

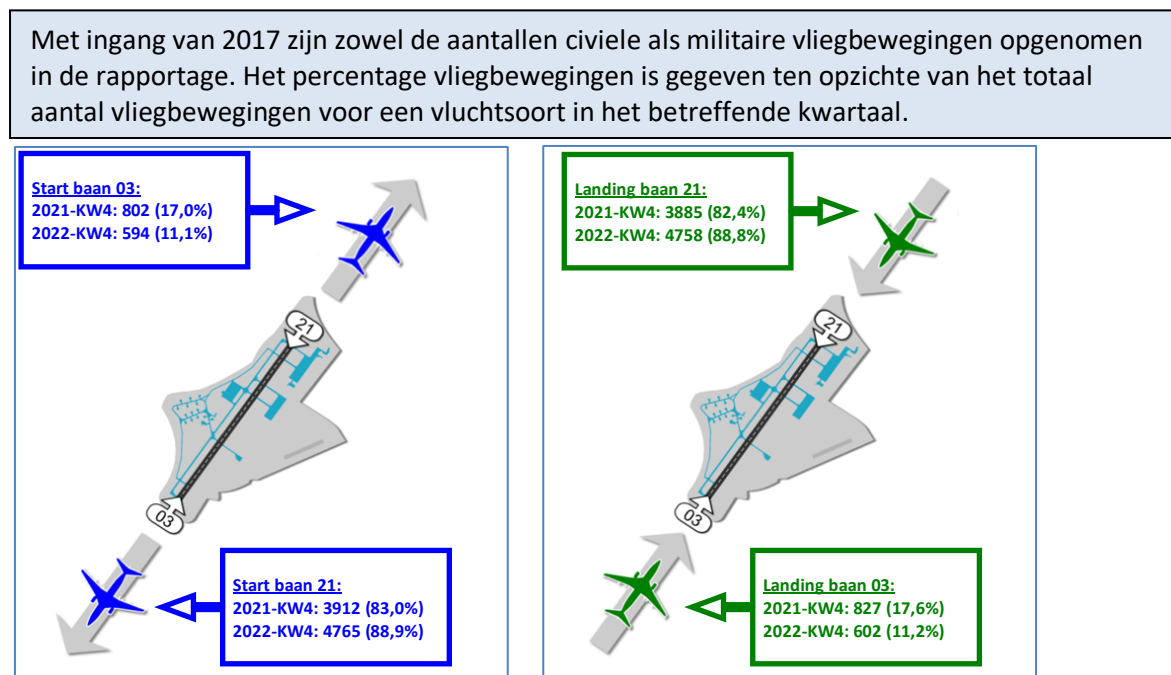
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2022. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

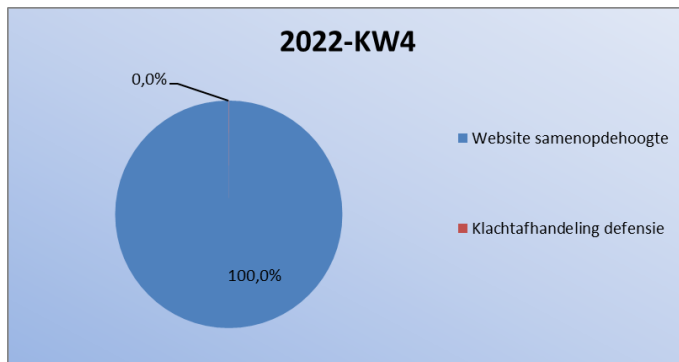
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er voorsnog geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2022 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW4		2022-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	2	2122	2	2420
201-500	7	2168	4	1241
101-200	4	608	6	936
51-100	7	533	10	712
26-50	15	525	5	168
11-25	23	365	18	279
1-10	391	749	225	463
Totaal	449	7070	270	6219

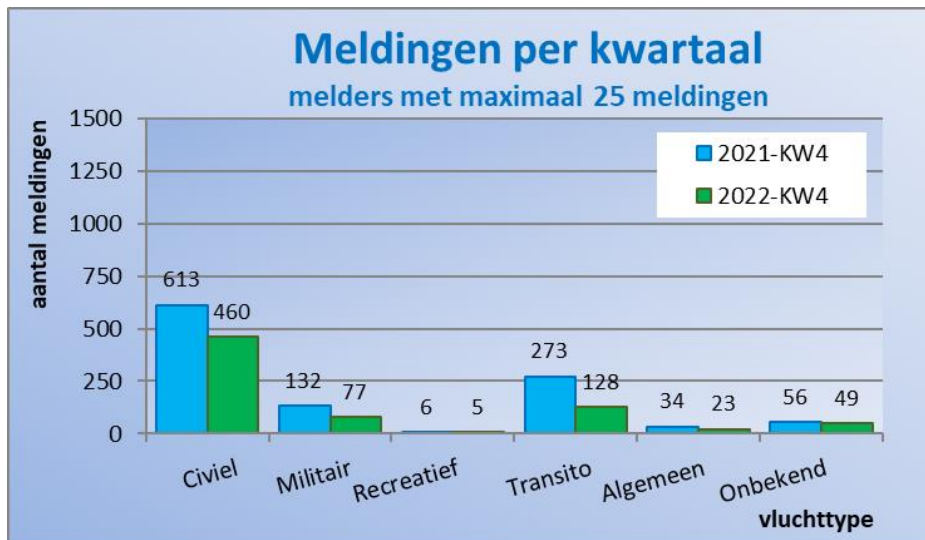
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

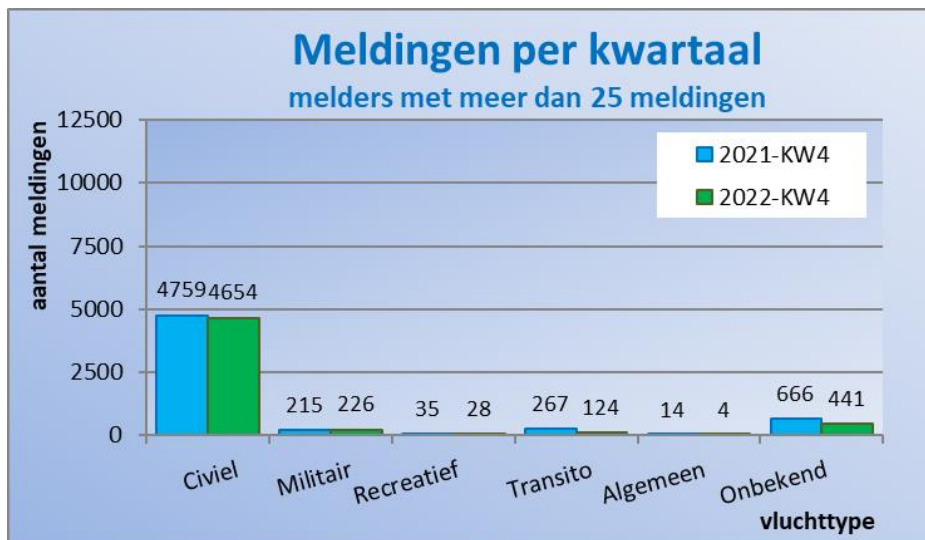
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

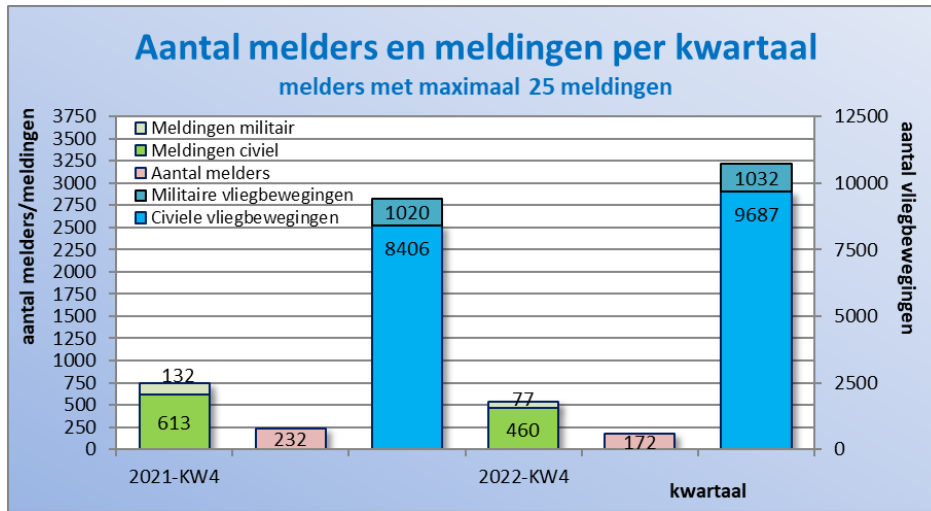


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

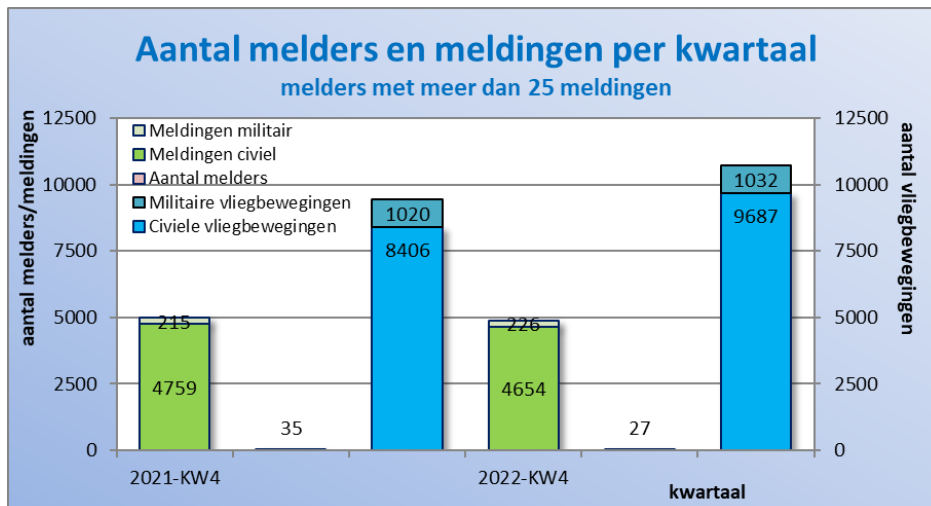
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2022 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



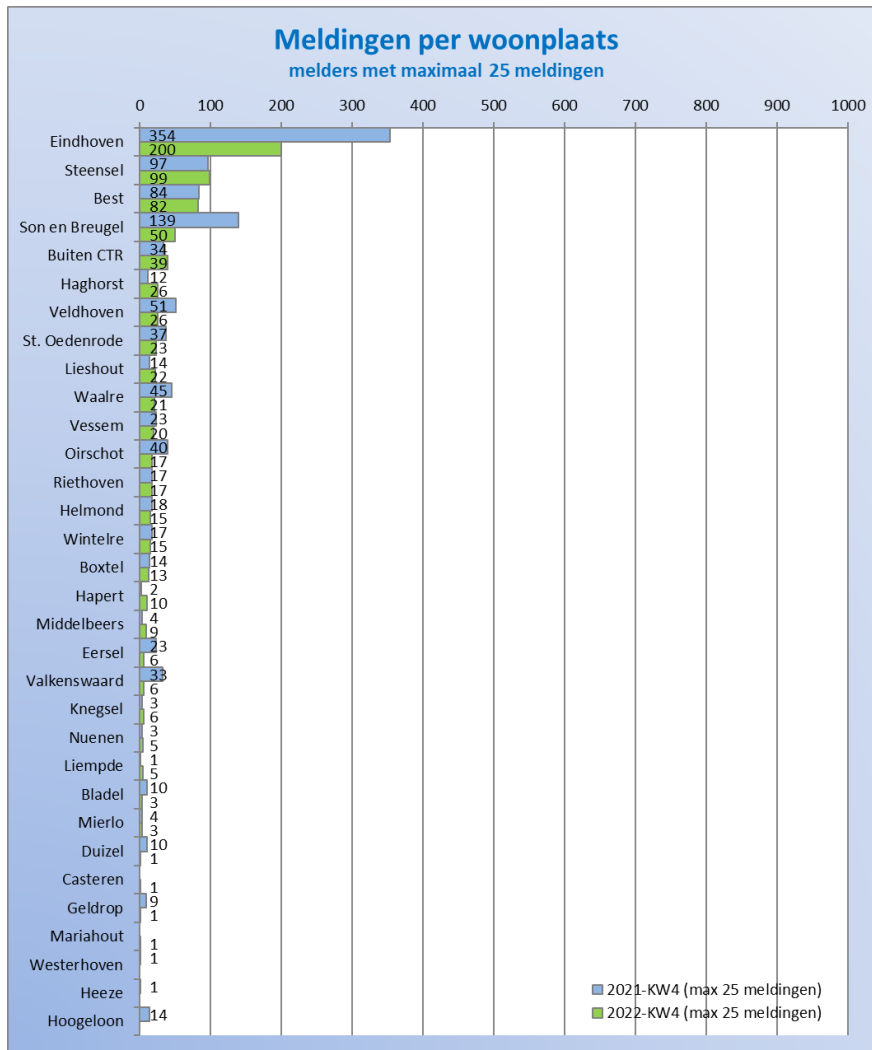
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



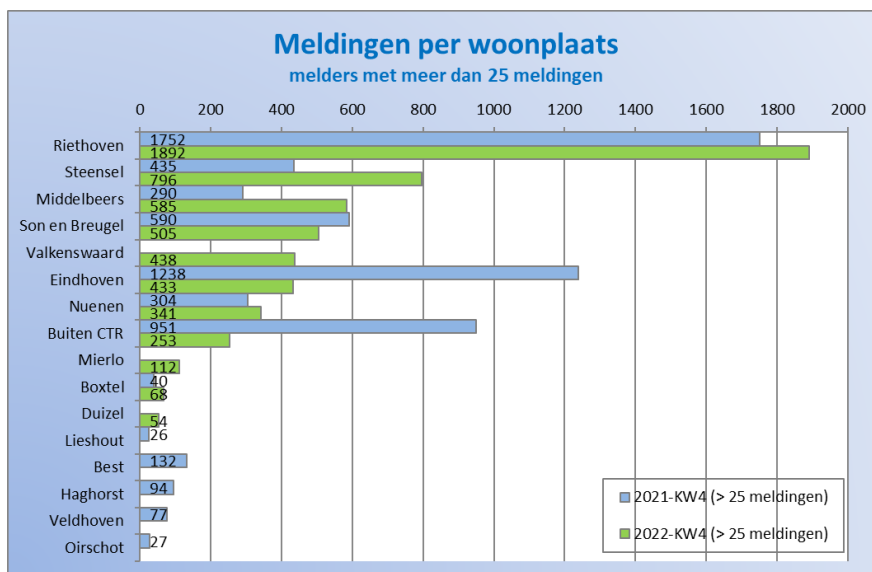
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

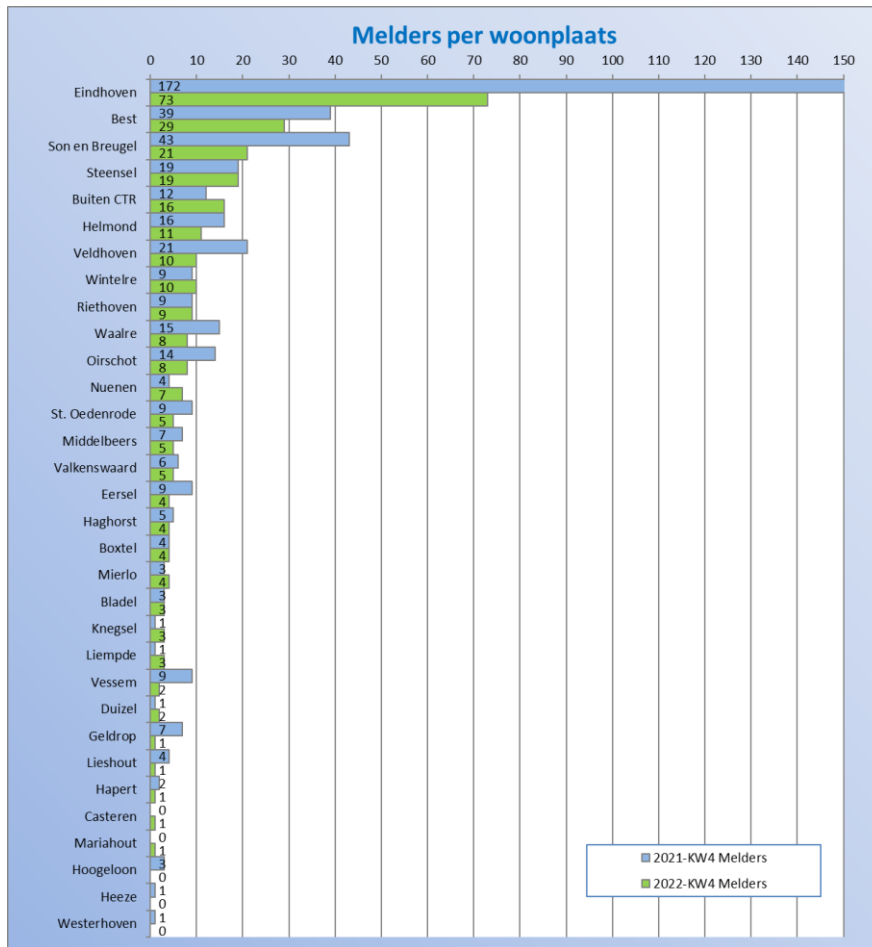
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

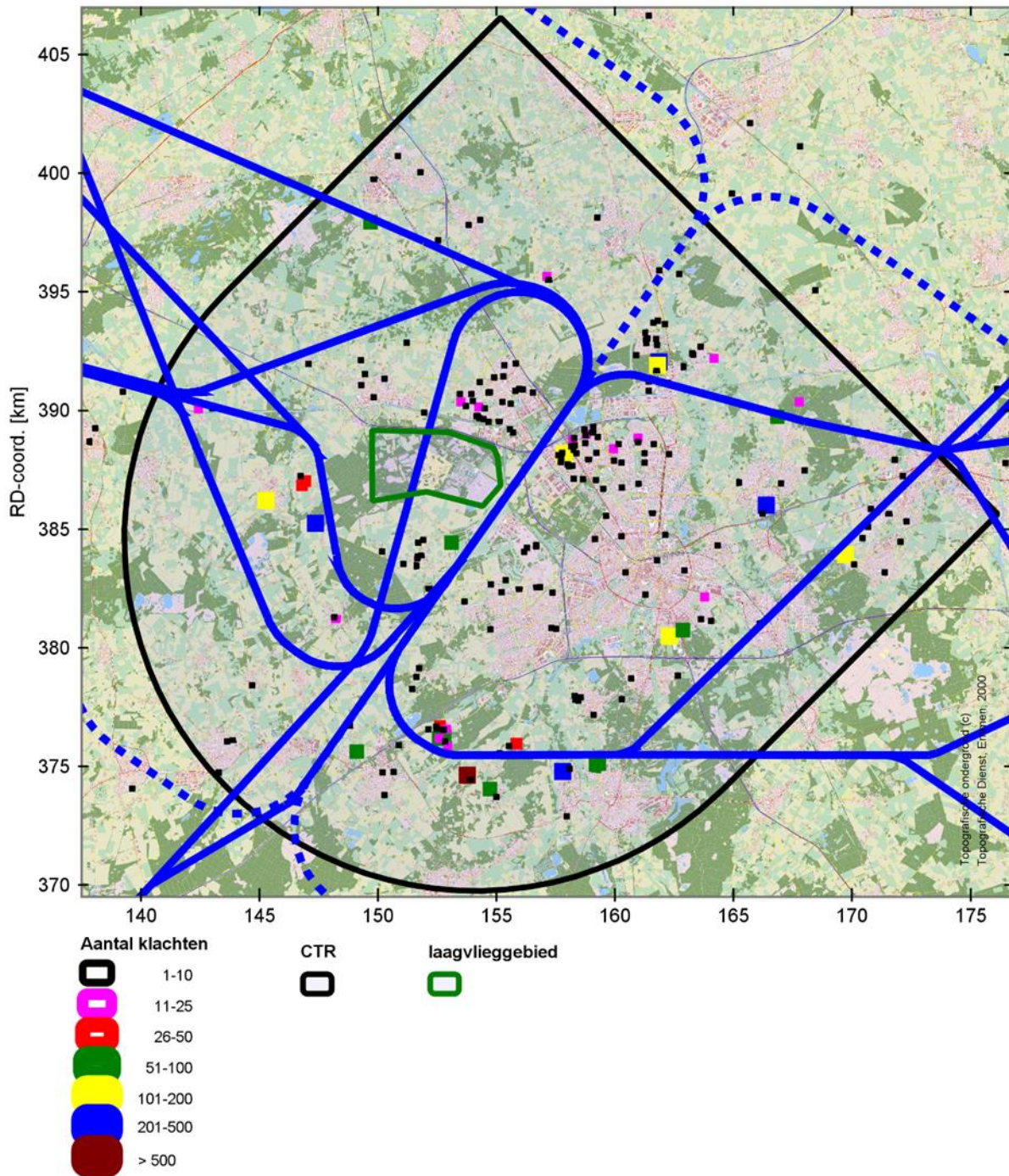


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

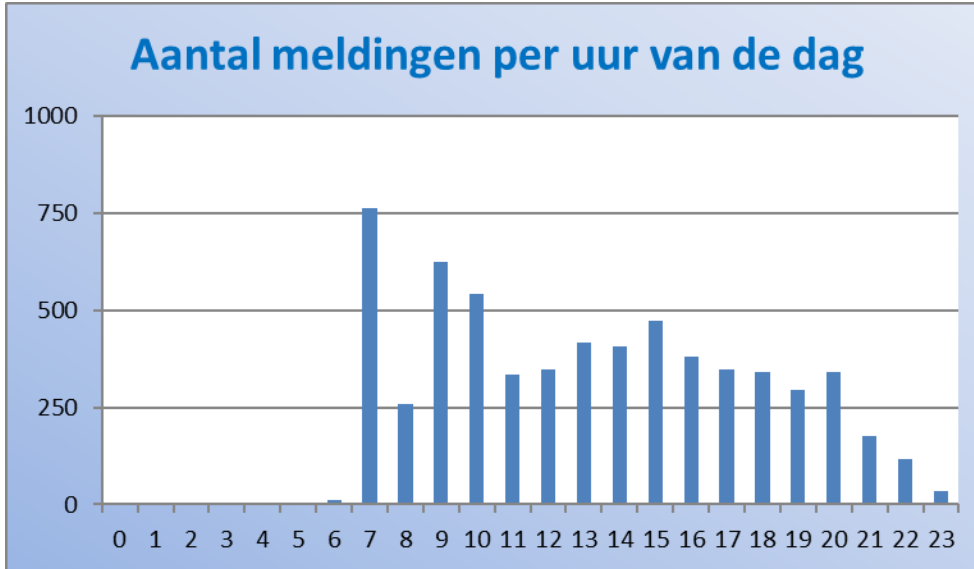
Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal			
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito						
	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212				
Best				17	7	6			14	1				2			1	12	14	8	82	
Bladel				1				1										1			3	
Boxtel					1	1			1			1	6							3	13	
Buiten CTR	2	2		22	6	6						1									39	
Casteren																					1	1
Duizel		1																				1
Eersel				2					2			1	1									6
Eindhoven			2	60	23	30	3	8	9	3	15	7		1	1			5	29	4	200	
Geldrop																			1			1
Haghorst	2	1	4	6	2	1			1			2				1		4	1	1	26	
Hapert				9				1														10
Helmond		1		2		1					1		2					1	7		15	
Knegsel				3					1									2				6
Liempde			1			1			1											1	1	5
Lieshout				4	3	9				2	1								3		22	
Mariahout																			1			1
Middelbeers				7	2																	9
Mierlo				1		1														1		3
Nuenen				1															4	4		5
Oirschot				7		2	1	1										4		2		17
Riethoven				8	2	5	1											1				17
Son en Breugel				30	3	10			1											6		50
St. Oedenrode				11	7	2	1	1										1				23
Steensel	3	1		47	15	22	5	3		3												99
Valkenswaard				3		1		2														6
Veldhoven				8	3	1	1	7								1				3	2	26
Vessem			2	1	1	13						2	1									20
Waalre	1			13		4													3			21
Wintelre				1	4	1	2	6													1	15
Totaal	8	6	9	264	79	117	18	47	12	10	27	12		2	3	34	75	19				742

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal			
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito						
	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212	202210	202211	202212				
Boxtel			1	13	3	20	1	5	2	1		3	7	1	9						2	68
Buiten CTR	1			60	23	128					30	5	4		2							253
Duizel				29	8	7	5	3			1							1				54
Eindhoven		1		142	58	108	11	17	8	23	10	20	6	2				8	11	8		433
Middelbeers				270	211	77	3	8	1	4	9	1								1		585
Mierlo					6	14				5		8	52							20	7	112
Nuenen	1			13	33	74	1	3	6	40	76	69						1	20	4	341	
Oirschot																						
Riethoven				858	499	408	26	20	11	15	25	12						9	4	5	1892	
Son en Breugel				110	76	253	6	7	15	3	1	11		1				4	15	3	505	
Steensel				433	171	143	22	16	8	1	2											796
Valkenswaard				314	43	49	9	3	4	14		1						1				438
Totaal	2	1	1	2242	1131	1281	84	82	60	131	137	173	13	6	9	24	71	29				5477

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

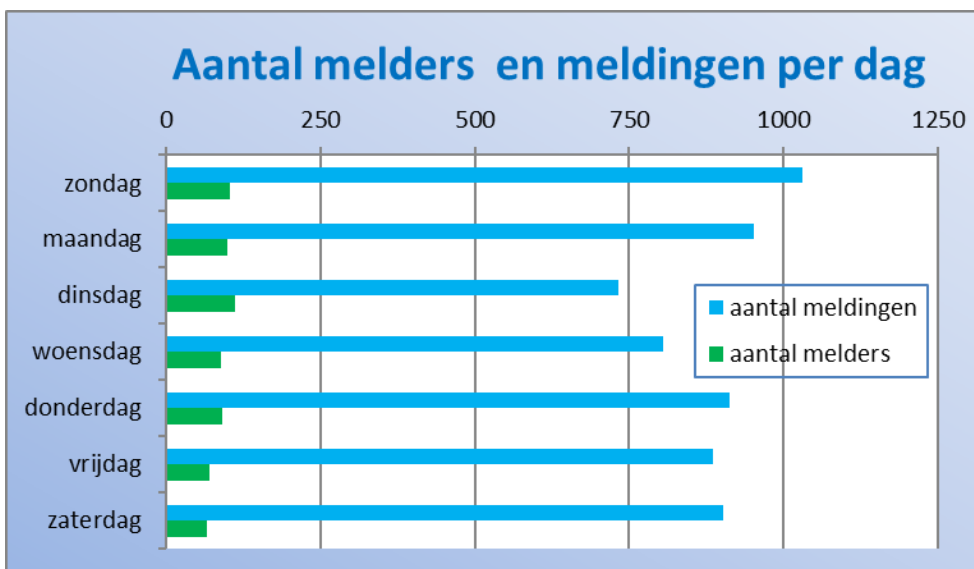
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2022 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd:

Vliegbewegingen tijdens oefening Orange Bull

17 november

Van 5 tot en met 16 december wordt vanaf vliegbasis Eindhoven oefening Orange Bull gehouden. Tijdens de oefening vliegen twee C-130 Hercules transportvliegtuigen naar oefenlocaties in Nederland en België waar personeel en vracht vanuit de vliegtuigen worden gedropt.

Tijdens de vluchten naar de oefenlocaties en tijdens het droppen vliegen de toestellen op een lage hoogte en zijn daardoor zichtbaar en hoorbaar.

Over het volgende onderwerp is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Eindhoven Airport hanteert lager tarief voor airlines als ze schonere en stillere vliegtuigen inzetten

Luchtvaartmaatschappijen die vliegen op Eindhoven Airport betalen vanaf 1 april 2023 een lager tarief voor het landen en starten als ze vliegen met de nieuwste toestellen die minder geluid maken en CO2 uitstoten. Ze betalen ook minder als ze vliegen met toestellen die minder stikstofoxiden uitstoten. Ook geldt een lager tarief als ze overdag vliegen in plaats van vroeg op de ochtend of in de avonduren. Hiermee zet Eindhoven Airport een belangrijke stap in het verder terugdringen van geluidhinder voor omwonenden en het reduceren van uitstoot.

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023

Eindhoven Airport heeft 23 december de vergunning burgermedegebruik 2023 ontvangen. De vergunning loopt van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023. Volgens deze vergunning zijn voor 2023 maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen per jaar toegestaan. In lijn met het advies van Pieter van Geel, oud-voorzitter van Proefcasus Eindhoven Airport, wordt weer een stapje gezet in vermindering van de geluidbelasting. De vergunde geluidbelasting wordt met een volgend stapje omlaag gebracht tot 9,15 vierkante kilometer. Ook in 2023 blijft het maximum aantal geplande starts op zondagochtend tussen 7.00 en 8.00 uur beperkt. Om hinder voor omwonenden in de late avonduren zoveel mogelijk te voorkomen zijn geplande landingen na 23.00 uur al vanaf 25 oktober 2020 niet meer toegestaan. Geplande starts waren al niet toegestaan.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.