

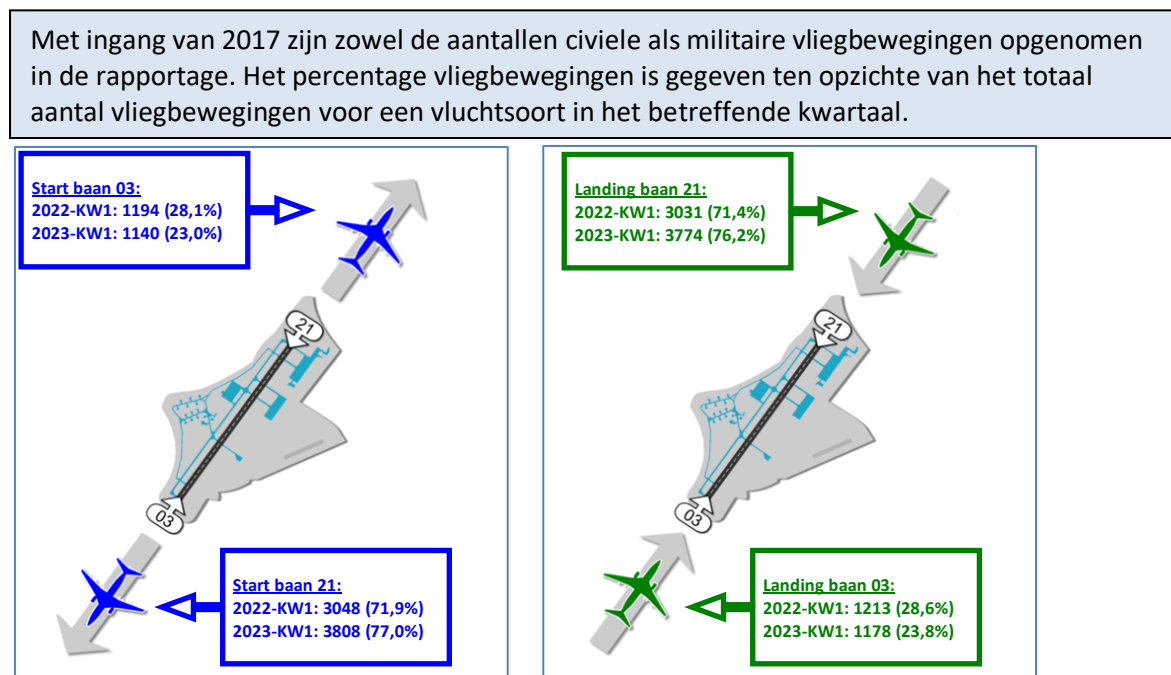
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2023

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2023. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

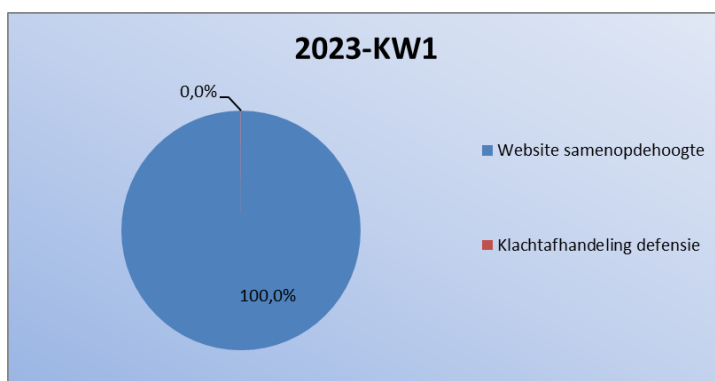
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er voornamelijk geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2023 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW1		2023-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	2645	3	2553
201-500	3	844	4	1158
101-200	7	985	9	1206
51-100	5	347	4	353
26-50	9	298	7	236
11-25	24	365	23	364
1-10	282	589	241	497
Totaal	333	6073	291	6367

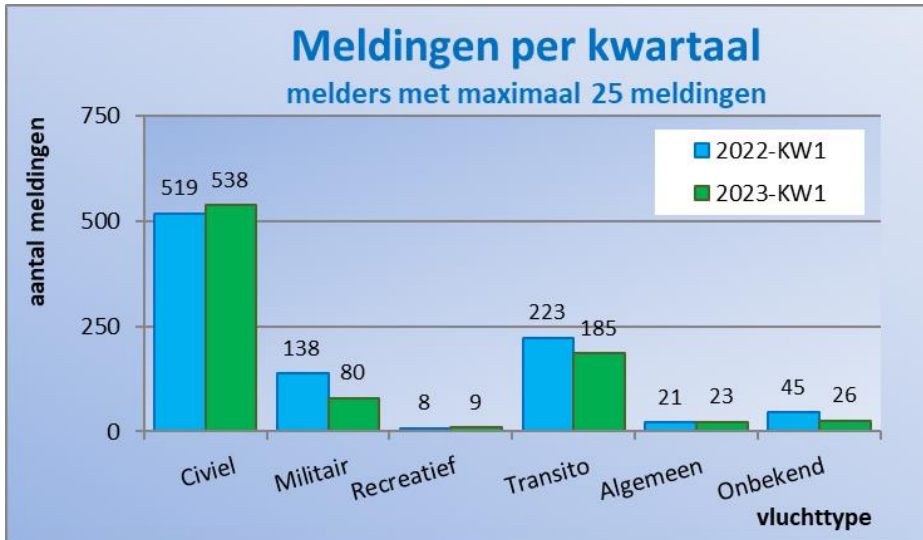
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

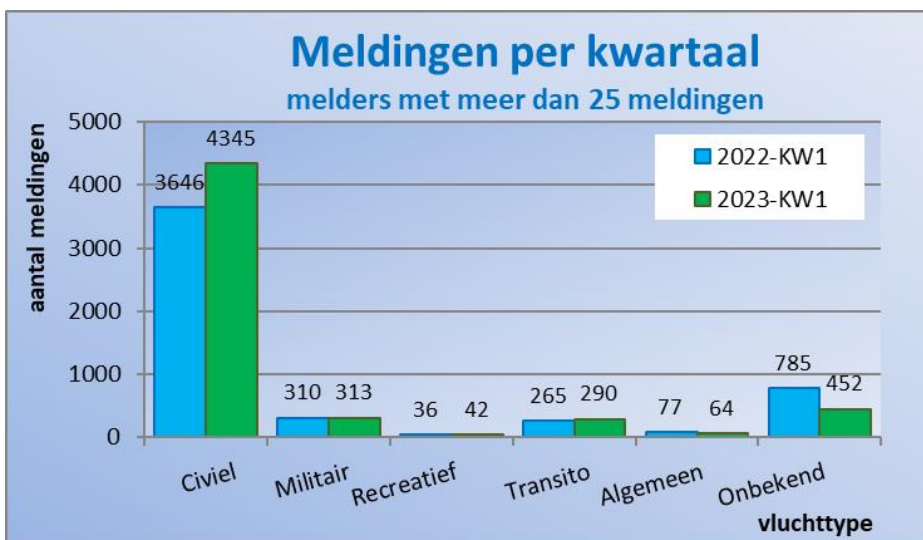
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

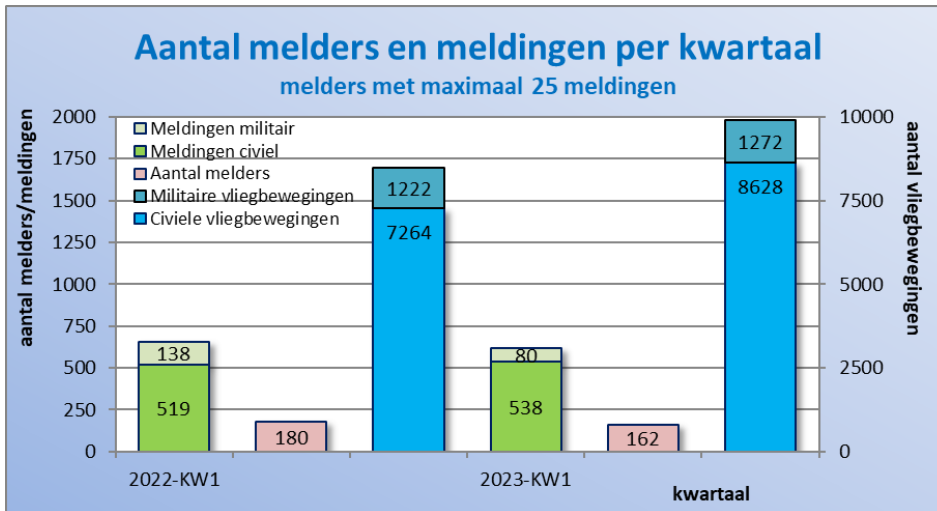


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

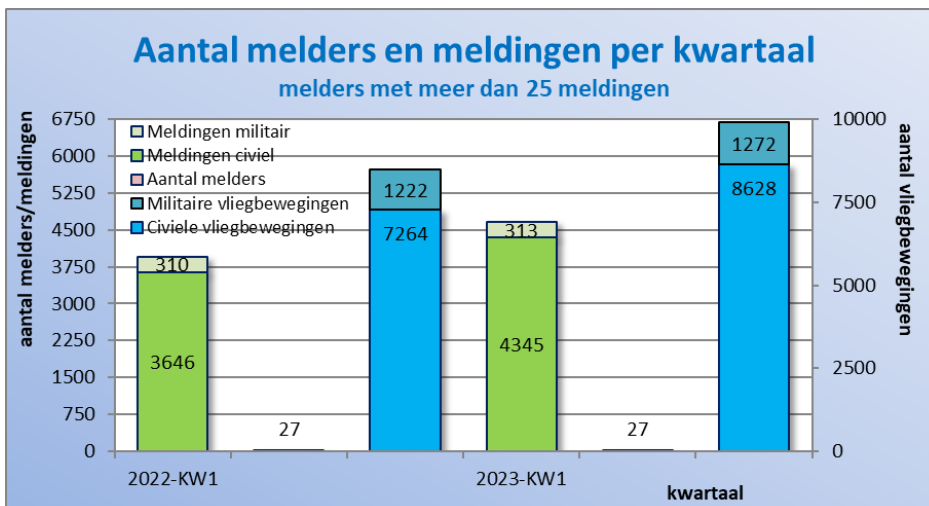
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2023 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiele verkeer en minder meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



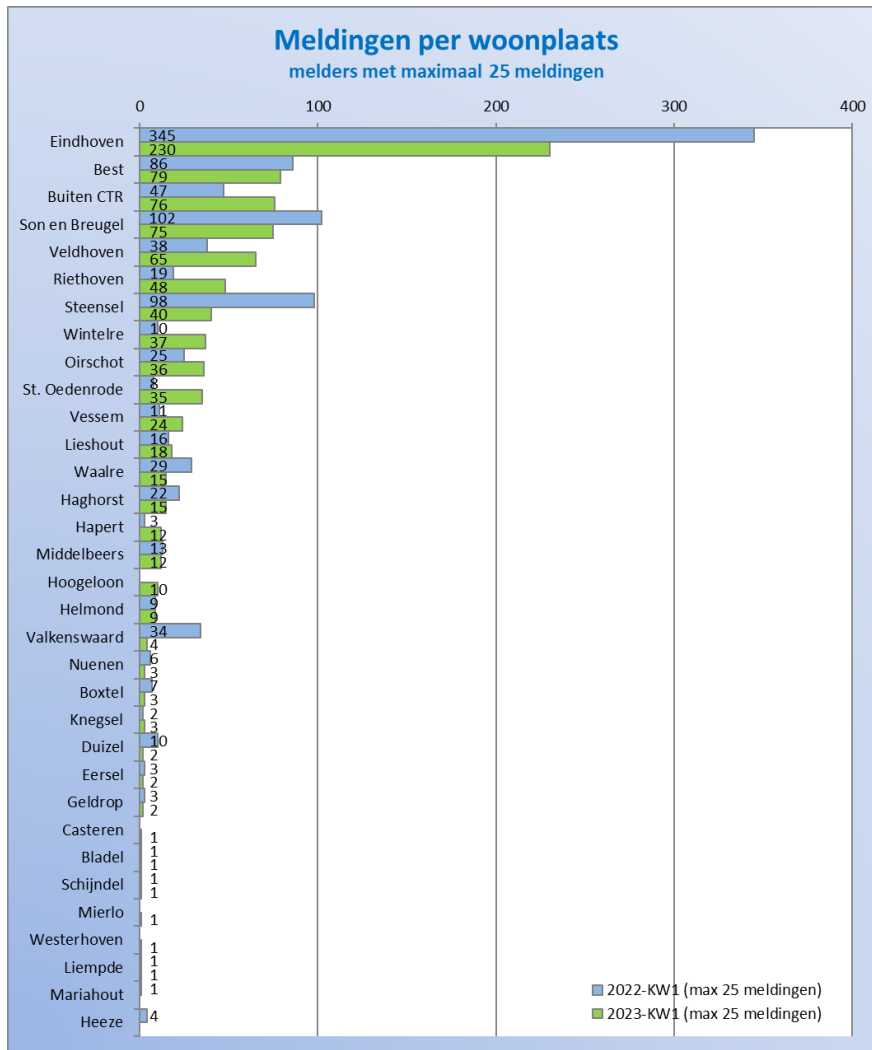
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



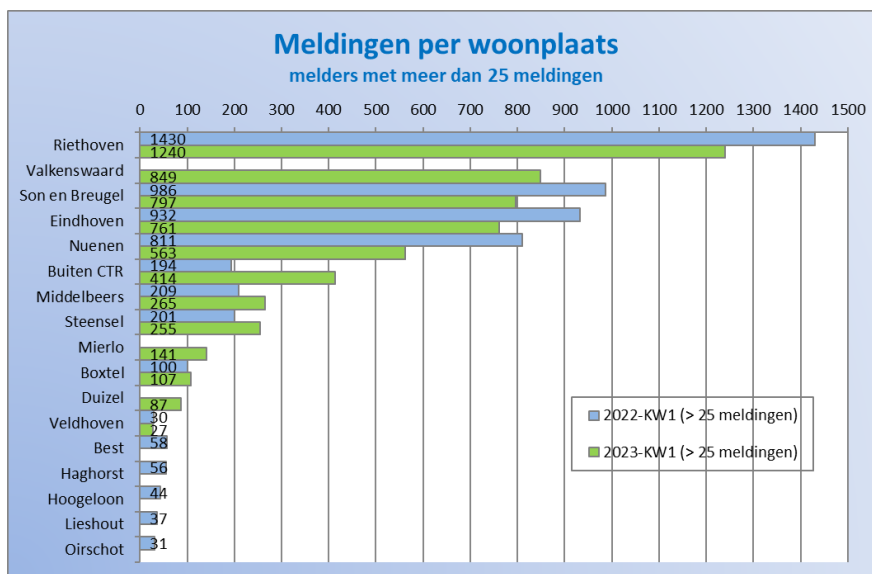
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

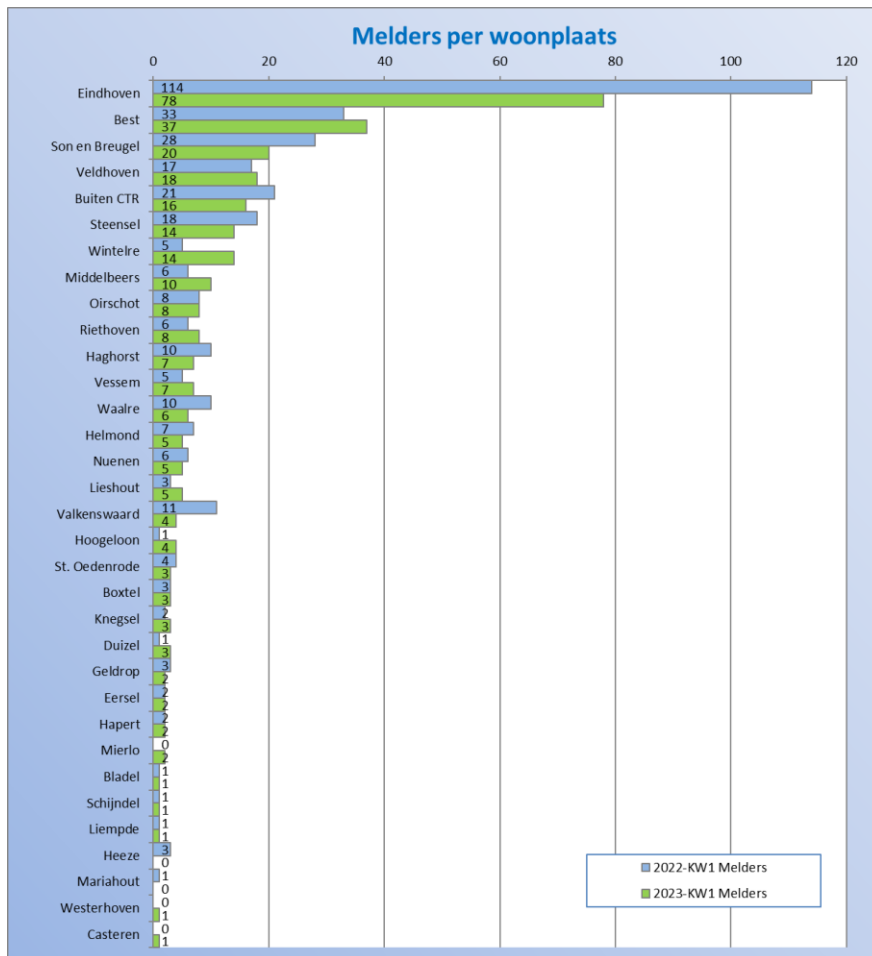
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

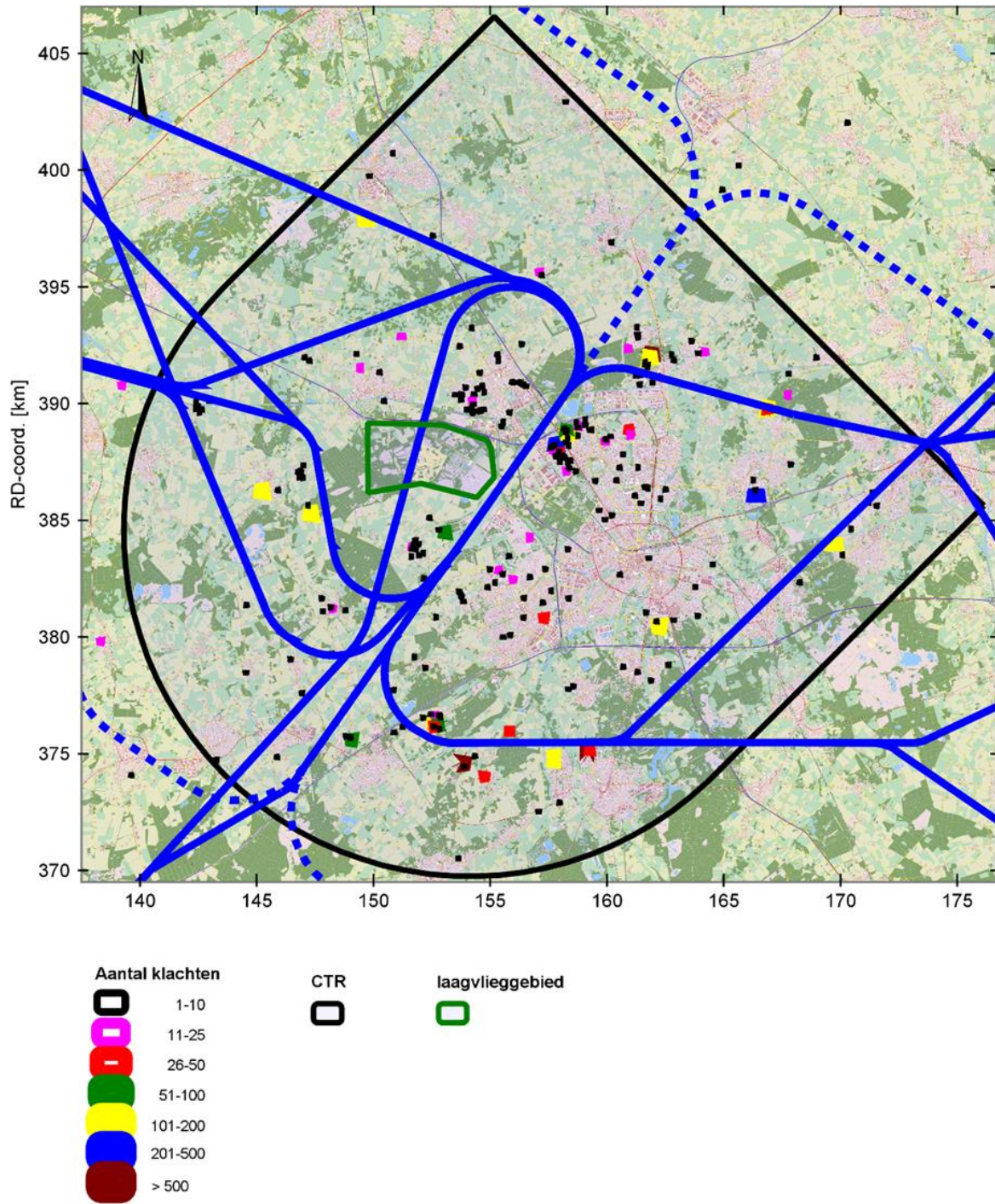


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvliegebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

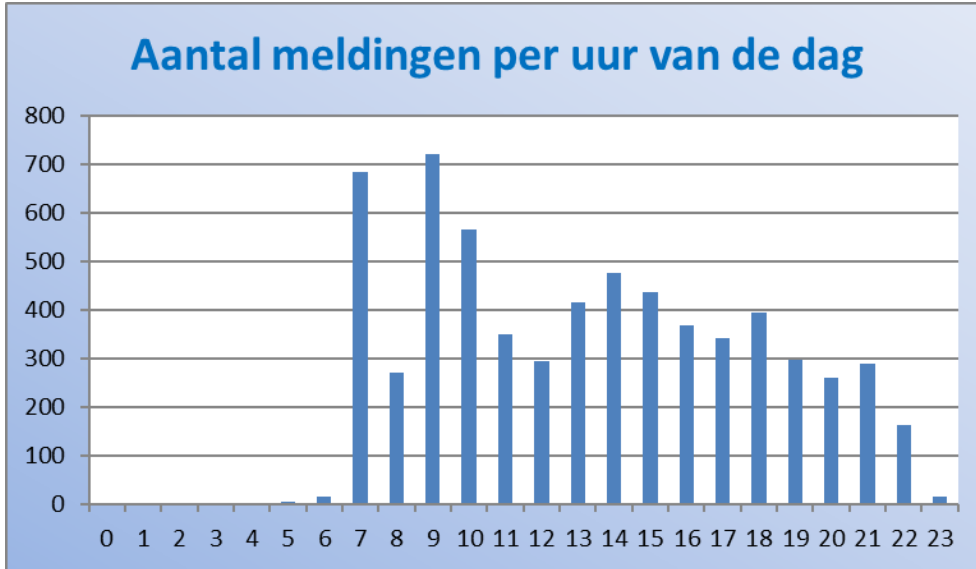
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202301	202302	202303	202301	202302	202303	202301	202302	202303		202301	202302	202303	202301	202302	202303	202301	202302	202303
Best			1	13	5	11			6			1				13	23	6	79
Bladel																1			1
Boxtel				1						2									3
Buiten CTR	2	1	2	9	19	40				1		2							76
Casteren									1										1
Duizel																	2		2
Eersel								1		1									2
Eindhoven	4	3	6	36	56	53	1	6	13	2	1	5		2	4	12	14	12	230
Geldrop																	1	1	2
Haghorst										3						6	1	5	15
Hapert				4	3	3			1						1				12
Helmond					1					2							2	4	9
Hoogeloon				2	4		1		1							1	1		10
Knegsel				1				1								1			3
Liempde									1										1
Lieshout	1			2	4	6		1				1						3	18
Middelbeers			1	5		2			2								2		12
Mierlo							1												1
Nuenen								1										2	3
Oirschot				5	5	12		1	2	1					1	6	1	2	36
Riethoven				25	6	13		1		1	1					1			48
Schijndel					1														1
Son en Breugel				21	19	23		7	2						2	1			75
St. Oedenrode				8	8	11			1	1					3	3			35
Steensel		1		4	15	12	3	1	3	1									40
Valkenswaard				2		2													4
Veldhoven			1	2	17	19	1	2	7		1	1			1	6	7		65
Vessem				6	2	4			5	1						1	4	1	24
Waalre				2	2	5									1	3	2		15
Westerhoven																1			1
Wintelre				3	3	1	1	1	1				1			1	24	1	37
Totaal	7	5	11	151	170	217	9	22	49	13	3	10	1	2	6	54	87	44	861

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202301	202302	202303	202301	202302	202303	202301	202302	202303		202301	202302	202303	202301	202302	202303	202301	202302	202303
Boxtel			1	10	14	25	6	1	11		1	6		13	16		3		107
Buiten CTR				176	130	89				9	3	3	1	1			1	1	414
Duizel	1			18	24	21	6	6	5		1					1	2	2	87
Eindhoven	38	11	11	181	155	186	19	16	28	32	9	17	1	4	1	18	22	12	761
Middelbeers				51	58	134	1	5	6	4	1	3						2	265
Mierlo				16	5	8				30	5	5				13	29	30	141
Nuenen				80	84	108	8	9	11	76	63	81	1			4	18	20	563
Riethoven				413	286	382	17	21	27	20	21	18				17	4	14	1240
Son en Breugel				251	199	223	9	13	18	7	5	10		2	1	11	19	29	797
Steensel			1	81	84	63	9	9	5		2	1							255
Valkenswaard			1	61	168	553	3	11	33		1	13					1	4	849
Veldhoven				1	6	1					1	4			1		8	5	27
Totaal	39	11	14	1339	1213	1793	78	91	144	178	113	161	3	20	19	64	107	119	5506

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

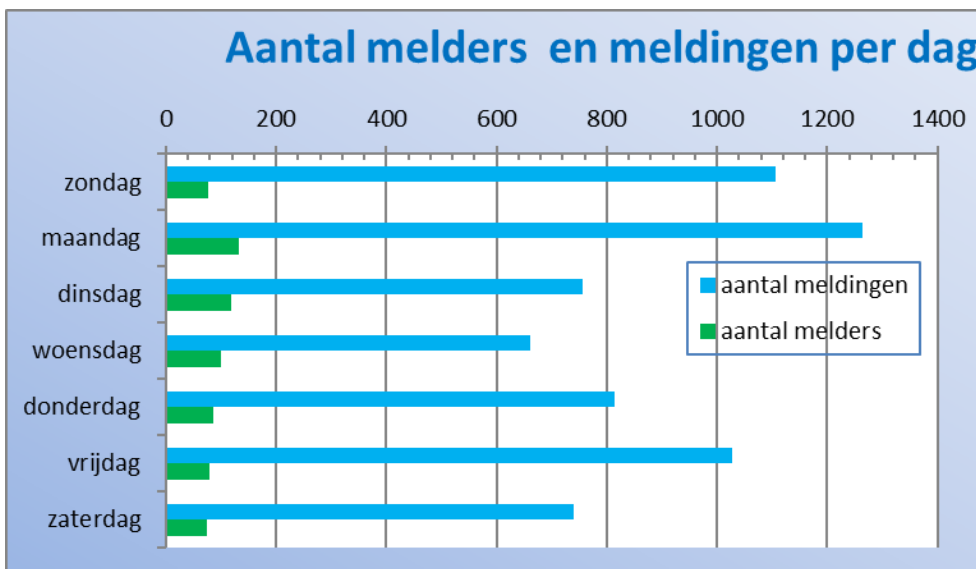
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2023 heeft vanaf vliegbasis Eindhoven één transplantatievlucht plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd:

Oefenvluchten C-130 Hercules

13 maart

Van 13 tot en met 24 maart wordt door het 336 squadron van vliegbasis Eindhoven geoefend met een C-130 Hercules transportvliegtuig. Tijdens de oefening wordt laag boven delen van Nederland en België gevlogen. Het grootste deel van de vluchten zal plaatsvinden richting de Belgische vliegvelden Weelde en Chièvres. Een onderdeel van de oefening is het droppen van vracht op de eerdergenoemde vliegvelden of de oefenlocatie in Marnewaard (Groningen).

Over het volgende onderwerp is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Eindhoven Airport bijna terug op niveau van vóór coronapandemie

Eindhoven Airport telde in 2022 6,3 miljoen passagiers (vertrekkende en aankomende passagiers opgeteld). In 2019 (het jaar voorafgaand aan de coronapandemie) lag dat op 6,7 miljoen passagiers. Het aantal vliegbewegingen kwam in 2022 uit op 40.252 (2019: 41.438). Hiermee is de luchthaven bijna terug op het niveau van vóór de coronapandemie.

Hoe Eindhoven Airport geluid en uitstoot reduceert

Eindhoven Airport verduurzaamt de luchthaven en werkt op diverse manier aan hinderbeperking. Belangrijk hierbij is het reduceren van geluid en uitstoot. Zo verbeteren we samen met onze partners de leefomgeving en beperken we hinder. Daarnaast stimuleren we luchtvaartmaatschappijen via korting op de havengelden om hun nieuwste vliegtuigen die stiller zijn en veel minder uitstoten, in te zetten op Eindhoven Airport.

12.3. Vlootvernieuwing

Het vlootvernieuwingsproces

Eindhoven Airport heeft zich gecommitteerd aan de doelstelling om 30% minder geluid uit te stoten in 2030 t.o.v. 2019. Dit doel kan worden behaald onder andere door de inzet van stillere en nieuwere vliegtuigen door onze luchtvaartmaatschappijen. Het percentage van de zogenaamde vlootvernieuwing is hiervoor van belang (het percentage van de inzet van de nieuwste vliegtuigen). In het eerste kwartaal van 2023 bestond **16.8%** van alle vertrokken en gelande vliegtuigen op Eindhoven Airport uit de nieuwste generatie vliegtuigen. Als we dit percentage vergelijken met vorig jaar (eerste kwartaal 2022) is dat een stijging van **5.3%**.

Vanaf 1 april 2023 gaat Eindhoven Airport ook korting verlenen op de havengelden wanneer een luchtvaartmaatschappij de nieuwste generatie vliegtuigen inzet. Hiermee wordt er nog actiever gestuurd op minder geluid en minder uitstoot.

12.4. Regionaal Informatie Centrum

Vanaf 1 januari 2023 is het Regionaal Informatie Centrum – Luchthaven Eindhoven (RIC) van start gegaan. Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.5. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.