

## Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven 2022

### 1. Informatie over de ontwikkeling van meldingen.

In het jaar 2022 zijn per kwartaal rapportages opgesteld waarin de kentallen rond de afhandeling van meldingen zijn opgenomen. Deze kwartaalrapportages bevatten bovenal een weergave van feiten. In deze jaarrapportage zijn deze kentallen meer in een historisch perspectief geplaatst en zijn correlaties geschetst.

In het achterliggende jaar werden in totaal 36858 meldingen ingediend. Ten opzichte van het vorige jaar is dit een toename van 42%. Deze toename wordt mede verklaard doordat de coronapandemie minder invloed had op het vliegverkeer, waardoor in 2022 meer gevlogen werd dan in 2021. In Tabel 1 wordt een totaalbeeld van alle ontvangen meldingen weergegeven. Onder "overige meldingen" zijn de meldingen over transitio- en recreatieve vliegbewegingen opgenomen, aangevuld met meldingen waaraan geen vliegbewegingen kon worden gekoppeld.

De rapportage bevat alle meldingen en alle vliegbewegingen (civiel en militair). Sommige tabellen en figuren bevatten een gescheiden weergave voor de meldingen van melders die maximaal of meer dan 25 meldingen in een kwartaal indienden. Deze weergave biedt een goede vergelijking met voorgaande jaren en levert meer inzicht voor alle melders.

Tabel 1 Meldingen in 2022

Type melding	Aantal (max 25)	Aantal (> 25)	Aantal (totaal)
Civiel verkeer	3035 (8%)	27405 (74%)	30440
Militair verkeer	427 (1%)	1078 (3%)	1505
Algemene melding	123 (0.3%)	232 (0.6%)	355
Overige meldingen	684 (2%)	3874 (11%)	4558

In onderstaande tabel is de trend weergegeven van het aantal melders dat in de afgelopen jaren een melding indiende over het vliegverkeer op en rond de luchthaven Eindhoven. Uit deze tabel is af te lezen dat het aantal melders in het achterliggende jaar is gedaald.

Tabel 2 Melders per jaar

Jaar	Melders	Stijging / daling
2017	997	-20.4%
2018	1596	60.1%
2019	1848	15.8%
2020	1331	-28.0%
2021	1476	10.9%
2022	1013	-31.4%

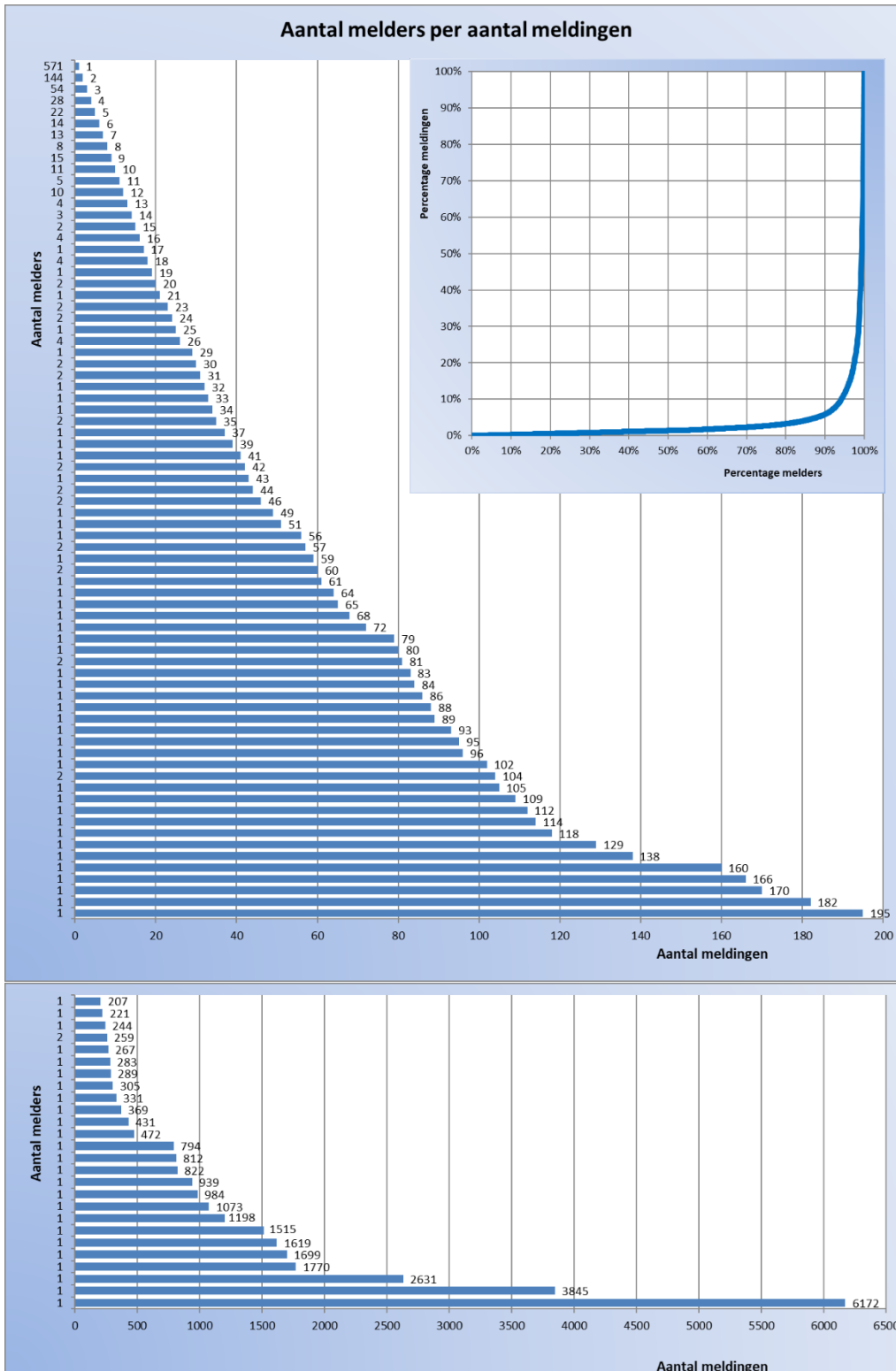
Een verdere uitsplitsing van melders/meldingen is te vinden in Tabel 3 en Figuur 1.

Tabel 3 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021			2022		
	melders	meldingen	percentage	melders	meldingen	percentage
500+	14	15248	58.6%	14	25873	70.2%
201-500	8	2865	11.0%	13	3937	10.7%
101-200	12	1890	7.3%	15	2008	5.4%
51-100	26	1836	7.0%	24	1765	4.8%
26-50	19	692	2.7%	25	897	2.4%
11-25	59	963	3.7%	42	651	1.8%
1-10	1338	2519	9.7%	880	1727	4.7%
Totaal	1476	26013	100%	1013	36858	100.0%

Net als in het voorgaande jaar dienen de meeste melders een beperkt aantal meldingen in: zo diende 90% van de melders samen ongeveer 6% van alle meldingen in (zie ook Figuur 1).

In Figuur 1 is voor het jaar 2022 de relatie weergegeven tussen het aantal ingediende meldingen per melder en het aantal melders dat een dergelijk aantal meldingen indiende. Uit de figuur is bijvoorbeeld af te lezen dat er 571 melders (56%) waren die 1 melding indienden.

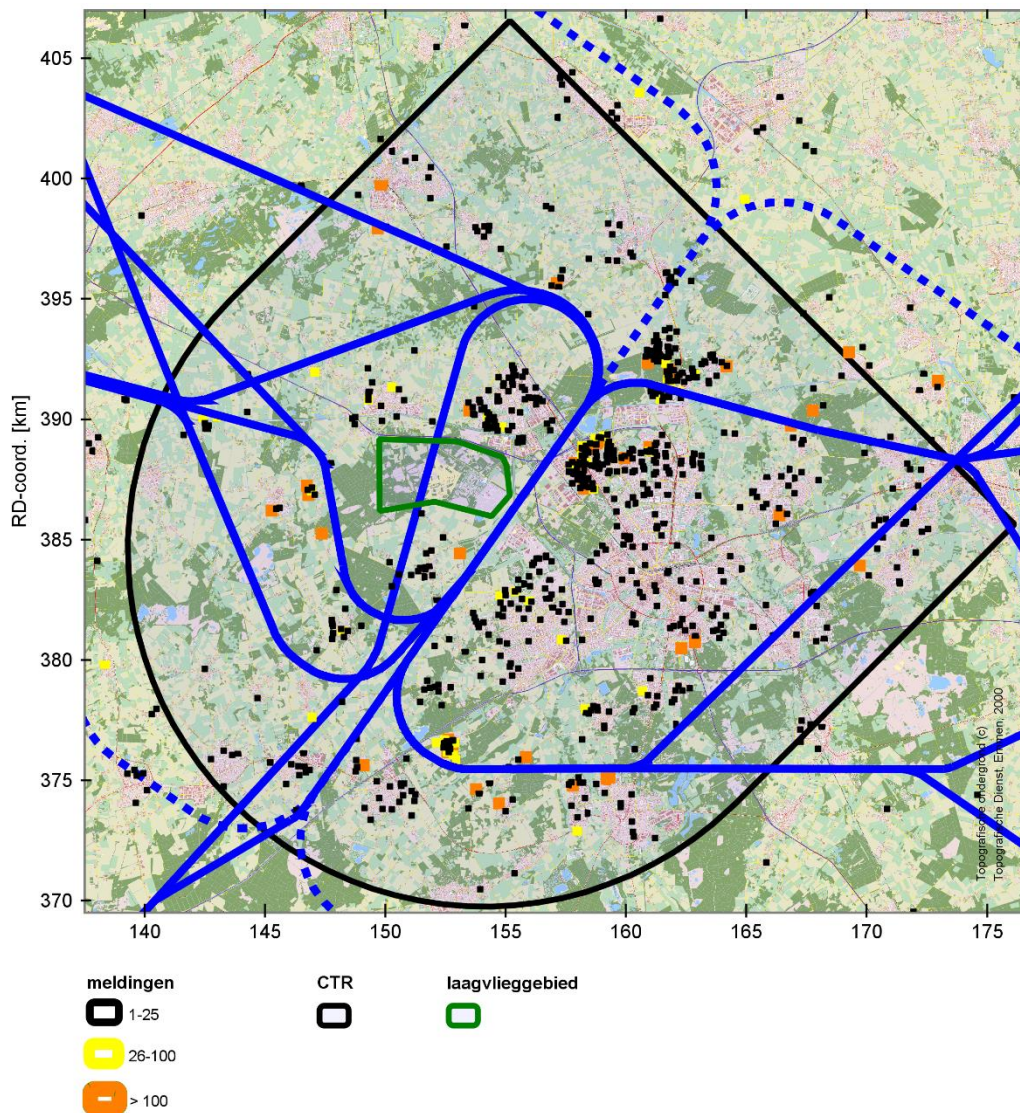


Figuur 1 Aantal meldingen per melder

De geografische verdeling van de locaties van melders is in onderstaande figuur weergegeven. Op de kaart zijn de locaties weergegeven met daarbij, via kleurcodering, een indicatie voor het aantal meldingen per postcode.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor de luchthaven Eindhoven opgenomen. Dit zijn de routes voor het civiele verkeer en voor militaire transport- en passagiersvliegtuigen.

In groen is het laagvlieggebied voor militaire helikopters (GLV-V) weergegeven dat ten noorden van de luchthaven ligt.



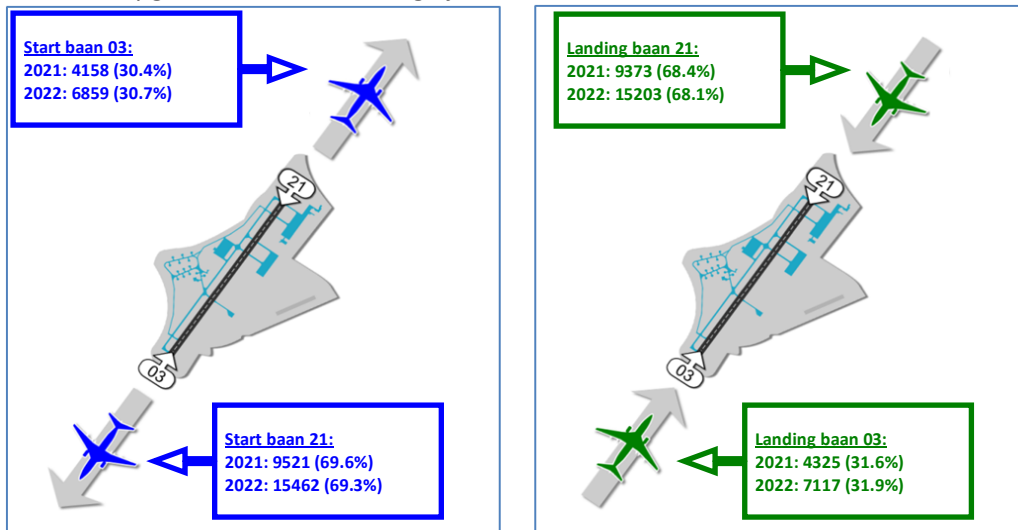
Figuur 2 Geografische van de herkomst van meldingen in 2022

## 2. Relatie tussen meldingen en vliegverkeer.

De luchthaven beschikt over één verharde start- en landingsbaan (baan 03/21). In de luchtvaart worden banen aangeduid met nummers. Deze baannummers zijn afgeleid van de kompasrichting (1 t/m 360 graden) waarin de baan ligt, afgerond op tiental graden. Elke baan wordt aangeduid met twee nummers, die de kompasrichting van de baan in beide gebruiksrichtingen aangeven.

Vliegtuigen starten en landen zoveel mogelijk tegen de wind in. Op basis van vooral weersomstandigheden en -verwachtingen (windrichting- en sterkte) bepaalt de luchtverkeersleiding 's morgens de richting waarin de baan wordt gebruikt. De gekozen richting wordt dan in principe de gehele dag vastgehouden, eventuele uitzonderlijke situaties daargelaten.

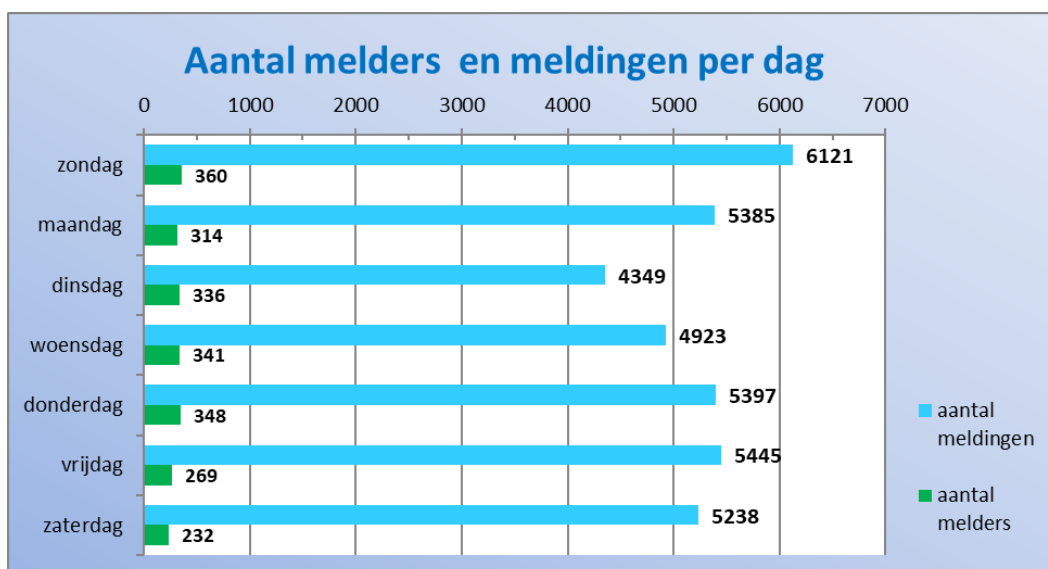
Door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland wordt de baan vaker in zuidwestelijke richting ingezet. In totaal vonden er 44641 civiele<sup>1</sup> en militaire vliegbewegingen plaats, een toename met 63.1% ten opzichte van 2021 (de aantallen in 2021 werden nog sterk bepaald door de coronapandemie). In de afbeelding hieronder is per baanrichting het baangebruik in 2022 weergegeven. De starts worden in het blauw getoond en landingen in groen. Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige jaar.



Figuur 3 Aantal vliegbewegingen, verdeeld naar start/landing per vliegrichtingen

### 3. Verdere onderverdelingen van meldingen en melders

Figuur 4 geeft een indruk hoe de meldingen in 2022 waren verdeeld over de dagen van de week. De figuur bevat de weergave voor alle ingediende meldingen<sup>2</sup>.



Figuur 4 Verdeling van de meldingen over de dagen van de week

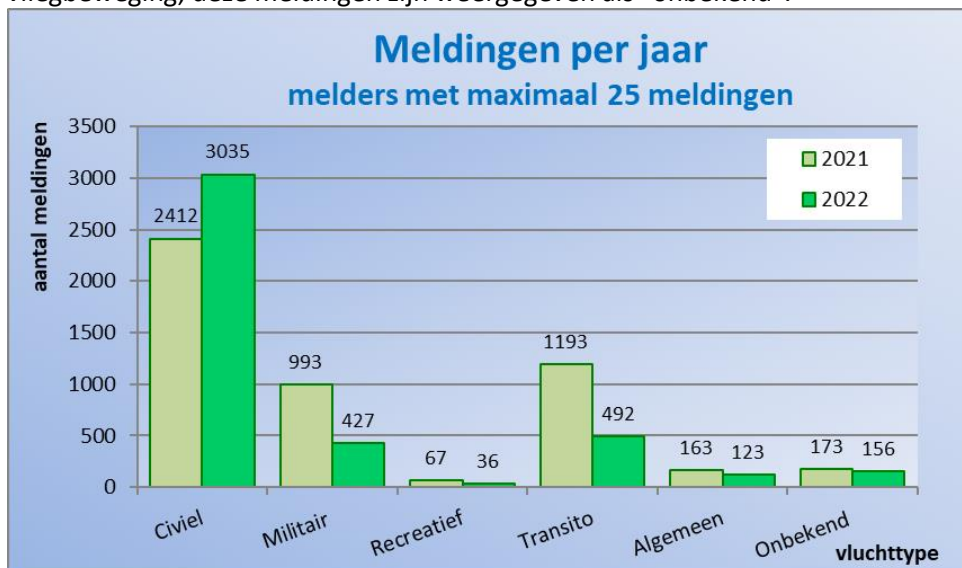
<sup>1</sup> De civiele vliegbewegingen betreffen Ke-vliegbewegingen

<sup>2</sup> Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 3.

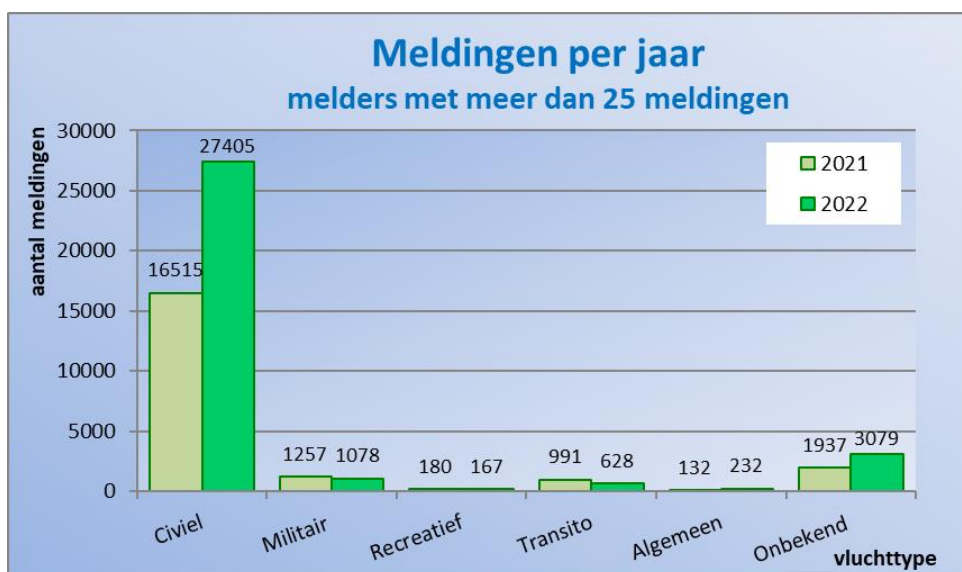
In Tabel 2 is te zien dat het aantal melders in 2022 is gedaald met 31%. Wanneer in meer detail gekeken wordt, is een groot verloop te zien. Van de melders die in 2021 een melding deden, deed 72% dat in 2022 niet meer. Het grootste deel hiervan had 1 of enkele meldingen ingediend in 2021, 21 melders hadden meer dan 10 meldingen ingediend. Daarnaast waren er 596 melders die in 2022 een melding deden, terwijl ze dat in het jaar ervoor niet deden. Ook hier betreft het meestal melders die 1 of enkele meldingen doen. Er waren echter ook 21 nieuwe melders die meer dan 10 meldingen indienden.

Het aantal melders dat in een van de vier kwartalen meer dan 25 meldingen heeft ingediend nam toe: 70 (was 63). Het aantal meldingen dat hiermee samenhangt, nam toe met 55% tot 32589 meldingen (zie Tabel 1).

Figuur 5 en Figuur 6 tonen de onderverdeling van de meldingen naar vluchttype. De figuren geven als eerste de verdeling weer van meldingen van militaire of civiele vliegbewegingen. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als "onbekend".



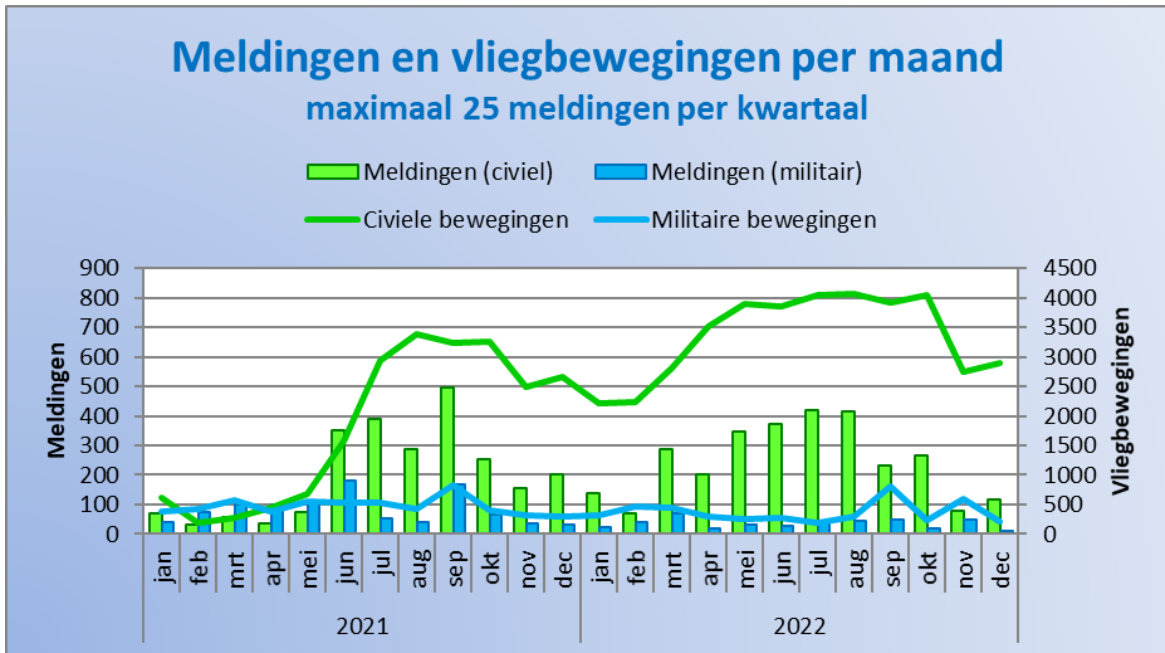
Figuur 5 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met maximaal 25 meldingen in een kwartaal



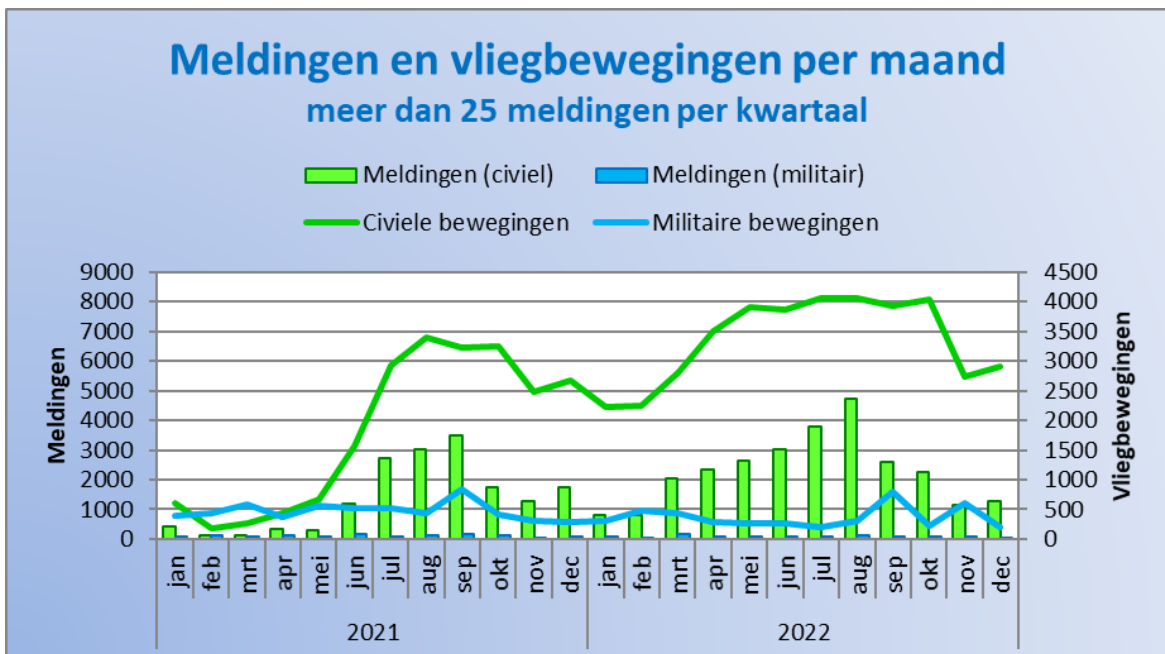
Figuur 6 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met meer dan 25 meldingen in een kwartaal

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de motorvliegclub die op de vliegbasis is gevestigd. Meldingen m.b.t. dit verkeer zijn opgenomen onder recreatief verkeer. Het transitoverkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen.

Figuur 7 en Figuur 8 tonen het aantal ontvangen meldingen per maand. Ook het aantal vliegbewegingen is weergegeven.

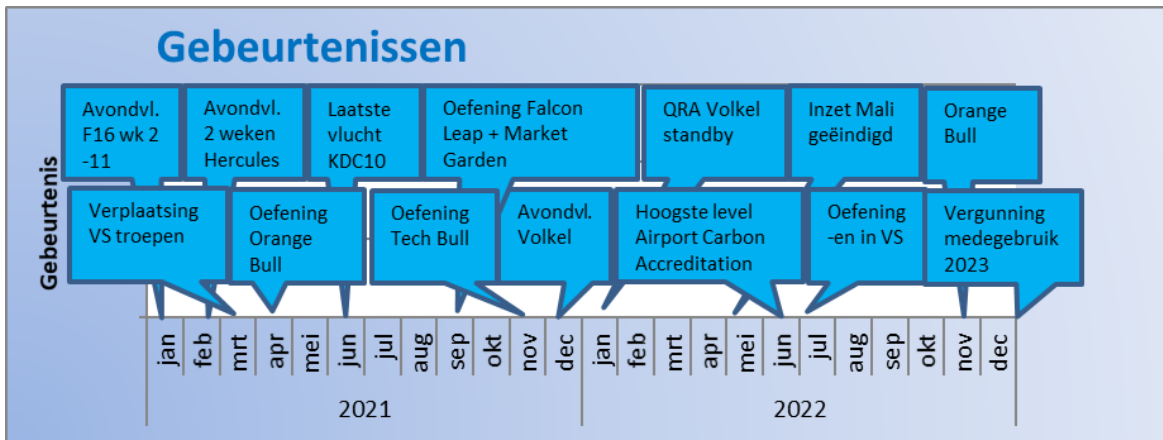


Figuur 7 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



Figuur 8 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen

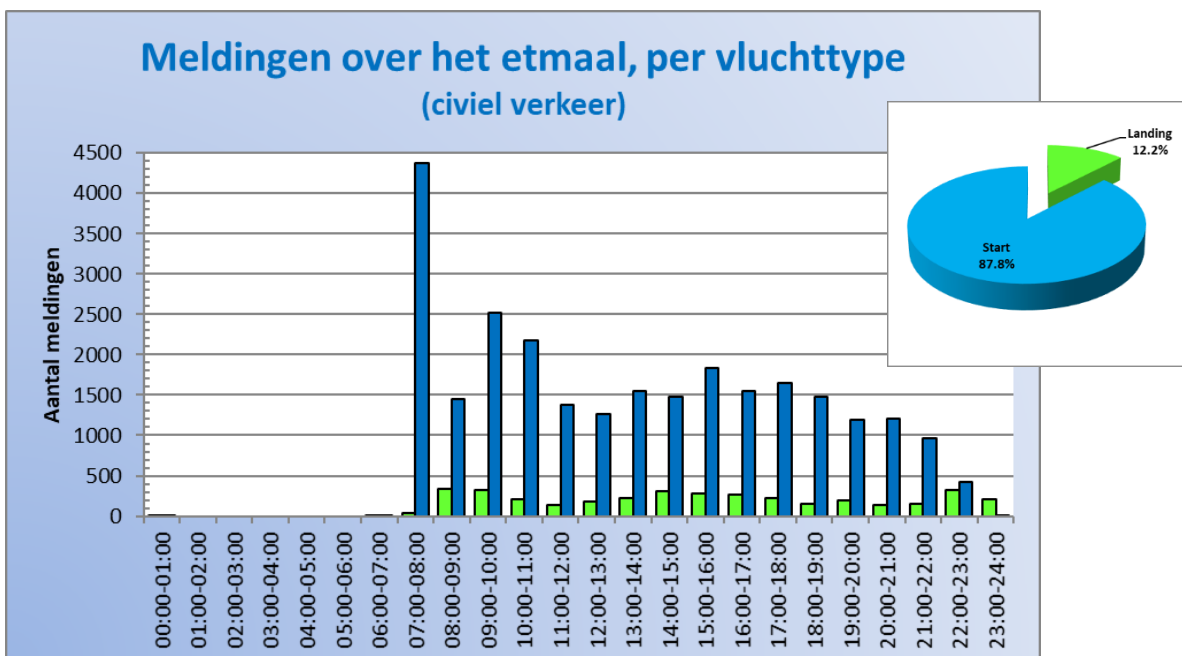
Op de hieronder weergegeven tijdlijn zijn enkele gebeurtenissen aangegeven. Het betreft vooral de gebeurtenissen zoals die ook in de kwartaalrapportages zijn opgenomen onder “bijzonderheden”. Er is niet in detail onderzocht of een relatie bestaat, en zo ja welke, tussen deze gebeurtenissen en een toe- of afname van het aantal meldingen.



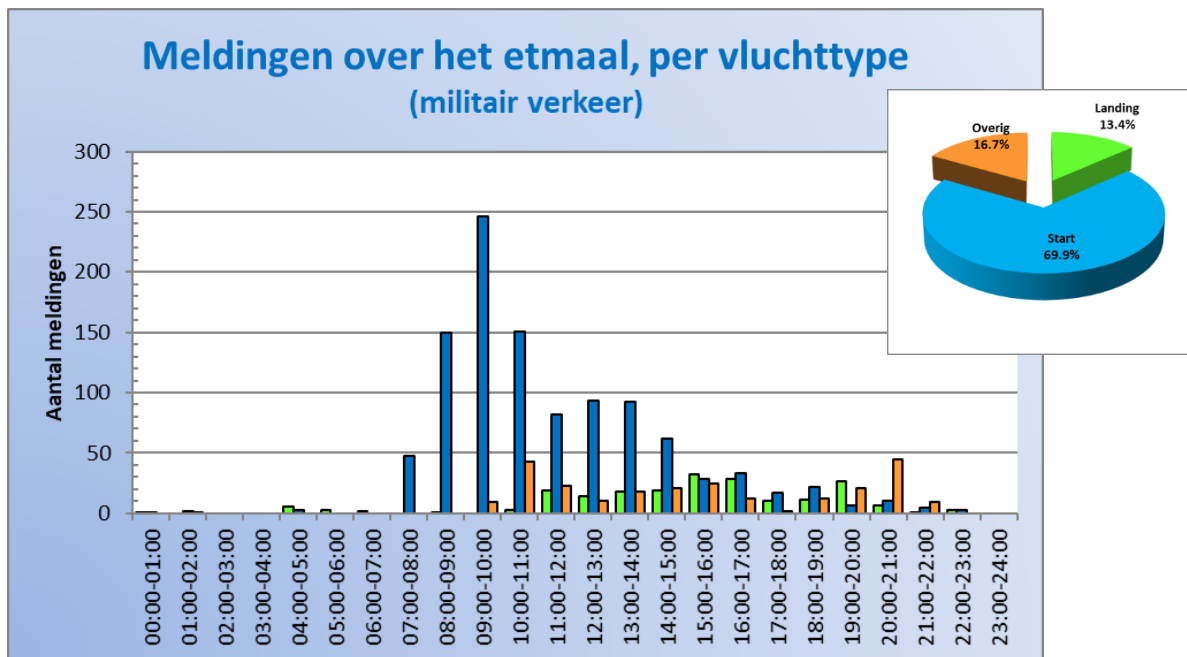
Figuur 9 Gebeurtenissen per maand

De uitsplitsing van het aantal meldingen per uur is weergegeven in Figuur 10 (civiele vliegbewegingen) en Figuur 11 (militaire vliegbewegingen). De figuren laten naast de verdeling per uur ook de verdeling zien per vluchtsoort: start, landing of (voor militair) overige; de vluchtsoort “overige” bevat vooral trainingsvluchten/circuits.

Omdat de volgende twee figuren gebaseerd zijn op het tijdstip van meldingen, kan er een verschuiving optreden ten opzichte van de vluchttijden: een start net voor 23:00 uur kan ook na 23:00 nog tot een melding leiden.

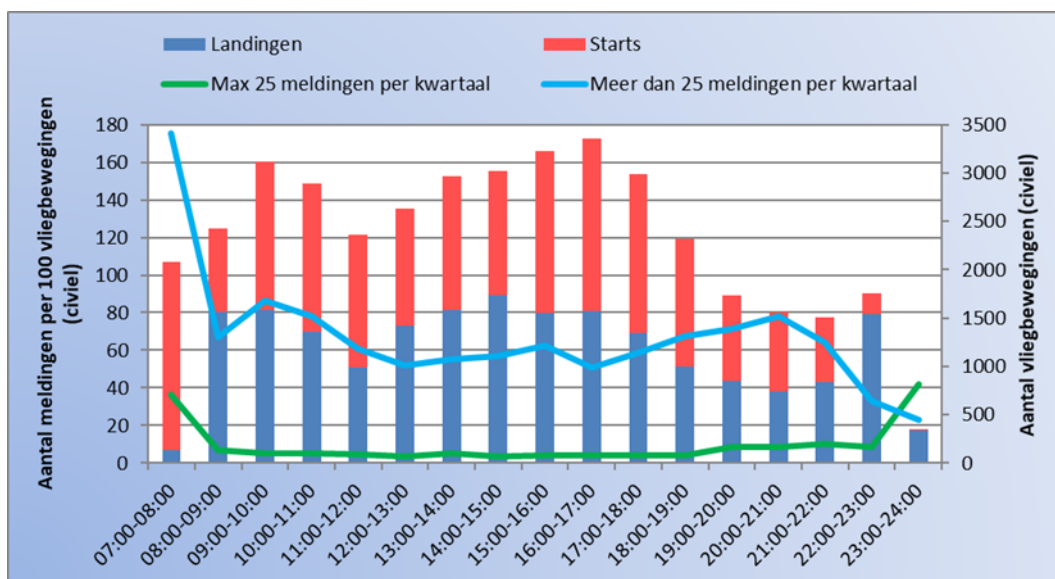


Figuur 10 Meldingen over civiel verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort



Figuur 11 Meldingen over militair verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort

Figuur 12 geeft voor de *civiele vliegbewegingen* een overzicht van het aantal meldingen per uur, in relatie tot de vliegbewegingen in dat uur. Omwille van de vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn meldingen van melders met maximaal 25 meldingen per kwartaal en melders die meer meldingen deden gescheiden opgenomen.



Figuur 12 Meldingen per uur en per 100 civiele vliegbeweging

De figuur laat allereerst de aantallen vliegbewegingen per uur zien in de vorm van histogrammen; de bijbehorende aantallen staan op de rechter Y-as weergegeven. De histogrammen zijn opgedeeld in aantallen starts en landingen. Tussen 23:00 en 24:00 uur (rechts in de grafiek te zien) hebben bijvoorbeeld ruim 300 landingen met civiele vliegtuigen plaatsgevonden.

De groene en blauwe lijnen in de grafiek geven informatie over het aantal meldingen dat in een uur is ontvangen, weergegeven als het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen.



Dit aantal meldingen is op de linker Y-as af te lezen. De hoogste waarde ligt voor de melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal deden (groene lijn) tussen 23:00 uur en 24:00 uur: voor elke 100 civiele vliegbewegingen werden ruim 40 meldingen ontvangen. De melders die meer dan 25 meldingen per kwartaal deden (blauwe lijn) kenden de hoogste waarde tussen 07:00 uur en 08:00 uur: ongeveer 175 meldingen voor elke 100 civiele vliegbewegingen.

De periode tussen 24:00 en 07:00 uur is niet in de grafiek opgenomen omdat dan normaal gesproken geen civiele vliegbewegingen worden uitgevoerd. In 2022 vonden tijdens deze periode geen civiele vliegbewegingen plaats. Wel werden in de nachtperiode nog 14 meldingen ingediend, meestal vlak voor 07:00 uur, over civiele vluchten net na 07:00 uur.

Afgezet tegen het aantal vliegbewegingen wordt duidelijk dat over vliegbewegingen in de avond en vroege ochtend relatief gezien meer meldingen worden ingediend door melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Vergeleken met 2021 is het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen tussen 07:00 en 08:00 uur licht afgenomen en tussen 23:00 en 24:00 uur duidelijk afgenomen voor de melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Deze melders deden t.o.v. vorig jaar over de gehele dag gemiddeld minder meldingen per 100 vliegbewegingen.

Voor de melders die meer dan 25 meldingen deden in een kwartaal lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen gedurende de dag soms hoger en soms lager dan in het voorgaande jaar. De hoogste waarde, was hier te zien voor de meldingen tussen 07:00 en 08:00 uur en is vergelijkbaar met de waarde in 2021. Gemiddeld over de dag lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen van deze melders lager dan in 2021.

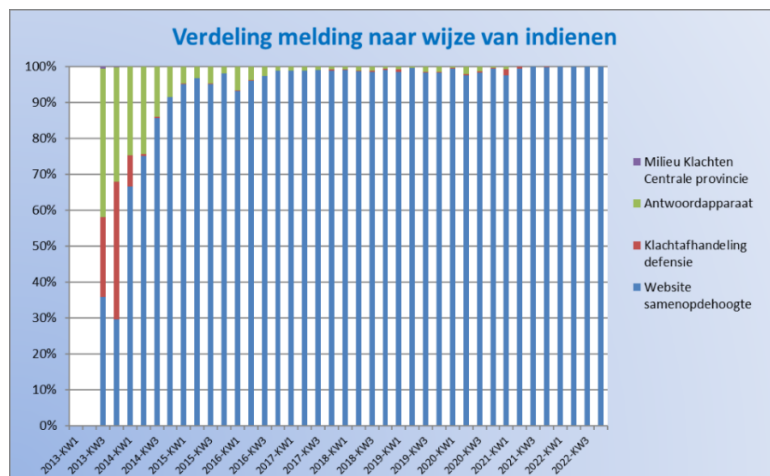
#### 4. Specifieke analyses

##### 4.1. Wijze van indienen van meldingen

De wijze van indienen van meldingen wordt in onderstaande figuur weergegeven voor de periode 2013 t/m 2022 (voor de eerste twee kwartalen van 2013 was deze informatie nog niet beschikbaar).

Begin juni 2013 werd de website [samenopdehoogte.nl](http://samenopdehoogte.nl) in gebruik genomen. De website biedt op transparante wijze informatie over het vliegverkeer van Eindhoven Airport en de vliegbasis Eindhoven. Naast informatie biedt de website ook de mogelijkheid tot indienen van vragen of meldingen.

In 2013 is de afspraak gemaakt dat alle meldingen via de website [samenopdehoogte.nl](http://samenopdehoogte.nl) ingediend moeten worden. Betrokken partijen hebben hiervoor o.a. verwijzingen op de diverse websites aangepast. Het deel van de meldingen dat ontvangen is via Defensie (systeem Luik) of via de milieuklacentrale van de provincie Noord-Brabant is daardoor in 2014 tot nagenoeg nul gereduceerd. Per 6 april 2021 is het gebruik van het antwoordapparaat tot nader order gestopt.



Figuur 13 Verdeling van de meldingen over de wijze van indienen

#### 4.2. Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Onderzocht is of er in 2022 specifieke vliegbewegingen plaatsvonden die als extra hinderlijk gemeld werden. Hiervoor is gekeken welke vliegbewegingen tot de meeste meldingen leiden.

Tabel 4 Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
66	2022-01-20 17:34	Transito	Circuit
45	2022-01-19 21:25	Transito	Circuit
39	2022-01-20 20:53	Transito	Circuit
37	2022-05-11 09:36	Transito	Circuit
36	2022-11-08 20:35	Transito	Circuit
36	2022-07-26 19:47	Militair	Circuit
24	2022-05-31 19:17	Civiel	Start
24	2022-06-05 13:30	Civiel	Start
19	2022-08-17 16:45	Transito	Circuit
17	2022-07-19 11:58	Transito	Circuit
17	2022-06-02 10:59	Transito	Circuit
17	2022-03-26 07:59	Militair	Start
17	2022-05-01 07:02	Civiel	Start
16	2022-08-04 21:35	Civiel	Start
14	2022-07-05 10:23	Transito	Circuit
14	2022-05-15 07:37	Civiel	Start
12	2022-07-20 08:46	Transito	Circuit
12	2022-05-15 07:00	Civiel	Start
12	2022-05-15 07:11	Civiel	Start
12	2022-05-29 13:28	Civiel	Start
11	2022-11-17 21:31	Transito	Circuit
11	2022-11-16 20:47	Militair	Circuit
11	2022-08-31 18:12	Militair	Circuit
11	2022-09-01 07:23	Civiel	Start
11	2022-06-05 07:04	Civiel	Start
11	2022-07-10 22:54	Civiel	Start
11	2022-01-20 10:06	Militair	Circuit
11	2022-03-24 08:03	Militair	Start

Voorgaande tabel laat zien dat de meest hinderlijke vluchten overvliegend (geen start of landing op de luchthaven Eindhoven) verkeer betreffen.

#### 4.3. Militair transito verkeer - Helikoptervluchten

Binnen het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied rondom de luchthaven Eindhoven, de control zone, wordt het luchtverkeer afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven. Een deel van het verkeer binnen dit gebied betreft militair transito verkeer; militaire vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. De onderverdeling van de meldingen over dit verkeer is in Tabel 5 weergegeven.

Tabel 5 Verdeling van meldingen over militair transito verkeer

Soort transito verkeer	Aantal vliegbewegingen
Militair Heli	353
Militair Jet	275
Militair Prop	47
<b>Totaal</b>	<b>675</b>

Ruim de helft van de meldingen over het transito verkeer betreft militaire helikopterbewegingen (52%). In deze categorie vallen onder andere de helikopterbewegingen die veelal in het laagvlieggebied (GLV-V) ten noorden van de luchthaven plaatsvinden (zie Figuur 2).

Tot en met 31 december 2014 werden meldingen over militaire vliegbewegingen in dit laagvlieggebied afgehandeld door Bureau Geluidhinder & Zonering van de Koninklijke Luchtmacht. Omdat dit laagvlieggebied in het luchtverkeersleidingsgebied van Eindhoven ligt, is er voor gekozen om deze meldingen lokaal te registreren. Sinds 1 januari 2015 geeft de COVM-rapportage daardoor een volledig beeld van alle meldingen in het gehele luchtverkeersleidingsgebied.

Onderzocht is uit welke plaatsen meldingen over militaire helikopterbewegingen afkomstig waren. Het overzicht is in Tabel 6 weergegeven.

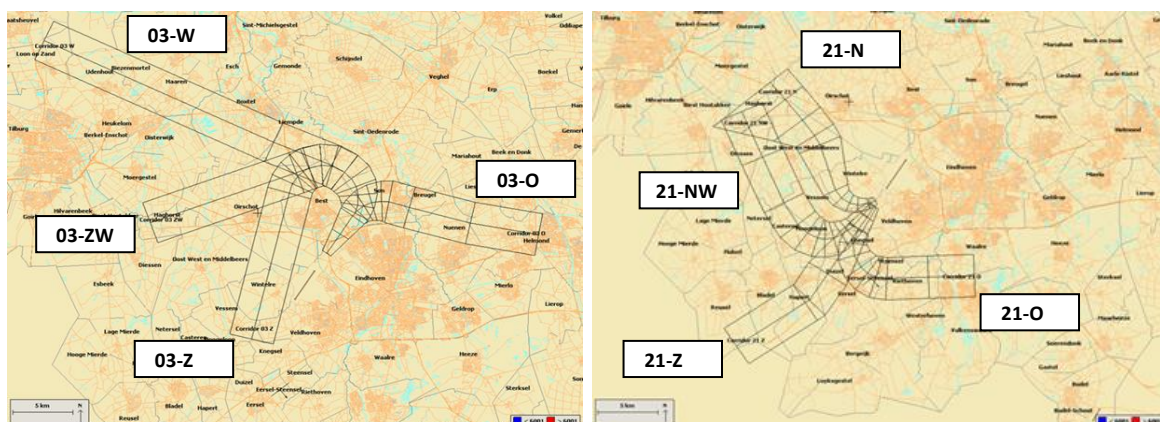
Tabel 6 Aantal meldingen over militaire helikopterbewegingen per woonplaats

Woonplaats	2022- KW1	2022- KW2	2022- KW3	2022- KW4	Totaal
Eindhoven	40	4	13	28	85
Haghorst	58	2	8	6	74
Best	28	5		24	57
Riethoven	20	7	2	7	36
Oirschot	14	3	2	5	24
Middelbeers	9	9	2	1	21
Veldhoven	10	1	1	3	15
Son en Breugel	9	1			10
Wintelre	4		4	1	9
Boxtel	4	1		1	6
Valkenswaard	1		3		4
Bladel			3	1	4
Steensel	3				3
Knegsel				2	2
Waalre			1		1
Casteren				1	1
Nuenen	1				1
<b>Totaal</b>	<b>201</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>80</b>	<b>353</b>

#### 4.4. Volgen van de uitvliegroute – civiele vliegbewegingen

Om te beoordelen hoeveel starts de Standard Instrument Departure (SID) volgen tot 6000 ft (1825 m) zijn de startroutes gecontroleerd.

Om deze controle uit te kunnen voeren zijn extra criteria nodig waartegen getoetst kan worden: de tolerantiegebieden ofwel corridors rond de SID. Omdat er formeel geen tolerantiegebieden zijn vastgesteld voor de luchthaven Eindhoven heeft de werkgroep hinderbeperking, met instemming van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, bepaald om aan weerszijden van de SID tolerantiegebieden te definiëren met een spreiding van 1 NM (1850 meter) - zie Figuur 14.



Figuur 14 Corridors

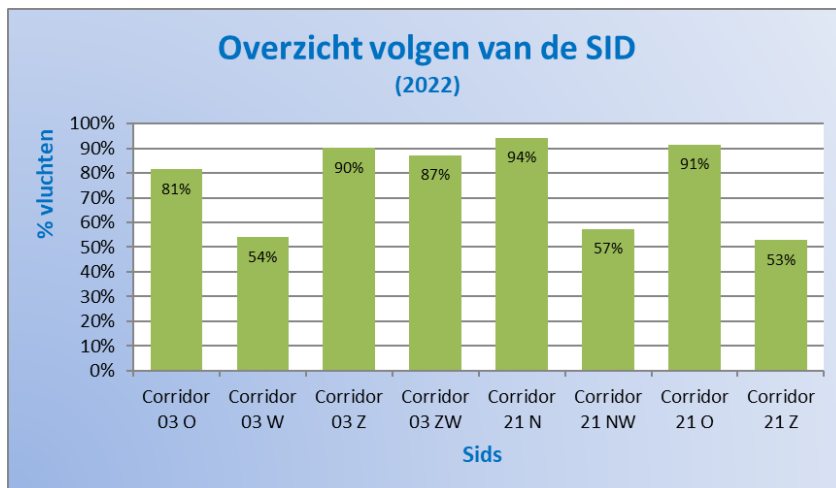
Aangenomen wordt dat vluchten “de SID volgen” wanneer ze geheel binnen de getoonde corridor vliegen, of de corridor aan de linker- of rechterzijde verlaten op een hoogte boven 6000 ft (1829 m).

Deze rapportage betreft uitsluitend startend civiel verkeer. Hiervoor is een selectie gemaakt van luchtvaartmaatschappijen. De aantallen gecontroleerde vliegbewegingen zijn in Tabel 7 weergegeven per corridor. Deze selectie omvat 90.2% van alle (vertrekkende) civiele vliegbewegingen.

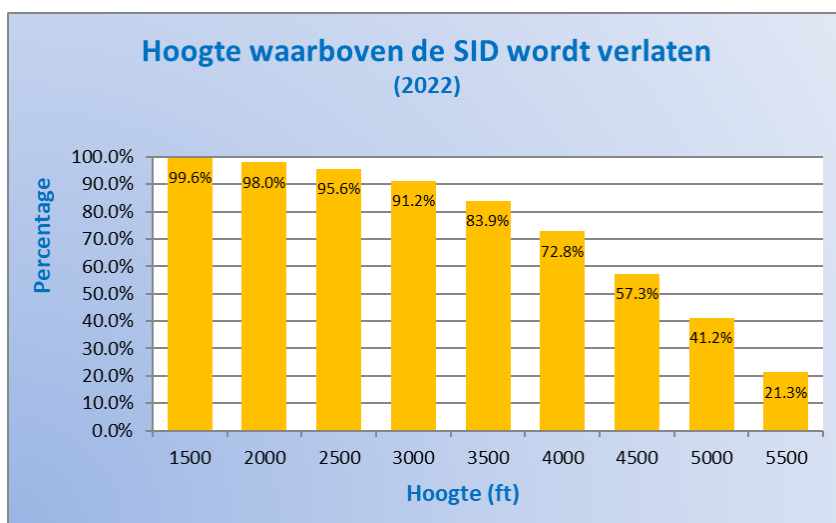
Tabel 7 Aantal gecontroleerde starts per corridor

Corridor Naam	Aantal
Corridor 03 O	3259
Corridor 03 W	100
Corridor 03 Z	1073
Corridor 03 ZW	1237
Corridor 21 N	5195
Corridor 21 NW	61
Corridor 21 O	7147
Corridor 21 Z	89

In 2022 volgde in totaal 89.6% van de (gecontroleerde) starts de SID tot minimaal 6000 ft (1829 m). Dit was in 2021 90.0%. De verdeling per startroute is in onderstaande figuur te zien.



Figuur 15 Percentage starts dat de SID correct heeft gevolgd, per corridor



Figuur 16 Hoogtes waarboven toestellen de SID hebben verlaten

Een tweede conclusie is dat in dit jaar 9% van de starts die afwijken dit beneden 3000 ft (914 m) doen, terwijl 57% van de starts de SID tot 4500 ft (1372 m) gevolgd heeft (zie Figuur 16).

### Bijlage A - Meldingen per woonplaats en per vluchttype

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen uit die plaats betrekking hebben. Voor de woonplaatsen met in beide jaren meer dan 10 meldingen is ook de (procentuele) toe- of afname weergegeven.

Tabel 8 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal maximaal 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2022	2021	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	5	168	54	2	3	78	310	660	-53%
Bladel	1	8	7	0	0	4	20	33	-39%
Boxtel	1	25	5	12	1	8	52	78	-33%
Buiten CTR	18	260	0	8	1	0	287	140	105%
Casteren	0	0	0	0	0	1	1	1	
Duizel	1	16	3	0	0	2	22	34	-35%
Eersel	1	38	6	2		1	48	63	-24%
Eindhoven	35	894	101	69	14	158	1271	1430	-11%
Geldrop		1				12	13	21	-38%
Gemonde							0	2	
Haghorst	7	24	6	3	1	35	76	61	25%
Hapert	2	27	6	1		3	39	10	
Heeze		3	4	1		2	10	8	
Helmond	4	9	3	3		18	37	37	0%
Hoogeloon		23		1			24	28	-14%
Knegsel		12	3			3	18	27	-33%
Liempde	2	19	4	1		3	29	8	
Lieshout	3	42	2	2		8	57	78	-27%
Mariahout						2	2	0	
Middelbeers	1	53	2	2	1	5	64	69	-7%
Mierlo	1	2		1		4	8	8	
Netersel				2			2	0	
Nuenen	3	26	5	1		12	47	42	12%
Oirschot		46	7		1	24	78	300	-74%
Riethoven	2	129	17		1	4	153	112	37%
Schijndel	1	4				1	6	2	
Son en Breu	12	459	47	9		31	558	519	8%
St. Oedenro	2	60	5	9		5	81	69	17%
Steensel	9	334	57	9		6	415	298	39%
Valkenswaa	1	60	23	2		3	89	150	-41%
Veldhoven	2	116	21	7	9	32	187	329	-43%
Vessem	4	35	11	4		2	56	106	-47%
Waalre	3	107	5	4	1	15	135	112	21%
Westerhove	1	1					2	2	
Wintelre	1	34	23	1	3	10	72	164	-56%
<b>Totaal</b>	<b>123</b>	<b>3035</b>	<b>427</b>	<b>156</b>	<b>36</b>	<b>492</b>	<b>4269</b>	<b>5001</b>	<b>-15%</b>

Tabel 9 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2022	2021	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	0	216	2	13	0	0	231	386	-40%
Boxtel	3	391	30	32	48	8	512	154	232%
Buiten CTR	4	2618	0	566	7	14	3209	2832	13%
Duizel	1	318	33	1	0	6	359	75	379%
Eindhoven	193	3916	229	401	57	151	4947	5367	-8%
Haghorst	1	14	0	0	0	41	56	162	-65%
Hapert	0	93	3	0	0	1	97	0	
Hoogeloon	0	44	0	0	0	0	44	41	7%
Liempde	0	0	0	0	0	0	0	68	
Lieshout	5	235	11	10	0	0	261	388	-33%
Middelbeers	1	2069	40	72	10	18	2210	710	211%
Mierlo	0	20	5	60	0	27	112	0	
Nuenen	7	1178	50	1440	23	124	2822	833	239%
Oirschot	0	137	6	0	7	5	155	146	6%
Riethoven	1	6492	268	318	3	111	7193	3878	85%
Son en Breu	8	6190	197	131	9	100	6635	3872	71%
St. Oedenro	2	230	2	1	0	1	236	49	382%
Steensel	6	2327	152	10	0	2	2497	1061	135%
Valkenswaa	0	836	37	18	1	2	894	37	2316%
Veldhoven	0	28	6	4	2	16	56	229	-76%
Vessem	0	53	7	2	0	1	63	39	62%
Waalre	0	0	0	0	0	0	0	685	
<b>Totaal</b>	<b>232</b>	<b>27405</b>	<b>1078</b>	<b>3079</b>	<b>167</b>	<b>628</b>	<b>32589</b>	<b>21012</b>	<b>55%</b>

---

## Bijlage B - Afkortingen en definities

### *Algemene meldingen*

De algemene meldingen betreffen meldingen over hinder in een bepaalde periode, niet over specifieke vliegbewegingen.

### *CTR- Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

### *Ke-vliegbewegingen*

De vliegbewegingen die meetellen voor de berekening van de geluidbelasting uitgedrukt in Kosten-eenheden (Ke). Het propeller-verkeer dat op zicht vliegt en lichter is dan 6000 kg wordt niet in deze aantallen meegeteld.

### *Onbekende meldingen*

Dit zijn meldingen waarvan de bijbehorende vliegbeweging niet is te achterhalen.

### *Recreatief verkeer*

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de sportvliegtuigen van de motorvliegclub.

### *Transito verkeer*

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit kunnen zowel vliegbewegingen binnen als buiten de Control Zone (CTR) van Eindhoven zijn.