 wordt de rapportage opgeleverd met concrete projecten die voortkomen uit bovenstaande drie pijlers. In het volgende overleg van de brede overlegtafel zal dit op de agenda staan.

Leden: partijen die nodig zijn om de projecten in die regio vorm te geven

Wergroep communicatie

Trekker: secretariaat LEO.

Het gebruiken van andere vormen van communicatie staat centraal in deze werkgroep, dus: het invullen van de informatie- en communicatiefunctie van het LEO, gericht op 'het grote publiek'. Het grote publiek is op dit moment nog niet zo betrokken, maar het doel is wel om deze meer te gaan informeren. Dit onder andere middels de nieuwe vorm van samenopdehoogte.nl. De vragen die onder andere nog wel spelen zijn hoe we dit platform goed gaan inrichten, welke rol het LEO daarin heeft en welke rol andere partijen hierin hebben? Om deze vragen te beantwoorden wordt er op dit moment een communicatieadviseur aangetrokken.

Wilt u ook meedenken? Dat kan uiteraard altijd! Neem hiervoor contact op met Jeroen Weekers.

Wergroep fondsvorming

In deze werkgroep zullen een aantal elementen samenkomen die rechtstreeks voortvloeien uit het rapport "opnieuw verbonden", waaronder:

- o Toekomstige invulling leefbaarheidsfonds
- o Bijzondere regelingen schrijnende gevallen
- o Oprichting klimaatfonds

Verdere invulling van deze werkgroep komt in de volgende Brede Overlegtafel aan de orde.

De statutaire transitie van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven heeft inmiddels plaatsgevonden. Het belangrijkste is dat projecten en aanvragen die binnenkomen gewoon voortgang kunnen vinden en op een juiste wijze worden behandeld. Daar wordt de prioriteit aan gegeven.

Leden die zijn voorzien:

- o Financiers van het leefbaarheidsfonds
- o Omwonenden
- o SLLE

Wergroep klachten en meldingen

Binnen de werkgroep staan twee thema's centraal, namelijk de verwerking van meldingen en positionering van het meldingenbureau. De infographic geeft inzicht in het onderscheid welke thema's behoren tot de civiele kamer en welke tot het COVM.

7. **Externe ontwikkelingen**

Ter informatie

Toelichting over externe ontwikkelingen die een relatie hebben met de kamer OEA.

- a. AO Luchtvaart Tweede Kamer (4-2) door IenW

Het kabinet is demissionair op dit moment wat maakt dat een aantal dossiers niet verder gaan. Gelukkig geldt dit niet voor Eindhoven Airport en de proefcasus, dus dit kan gewoon doorgang vinden. De luchtvaartnota is controversieel verklaard en wordt daarom niet meer behandeld in de Tweede Kamer. Er zal gekeken worden naar wat dat betekent en in hoeverre we daarmee verder kunnen gaan. Voor Eindhoven Airport zal het nauwelijks consequenties inhouden. Er heeft een goed bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de minister en de stuurgroep en de brief met informatie hierover is naar de Tweede Kamer gestuurd. Deze zal later gepubliceerd worden op samenopdehoogte.nl.

- b. Ontwikkelingen meetstrategie door voorzitter.
In deze regio is een initiatiefvoorstel gedaan om tot een innovatieve strategie van meten en rekenen over te gaan. Deze kwestie speelt eveneens rond Schiphol en Maastricht. In alle drie de luchthavens is er de behoefte om samen naar de mogelijkheden te kijken. De voorzitter geeft aan op zich genomen te hebben om het gesprek in samenhang te brengen en dit een stap verder te brengen.

8. **Rondvraag**

- a. Omtrent het lidmaatschap en procedure inzake openbare aanmeldingen. De voorzitter geeft aan dat in acht wordt genomen dat hier zorgvuldig mee om dient te worden gegaan. De bedoeling is niet om alles dicht te timmeren via bestaande paden en personen. De wens is om ook externe deskundigheid erbij te betrekken. Uiteraard luistert dit wel nauw. De twee uitgangspunten om allereerst niet alles op slot te doen, maar ten tweede ook te kunnen verbreden aan kennis worden scherper bekeken worden.
- b. Er is geopperd om te kijken naar de rol van de jongere doelgroep binnen de werkgroepen. De voorzitter geeft aan hier voorstander van te zijn en zal dit dus ook meenemen.
- c. Transavia geeft aan op structurelere basis te willen deelnemen aan de werkgroep geluid. De secretaris gaat hierover in gesprek met Transavia.

Nieuwe data

De bijeenkomsten van de BOT in 2021 zullen plaatsvinden op de volgende datums:

- Donderdag 3 juni 2021
- Donderdag 16 september 2021
- Donderdag 16 december 2021

De kamer COVM staat telkens gepland tussen 13:00 en 14:00 uur en de kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport tussen 14:30 en 16:00 uur.

De bijeenkomsten van beide kamers zijn openbaar.

Zo lang de maatregelen in het kader van het voorkomen van de verspreiding van het coronavirus het voorschrijven zullen de bijeenkomsten digitaal plaatsvinden.

9. **Sluiting**