



CLSK2023008018 / 30-8-2023



Koninklijke Luchtmacht

Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven  
T.a.v. Voorzitter LEO Staf Depla  
Torenallee 20 Unit 4.002  
5617 BC EINDHOVEN

Datum 30 augustus 2023  
Betreft Brief voortgang wijziging Luchthavenbesluit Eindhoven  
en milieueffectrapportage

Geachte heer Depla,

In het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) van donderdag 15 juni 2023 bent u door Defensie op de hoogte gesteld van de voortgang van het wijzigen van het Luchthavenbesluit (LHB) en het bijbehorende milieueffectrapport (MER) voor de luchthaven Eindhoven. Daarbij is gemeld dat het MER later dan voorzien zal worden afgerond, waardoor de wijziging van het gewijzigde LHB later in werking zal treden. Ik kan mij voorstellen dat u en de leden van het LEO werden verrast en dat het bericht tot vragen heeft geleid. Met deze brief, die is afgestemd met het ministerie van IenW, beoog ik een en ander nader toe te lichten. Hierbij zal ik achtereenvolgens ingaan op de oorzaken van de aangepaste tijdlijn, de consequenties daarvan en het verdere verloop van het proces.

Als oorzaak van de ontstane situatie zou ik allereerst willen benoemen dat het wijzigen van een LHB, zoals bij u bekend, op zichzelf al een complex proces is. Omdat het LHB Eindhoven de gebruiksmogelijkheden van de militaire luchthaven Eindhoven vastlegt voor zowel het militaire luchtverkeer als het burgermedegebruik, is de complexiteit van dit dossier des te groter. Bij de wijziging van het LHB zijn, naast het ministerie van Defensie, verschillende partijen betrokken, zoals het ministerie van IenW, de regionale bestuurders, Royal HaskoningDHV, NLR, TNO en natuurlijk Eindhoven Airport. Tijdige en correcte informatie vanuit alle partijen en het integreren en coördineren van werkzaamheden, kennis en ervaring is nodig om de juiste uitgangspunten voor het MER en LHB vast te kunnen stellen. Alles hangt daarbij met elkaar samen waardoor verstoringen of vertragingen al snel gevolgen hebben voor de tijdlijn van het hele proces. Een aantal eerder gedefinieerde risico's voor de MER-planning is daardoor helaas uitgekomen. Het gaat hierbij om de vaststelling van de uitgangspunten voor het beoogde militaire en civiele gebruik en van de referentiesituaties, die voor het MER en de Wnb-aanvraag andere grondslagen kennen. Ook hebben recente juridische inzichten ertoe geleid dat een nieuw ecologisch onderzoek aan het MER moet worden toegevoegd, wat extra tijd vergt. Genoemde factoren leiden ertoe dat het gewijzigde LHB helaas niet begin 2025 in werking kan treden, zoals eerder ook in het LEO was aangegeven. De verwachte oplevering van het MER is met ca. 6 maanden vertraagd naar eind Q2 2024. De

**Ministerie van Defensie**

**CLSK**  
AFDELING INTEGRATIE

*Locatie*  
Breda - CLSK  
Luchtmachtplein 1  
Breda

*Postadres*  
Postbus 8762  
4820 BB BREDA  
MPC 92A

**Contactpersoon**  
LTKOL M. Kleiberg  
*Afdeling Integratie*

T +31657089637  
M.Kleiberg@mindef.nl

[www.luchtmacht.nl](http://www.luchtmacht.nl)

**Onze referentie**  
CLSK2023008018

*Bij beantwoording, datum,  
onze referentie en onderwerp  
vermelden.*

geplande datum van inwerkingtreding van het gewijzigde LHB en bijbehorende medegebruiksvergunning (MGV) schuift daarmee op naar najaar 2025.

Wellicht belangrijker dan de oorzaken van de ontstane vertraging zijn de gevolgen ervan. Hoewel de genoemde vertraging uiteraard ongewenst is, verwacht ik niet dat dit gevolgen hoeft te hebben voor het primaire doel van het dossier, dat wil zeggen het stapsgewijs reduceren van de civiele geluidbelasting met als ambitie 30% verlaging per 2030 ten opzichte van 2019. De civiele geluidreductie kan immers worden doorgezet in de medegebruiksvergunning (MGV), zoals nu ook al gebeurt. Deelresultaten van het concept-MER, kunnen mogelijk al eerder worden benut. Zo kan verkend worden of al eerder gestuurd kan worden op specifieke startprocedures, mocht uit het concept-MER blijken dat hier aanleiding toe is. Ook de effecten van de te verwachten civiele vlootvernieuwing voor de komende jaren, kunnen in lijn met de MGV2023 en 2024 al worden benut. Door deze resultaten reeds mee te nemen voor inwerkingtreding van de wijziging van het LHB, en in te zetten op toezicht op de nieuwe bepalingen, met name op de geluidsreductie zou reeds een voorschot kunnen worden genomen op de inwerkingtreding van het sturingsmodel voor civiel geluid van Pieter van Geel. Zoals u weet vormen het gewijzigde LHB en de bijbehorende MGV gezamenlijk het nieuwe sturingsmodel voor de reductie van de civiele geluidbelasting. De evaluatie hiervan staat vooralsnog gepland in 2026. Omdat dit moment nu kort volgt op het vaststellen van het gewijzigde LHB en bijbehorende MGV, zou ik – in goed overleg met u en IenW – willen bezien of het niet zinvoller is deze evaluatie een jaar later te doen.

Ik gaf al eerder aan dat dit dossier wordt vormgegeven met vele stakeholders en dat veel moet worden gecoördineerd. Ik onderken dat beperkte capaciteit een rol heeft gespeeld in de vertraging. Voor het verdere verloop van het proces acht ik het van groot belang de kans op verdere vertraging te minimaliseren. Daarom zal ik mij inspannen om de regierol in de keten te versterken en zodanig in te richten dat Defensie, i.s.m. met medebevoegd gezag IenW, beter kan sturen op de voortgang. Verder zal ik de komende periode de uitgangspunten voor het MER en Wnb finaliseren. Dit vraagt nu om extra tijd, maar omdat er dan definitief duidelijkheid zal zijn over de benodigde stappen en bijbehorende planning, kunnen er gedurende de m.e.r.-procedure geen extra onderzoeken of toetsen meer bij komen. Dit voorkomt verdere vertraging.

Tot slot zou ik graag willen afsluiten met de herhaling dat ik het net als u betreurt dat vertraging in de m.e.r.-procedure is ontstaan. De komende jaren kunnen door onvoorziene omstandigheden en externe factoren nog situaties ontstaan waardoor tussentijdse mijlpalen en beslissingen in dit complexe dossier mogelijk aanpassing behoeven. De inzet van Defensie is om te voorkomen dat dit tot verdere vertraging van het proces kan leiden. Voor mij staat daarbij voorop dat we het geambieerde doel van 30% geluidreductie van de civiele geluidbelasting in 2030 t.o.v. 2019 halen. Ik kijk er naar uit om de succesvolle samenwerking met u en binnen het LEO voort te zetten, teneinde dit dossier gezamenlijk tot een succesvol einde te brengen.

*De Commandant Luchtmacht*

A. Steur  
Luitenant-Generaal

Ministerie van Defensie

CLSK  
AFDELING INTEGRATIE

Datum  
30 augustus 2023

Onze referentie  
CLSK2023008018