

Kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport (14:30 – 16:00)

Aanwezig: Pieter van Geel,, Anke Bouma (IenW), Jorrit de Gruijter (Defensie), Peter Hardenbol (Defensie), Christophe van der Maat (provincie Noord-Brabant), Monique List (gemeente Eindhoven), Marc van Schuppen (randgemeenten), Eric Beex (randgemeenten), Roel Hellemons (Eindhoven Airport), Melchior Looijen (Transavia), Klaas Kopinga (omwonenden), Wim Scheffers (omwonenden), Cees Beemer (omwonenden), Dick Veenstra (omwonenden), Leo Jan Velthoven (omwonenden), Door de Beus (omwonenden), Didier Barrois (Brainport Development), Peter Kentie (Eindhoven365), Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie), Rik Derksen (VNO-NCW Brabant-Zeeland) en Jeroen Weekers (secretaris)

Voorzitter: Pieter van Geel

Datum: Donderdag 3 juni 2021

Tijd: 14:30 – 16:00 uur

Locatie: Microsoft Teams

Agendapunt	Notulen
1. Opening kamer OEA	De voorzitter opent de vergadering om 14:30 uur.
2. Vaststellen agenda kamer OEA	Agenda wordt unaniem vastgesteld
3. Verslag kamer OEA 11-2-2021	Verslag wordt unaniem vastgesteld
4. Mededelingen uit kamer COVM	<ul style="list-style-type: none">• Over de tussentijdse kwartaalrapportages is besproken dat de beslissingsbevoegdheid hieromtrent bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit ligt. Aan het bevoegd gezag is meegegeven dat er een grote wens is om in het tweede deel van het jaar de rapportages te hervatten.• De werkgroep klachten en meldingen is gestart met twee hoofdpijlers: 1. de wijze van melden, de analyse ervan en wat doe je met de meldingen en 2. het hoog tonige geluid van de Airbus 320, wat kun je er aandoen? De rapportages hierover zijn toegelicht in de kamer COVM.
5. Externe ontwikkelingen	<p>Roel Hellemons (EA) doet de volgende mededelingen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het vliegverkeer trekt weer aan, dat betekent meer civiel verkeer hetgeen na een rustige periode zal opvallen;2. Natuurvergunning, de stikstofberekeningen: de aanvraag is ingediend bij het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit;3. De voorbereiding voor de milieuvergunning is in gang;4. De kwaliteit van de luchthaven zal naar hoger niveau worden getild, met name ten aanzien van het in- en uitstappen bij de vliegtuigen. Een functionele overkapping waarin elementen van de regio zijn terug te zien is hier een voorbeeld van. <p>Anke Bouma (IenW) geeft aan dat er donderdag 24 juni in de Tweede Kamer een commissievergadering gepland staat over luchtvaart. Voor Eindhoven Airport staan een aantal punten op de agenda.</p>
6. Reglement kamer OEA	Door de Beus (omwonenden) geeft twee aandachtspunten mee. 1. De term Brede Overlegtafel voegt inhoudelijk niets toe en zorgt

voor verwarring. 2. COVM, wordt genoemd maar er wordt niet uitgelegd wat COVM inhoudt. Verzoek om uitleg in het reglement.

Eric Beex (randgemeenten) geeft aan er moeite mee te hebben dat het jaarplan (artikel 19) enkel ter informatie naar de kamer wordt gestuurd.

Anke Bouma (IenW) benoemd dat artikel 2.6 erg ruim is geformuleerd. Er zou meer duiding moeten komen van wat er wel en niet wordt besproken in de kamer OEA.

Tot slot geeft de voorzitter aan de genoemde aandachtspunten te bekijken en te zullen melden hoe het jaarplan tot stand wordt gebracht en hoe de kamer hierbij betrokken zal worden.

7. Werkgroepen

Jeroen Weekers (secretaris) geeft een overzicht van de stand van zaken van de verschillende werkgroepen onder de kamer OEA.

- Werkgroep geluid: later in deze vergadering volgt een presentatie van Sander Hartjes (IenW).
- Werkgroep meerwaarde voor de regio: medewerkers van het bureau Van Berlo geven later in de vergadering een toelichting over hun rapport.
- Werkgroep klimaat: vanuit de omwonenden is het initiatief ingediend om een werkgroep klimaat op te starten. Dat voorstel is op dit moment in behandeling.
- Werkgroep communicatie: deze werkgroep zal op korte termijn gaan starten. In de volgende vergadering van de kamer OEA wordt deze werkgroep opnieuw geagendeerd. Op dat moment met een concreet plan.
- Werkgroep fondsvorming: deze werkgroep wordt voorafgaand aan de zomervakantie opgestart. Er zal gekeken gaan worden naar de toekomstige invulling van het leefbaarheidsfonds, schrijdende gevallen en naar de behoefte aan een klimaatfonds.

Wim Scheffers (omwonenden) geeft aan namens de omwonenden een voorstel voor de werkgroepen te hebben ingediend, maar wacht nog op een inhoudelijke reactie. Jeroen Weekers geeft aan dat er inderdaad voorstellen zijn gedaan, maar dat het voorstel zich met name richtte op herstructurering meerwaarde van de regio. Op dit vlak is het bureau van Van Berlo al langer geleden gestart. Binnen deze vergadering zal er door hen een presentatie worden verzorgd. Na de afronding van het onderzoek van bureau Van Berlo zal bekeken worden hoe de werkgroep verder vorm kan krijgen door de initiatiefnemers (gemeente Eindhoven & provincie Noord-Brabant). Wim geeft hier tot slot op aan graag een integrale reactie te ontvangen van wat er wel of niet met zijn ingediende voorstel gebeurt.

Melchior Looijen (Transavia) heeft een opmerking met betrekking tot de werkgroep klimaat. Transavia heeft zich landelijk verbonden aan de duurzame luchtvaarttafel. Het heeft dan ook niet de voorkeur om op lokaal niveau af te gaan wijken van de landelijke afspraken.

Eric Beex (randgemeenten) doet een oproep om de werkgroep schrijvende gevallen op korte termijn op te starten.

Wim Scheffers (omwonenden) geeft in zijn reactie op Melchior Looijen aan dat het niet de bedoeling is om de nationale luchtvaarttafel lokaal over te doen, maar dat er naast de landelijke afspraken gekeken kan worden naar initiatieven waar in Eindhoven mee gestart kan worden.

7a. Presentatie 'Naast de slimste regio ook de gezondste?'

De heren Cees Beemer (omwonenden) en Hans Verhoeven (gemeente Eindhoven) hebben een presentatie over gezondheid in relatie tot het LEO verzorgd. De presentatie eindigt met een verzoek tot reacties van de leden van de kamer.

Roel Hellemons (Eindhoven Airport) geeft aan dat het een complex en breed onderwerp is en ziet allereerst graag verduidelijking in de formulering door het aanbrengen van een scope over wat de wens is om te bereiken voordat het wordt overgedragen aan de werkgroepen.

Eric Beex (randgemeenten) geeft aan dat gezondheid de belangrijkste pijler is in ons bestaan. Hij ziet dan ook graag een koppeling met gezondheid terug in het jaarplan.

Monique List (gemeente Eindhoven) vraagt zich af hoe de focus zal worden aangebracht? Wellicht door middel van het opnieuw uitvoeren van het gezondheidsonderzoek van de GGD om dat als peilstok te kunnen gebruiken.

Anke Bouma (IenW) geeft aan dat alles wat al wordt gedaan op dit moment vanuit het oogpunt gezondheid onderbelicht is en geeft aan er al van alles gebeurt, maar dat het wellicht goed is om te kijken naar het creëren van samenhang.

Melchior Looijen (Transavia) geeft aan dat het een complex thema is en ziet graag dat eerst beter in kaart wordt gebracht wat er al gedaan wordt.

De voorzitter geeft aan dat er bij gezondheid in relatie tot de luchtvaart drie componenten van belang zijn: geluid, fijnstof & veiligheidsvraagstukken. Enerzijds bestaat er de wens om richting omwonenden en samenleving alle relevante informatie bij elkaar krijgen om een goed beeld te krijgen over hoe het in elkaar zit, maar tevens is het ook nuttig om het uit elkaar te halen. Hoe kunnen we de informatiestroom en de analyse daarbij bruikbaar

	<p>maken voor het beleid, maar ook voor de bewoners en wat kan er op korte termijn gedaan worden en wat is daarin de rol van de werkgroepen? De voorzitter stelt voor om dit samen met de secretaris en voorzitter te bespreken en hier volgende bijeenkomst op terug te komen.</p>
<p>7b. Presentatie 'Meerwaarde voor de regio' (wg meerwaarde voor de regio)</p>	<p>Medewerkers van bureau VanBerlo hebben een presentatie gegeven over hun onderzoek naar het invullen van het onderwerp meerwaarde voor de regio.</p> <p>Wim Scheffers (omwonenden): Prachtig verhaal. De manier van denken die invulling geeft aan wat kunnen we nog meer met de luchthaven. Initiatieven mogen niet meer hinder gaan geven in de regio.</p> <p>Eric Beex (randgemeenten): Goede onderwerpen. Zoekt wel een aanknopingspunt voor regionale uitrol.</p> <p>Kristy Huijbregts (gemeente Eindhoven) reageert namens de werkgroep: wat vanuit de werkgroep belangrijk wordt gevonden is dat projecten breed worden gedragen. De uitnodiging wordt gedaan om aan te sluiten bij initiatieven of suggesties te doen voor andere potentiële partners die de projecten mede zouden kunnen realiseren.</p> <p>Didier Barrois (Brainport Development) geeft aan een toegevoegde waarde te kunnen zijn bij het Experience.</p> <p>Roel Hellemons (Eindhoven Airport): Complimenten, goede manier van denken. Het goede nieuws is dat er al aan veel zaken wordt gewerkt vanuit de luchthaven. De luchthaven gaat graag de samenwerking aan met partijen die verder stappen willen zetten in de in de presentatie genoemde voorstellen.</p> <p>Cees Beemer (omwonenden) doet de suggestie de regio nadrukkelijker te betrekken. Zo heeft de gemeente Eersel mooie fiets- en wandelpaden waar aansluiting bij gevonden kan worden.</p> <p>De voorzitter geeft aan dat het een positieve toonzetting is en wil graag op de hoogte gehouden worden van de uitwerking van de plannen.</p>
<p>7c. Presentatie 'Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau' en voortgang sturingsmodel geluid (wg geluid)</p>	<p>Voorafgaand aan de presentatie doet hij de mededeling dat hij het meetinitiatief uit de regio op persoonlijke titel onder de aandacht heeft gebracht van een hoogleraar aan de TU Delft. Deze wil graag kennis maken met de initiatiefnemers.</p> <p>Sander Hartjes (IenW) heeft een presentatie over de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de voortgang van de ontwikkeling van het sturingsmodel geluid gegeven.</p>

Roel Hellemons (Eindhoven Airport) geeft aan dat hij behoefte heeft om zich goed te verdiepen in dit onderwerp, omdat dit een belangrijk onderwerp is en waarop moet worden teruggekomen in de kamer.

Het onderwerp komt terug op de agenda van de volgende bijeenkomst van de kamer OEA.

8. Rondvraag Door de Beus (omwonenden) doet het verzoek aan de werkgroep communicatie om na te denken over hoe te communiceren naar de omgeving hoe de oppervlakte van de geluidscontour groter kan zijn dan eerder, zonder dat dit daadwerkelijk een effect heeft in de omgeving.

9. Sluiting De voorzitter sluit de vergadering.
