

Jaarverslag Luchthaven Eindhoven Overleg 2022

Inleiding

In december 2021 is in het Luchthaven Eindhoven Overleg het jaarplan voor de kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport voor 2022 vastgesteld. Dit plan geeft richting aan de organisatie van de LEO-kamer, de werkgroepen, de communicatie vanuit het LEO, de organisatie van het secretariaat, de financiering en de begroting. Dit verslag geeft een algemene weergave van de activiteiten binnen de kamer OEA van het LEO in 2022 en specifiek de in het jaarplan beschreven acties.

1. Kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport

Start nieuwe voorzitter

Op 1 januari 2022 is Staf Depla voor een periode van vier jaar gestart als voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg. In 2022 is hij ingewerkt in de lopende thema's, de werkgroepen en de vergaderstructuur binnen het LEO.

Bijeenkomsten van de kamer OEA

De kamer OEA bestond in 2022 uit negentien leden. Deze leden vertegenwoordigden omwonenden, de Rijksoverheid, provinciale overheid, gemeentelijke overheden, het lokale bedrijfsleven, Eindhoven Airport, luchtvaartmaatschappijen en milieubelangenverenigingen. De ledenlijst is online gepubliceerd op samenopdehoogte.nl. De kamer kwam vier keer bij elkaar op verschillende locaties in Zuidoost-Brabant.

Evaluatie inregeljaar

In 2022 werd naar aanleiding van de afsluiting van het inregeljaar het Luchthaven Eindhoven Overleg geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie zijn gedurende 2022 de kamer COVM en OEA samengevoegd, is er een geëxperimenteerd met verschillende vormen van een LEO-dag en zijn verbeteringen aangebracht in de ondersteuning van het LEO.

Samenvoeging kamers OEA en COVM

Per 22 juni 2022 hebben de kamers OEA en COVM dezelfde agenda en is er nog één LEO-vergadering. De formele samenvoeging van de kamers wordt geregeld in een nieuw LEO-reglement. Dit is in 2022 opgesteld en dient in 2023 nog te worden vastgesteld, voorafgaand aan de eerste LEO-dag.

Introductie LEO-dag

Met het samenvoegen van de twee kamers is tegelijkertijd de LEO-dag geïntroduceerd. Na meerdere vormen bestaat deze aan het einde van 2023 uit een informatief gedeelte (inclusief ruimte voor insprekers) in de middag en één LEO-vergadering in de avond. Beide delen van de LEO-dag zijn openbaar toegankelijk.

Ondersteuning LEO

In 2022 is de actief gewerkt aan verbeteringen in de ondersteuning van het LEO. De ingekomen stukken pagina voor leden is geoptimaliseerd, er is een gezamenlijk online platform opgezet voor alle leden van het LEO en de werkgroepen en de verslaglegging van het LEO vindt sinds 22 juni 2022 op een meer efficiënte manier plaats.

2. Werkgroepen

De kamer OEA heeft de mogelijkheid om werkgroepen in te stellen. In deze werkgroepen gaat een afvaardiging van de partners van het LEO in gesprek over de adviezen uit *Opnieuw Verbonden* die zijn toegewezen aan de desbetreffende werkgroep. Het is de voorzitter die besluit over de instelling van werkgroepen. In 2022 waren de volgende werkgroepen actief: Communicatie, Fondsvorming, Geluid, Gezondheid, Klachten & meldingen, Klimaat en Meerwaarde voor de regio. De werkgroepen hebben iedere vergadering van de kamers OEA en COVM en later de LEO-vergadering gerapporteerd over hun voortgang. De werkgroepen hebben in 2022 (onder andere) de volgende activiteiten ondernomen (in willekeurige volgorde):

- Het opstellen van een voorstel over het inzetten van een (gedeelte) van de verhoging van de belasting op vliegtickets voor een maximale bijmenging van SAF's op Eindhoven Airport;
- Het begeleiden van de opbouw van de vernieuwde website samenopdehoogte.nl;
- Het opstellen van een voorstel voor het opzetten van het Leefbaarheidsfonds, met daarin een vernieuwd fonds voor leefbaarheidsprojecten, een fonds voor gezondheidswinst, de aanpak van zogenoemde schrijnende gevallen en een onderzoek naar eventueel benodigde isolatie naar aanleiding van het herziene Luchthavenbesluit;
- Het opstellen van een voorstel voor een vernieuwd meetnet vliegtuiggeluid op en rond de Luchthaven Eindhoven;
- Het samenstellen van een voorstel voor een vernieuwd meldingenbureau en hiervoor drie formateurs aanwijzen.

Daarnaast volgden de werkgroepen actief een aantal langer lopende dossiers, zoals het MER-onderzoek, de verduurzaming van de luchtvaartsector, onderzoeken naar het vrijkomen van ultrafijnstof nabij luchthavens en de medegebruiksvergunning 2023 voor Eindhoven Airport.

Het voorzitterschap van de werkgroepen Gezondheid en Klimaat werden in 2022 van de LEO-secretaris overgenomen door twee wethouders van de randgemeenten.

De werkgroep Meerwaarde voor de regio voerde in 2022 een evaluatie uit, die in 2023 moet leiden tot een nieuwe impuls voor de werkgroep.

Het in kaart brengen van de adviezen uit *Opnieuw Verbonden* die nog niet zijn opgepakt is in 2022 niet gelukt. Dit komt terug in het jaarplan voor 2023.

3. Communicatie

Zorgen dat er communicatie ontstaat tussen de partners van het LEO en communicatie tussen de partners en de omgeving van de luchthaven in gang zetten is een belangrijke opgave van het LEO. De website samenopdehoogte.nl en de andere kanalen van 'Samen op de hoogte' spelen daarin een centrale rol. In december 2021 werd vlak voor de jaarwisseling het communicatieplan voor het LEO en 'Samen op de hoogte' besproken in de kamer OEA. Om hieraan uitvoering te geven werd begin 2022 een communicatiemedewerker geworven. Deze medewerker is halverwege maart 2022 gestart. Door deze medewerker werd er in 2022, onder begeleiding van de werkgroep communicatie, gewerkt aan de vernieuwde versie van samenopdehoogte.nl. Verder werden de sociale kanalen opgetuigd en in gebruik genomen en werd actief de samenwerking met de lokale media opgezocht. Ten slotte werd ook de nieuwsbrief van 'Samen op de hoogte' geïntroduceerd, waarin ook de berichtgeving van het LEO een prominente plek heeft.

Vanuit het LEO werden in 2022 meerdere informatiebijeenkomsten (mede) georganiseerd. Zoals een informatiebijeenkomst over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de Milieu Effect Rapportage en de informatieve gedeelten tijdens de LEO-dagen.

4. Organisatie secretariaat

Het LEO wordt ondersteund door een secretaris, in 2022 was dit Jeroen Weekers. De secretaris wordt in zijn werkzaamheden ondersteund door een managementassistente en een communicatiemedewerker. Deze drie medewerkers samen vormen het secretariaat. Dit secretariaat is ondergebracht bij de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven, handelend onder de naam 'Samen op de hoogte'.

In 2022 werd de bezetting van het secretariaat op orde gebracht met het werven van een communicatiemedewerker. Verder werd gewerkt aan het efficiënter maken van de werkprocessen en werden werkinstructies opgesteld, ten behoeve van het vergroten van vervangbaarheid binnen het secretariaat.

In september 2022 werd gestart met het werven van een nieuwe secretaris. Vanuit deze procedure is Arjen Obbema door het presidium¹ aangewezen als nieuwe secretaris. Hij is op 1 december 2022 gestart en heeft de taken van Jeroen per 1 januari 2023 definitief overgenomen.

5. Financiering

Het LEO wordt gefinancierd door een financiering vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Eindhoven Airport NV, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven. Na het samenvoegen van de kamers OEA en COVM is daar ook de bijdrage van Defensie voor de COVM aan toegevoegd.

In 2022 zijn alle inkomsten verkregen en werden de bijdragen voor 2021 verantwoord. Door het ontbreken van een bestuurlijke afspraak tussen de financierende partijen is het verkrijgen van de financiering een intensief proces. In 2022 kwam het niet tot een bestuurlijk convenant. Dit staat opnieuw op de planning in het jaarplan voor 2023.

6. Begroting

In het jaarplan 2022 was onderstaande begroting opgenomen. Deze wordt na het vaststellen van de jaarrekening 2022 aangevuld met de realisatie in 2022. Deze jaarrekening komt eind maart 2022 beschikbaar.

Gedurende 2022 zijn grote inflatiecorrecties (10-15%) doorgevoerd voor bijvoorbeeld de onderdelen werkomgeving en communicatie in de begroting. Deze correcties hebben een grote impact gehad op het resultaat.

¹ Een afspiegeling van de leden van het LEO vormen samen het presidium. Dit presidium bereidt de agenda van het LEO voor en heeft een rol in de benoeming van de voorzitter en secretaris.

Financier	Baten	Realisatie
Ministerie van IenW – subsidie LEO	€ 70.000,00	
Eindhoven Airport – bijdrage LEO	€ 70.000,00	
Provincie Noord-Brabant – subsidie LEO	€ 35.000,00	
Gemeente Eindhoven – bijdrage LEO	€ 35.000,00	
Totaal baten	€ 210.000,00	

Kostenpost	Lasten	Realisatie
Totaal personeel	€ 132.500,00	
Kantoorruimte	€ 8.000,00	
ICT-software	€ 1.100,00	
Telefonie	€ 500,00	
Totaal werkomgeving	€ 9.600,00	
Samenopdehoogte.nl (METT + hosting)	€ 4.300,00	
Werkbudget communicatie	€ 3.000,00	
Totaal communicatie	€ 7.300,00	
Administratiekantoor	€ 5.000,00	
Verzekeringen	€ 375,00	
Bankkosten	€ 125,00	
Totaal boekhouding	€ 5.500,00	
Voorzitter LEO	€ 45.000,00	
Vergaderkosten kamer OEA	€ 1.000,00	
Commissiegelden leden kamer OEA + werkgroepleden	€ 3.500,00	
Bijdragen aan communicatie omwonendenorganisaties	€ 5.000,00	
Totaal kosten kamer OEA	€ 52.000,00	
Kleine gebruiksartikelen & representatie	€ 600,00	
Totaal lasten	€ 210.000,00	