

# Memo

Aan: Het LEO  
Van: Werkgroep Klimaat  
Datum: 7-9-2022  
Kenmerk:  
Onderwerp: Voorstel keuze reductie CO<sub>2</sub>-emissies van vertrekkend vliegverkeer van EA  
Bijlage(n):

---

## Samenvatting

De opdracht van de werkgroep Klimaat is om onderzoek te doen naar de (on)mogelijkheden van het terugdringen van CO<sub>2</sub>-emissies van vertrekkend verkeer van EA en eventueel het oprichten van een klimaatfonds om hierover een voorstel te doen aan het LEO. Dit memo betreft het voorstel.

De werkgroep komt tot de conclusie dat de beste keuze hiervoor is om eerst in te zetten op verduurzaming van de bron, door het bijmengen van SAF (Sustainable Aviation Fuel). Dit is tevens in lijn met zowel de Luchtvaartnota, het Duurzame Luchtvaart akkoord en Opnieuw Verbonden waarin bij voorkeur wordt gekozen voor inzet op bronmaatregelen binnen de luchtvaartsector zelf. De werkgroep is van mening dat er op dit moment toegewerkt moet worden naar het bereiken van 50% bijmenging van SAF (het maximumpercentage bij te mengen SAF). Het effect hiervan zou zijn dat ongeveer 40% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vertrekkend vliegverkeer van EA vergroend wordt.

Voor de financiering zal de werkgroep allereerst de reactie op het voorstel van het LEO van de inzet van de verhoging van de tickettax afwachten (mogelijk op Prinsjesdag).

## Bronmaatregelen vs. compenseren

De werkgroep heeft gekeken naar verschillende manieren waarop CO<sub>2</sub> gereduceerd kan worden. Daarbij is gekeken naar bronmaatregelen<sup>1</sup> en verschillende vormen van compensatie.

De werkgroep is van mening dat bronmaatregelen altijd de voorkeur hebben boven compensatiemaatregelen. CO<sub>2</sub> die je niet uitstoot, hoef je namelijk ook niet te compenseren. De bronmaatregel waar de focus op ligt is het bijmengen met SAF, omdat deze de meeste CO<sub>2</sub>-reductie veroorzaakt. De voorzitter van het LEO heeft hierover op 28 april jl. al een voorstel aangeboden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris Financiën<sup>2</sup>.

Wanneer het percentage bijmenging met SAF van 50% niet gerealiseerd kan worden zijn er verschillende vormen van compensatie mogelijk. Welbekende vormen van compenseren zijn het financieren van projecten die de door vliegverkeer uitgestoten CO<sub>2</sub> op andere plekken reduceren. De gangbare organisatie hiertoe is de mondiale Airport Carbon Accreditation (ACA), waarvan Eindhoven Airport al gebruik van maakt. Een voorbeeld hiervan is het financieren van biogasinstallaties voor gezinnen in afgelegen gebieden in derdewereldlanden, waardoor zij kunnen koken op biogas. Het is echter in principe ook mogelijk om middelen in te zetten voor het versnellen van innovaties die bij kunnen dragen aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vliegverkeer.

---

<sup>1</sup> Bronmaatregelen zijn maatregelen waardoor er minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten.

<sup>2</sup> Voorstel: Inzetten verhoging ticketbelasting op Eindhoven Airport

## Financiering

Zoals gezegd is de werkgroep van mening om de focus te leggen op bronmaatregelen, zoals het bijmengen van kerosine met SAF. Voor de financiering kijken we naar Prinsjesdag. Tijdens Prinsjesdag wordt namelijk bekend of (een deel van) de extra opbrengsten van de verhoogde ticketbelasting ingezet zal worden voor het extra bijmengen met SAF. Indien het LEO voorstel niet wordt overgenomen, zal naar mogelijke alternatieve methoden van fondsvorming moeten worden gekeken. Als dat niet mogelijk blijkt (het gaat om zeer grote bedragen), kan de volgende stap zijn om te kijken of compensatieprojecten wel gefinancierd zouden kunnen worden.