

Luchthaven Eindhoven Overleg
T.a.v. Staf Depla
Per e-mail: staf@stafdepla.nl



Betreft: Openingstijden Eindhoven Airport
Datum:

Schiphol, 12 juli 2023

Geachte heer Depla,

U heeft aan Transavia verzocht schriftelijk te reageren op de vraag wat de positieve en negatieve effecten zouden zijn van een verschuiving van de openingstijd van Eindhoven Airport op zondagochtend van 07:00 naar 08:00 LT. Transavia wil hierbij aan dat verzoek tegemoet komen en haar reactie geven.

In de eerste plaats wil Transavia enkele opmerkingen maken over het proces en zal vervolgens verdere inhoudelijke reacties geven.

Proces

Bij de totstandkoming van het Pieter van Geel advies zijn veel aspecten besproken en afgewogen. Een van die besproken onderdelen was het beperken van de openingstijd op zondagochtend. Het advies van Pieter van Geel heeft uitdrukkelijk niet gekozen voor het beperken van de openingstijden (op de zondagochtend). Wel is gekozen om geen geplande vluchten na 23:00 meer toe te staan en te kiezen voor een algemenere doelstelling om tot 60% vlootvernieuwing te kiezen en daarmee een reductie van 30% geluidshinder te realiseren. Om wederom - nadat al uitvoering is en wordt gegeven aan het advies - nieuwe beperkingen te bespreken en toe te voegen, is inconsistent en zorgt voor veel onzekerheid in alle planningen en investeringen die van Transavia (en andere partijen) worden geveerd. Zeker in een kapitaalintensieve bedrijfstak waar investeringen voor de lange termijn zijn, wekt dat geen vertrouwen en zorgt dat voor weinig stabiliteit. De eerdere besluiten scheppen zowel bij omwonenden, maar ook bij luchtvaartmaatschappijen verwachtingen en die moeten niet meer worden gewijzigd tijdens de invoering van het eerder bepaalde advies/beleid. De opdracht van het Pieter van Geel advies ziet primair toe op het vervangen van de vloot met een percentage van 60%, waardoor de meeste afname van geluidshinder wordt gerealiseerd. Desondanks heeft Transavia vrijwillig – op verzoek van omwonenden – in een gesprek in het voorjaar van 2021 met omwonenden en luchthaven Eindhoven toegelicht waarom bestaande openingstijden, waaronder die op zondagochtend, belangrijk zijn voor de vluchtoperatie van Transavia. Daarmee was de verwachting dat meer begrip zou ontstaan omtrent de dynamieken, complexiteit en economische onderbouwing en dat het niet simpelweg een verplaatsing is van vluchten (hetgeen immers niet kan). Dat deze vraag nu wederom terugkomt, vinden we teleurstellend en niet getuigen van een deugdelijk proces. De energie moet volgens ons worden gericht op de gemeenschappelijke doelstellingen en niet de verschillen.

Inhoudelijk

1. Praktisch onmogelijk

Als de openingstijd op zondagochtend verschoven wordt van 07:00lt naar 08:00lt, dan moet Transavia 8 vertrekken verplaatsen. Deze vluchten kunnen niet worden verplaatst naar de periode 08:00lt – 09:00lt, omdat andere luchtvaartmaatschappijen historische slots hebben. Vanaf 11:00 lt komen de eerste slots beschikbaar en de laatste van de 8 vluchten zou pas om 14:00 kunnen vertrekken, vanwege de slotbeschikbaarheid. Het verschuiven van slots naar een later tijdstip is daarmee niet mogelijk.

Als gevolg van het niet mogen en kunnen vertrekken, moeten de toestellen van Transavia op Eindhoven Airport, die als home base wordt gebruikt, geparkeerd blijven staan op de luchthaven tot 11:00lt – 14:00lt (afhankelijk wanneer toestel zou kunnen vertrekken). Het effect daarvan is dat andere inkomende maatschappijen niet kunnen parkeren en passagiers kunnen laten in- en uitstappen. Kortom de parkeer capaciteit wordt bezet gehouden waardoor de maakbaarheid van de hele ochtend operatie onmogelijk wordt.

Het t niet kunnen verplaatsen is dus feitelijk dat Transavia in plaats van 3 retourvluchten slechts 2 retourvluchten kan uitvoeren en vluchten moet annuleren. Dat gaat om honderden vluchten per jaar. Daarbij komt dat parkeerplaatsen bezet blijven waardoor ook de operatie op Eindhoven Airport voor andere maatschappijen (grote) beperkt wordt en eigenlijk niet mogelijk is.

Een andere reden waarom het verplaatsen niet 'zomaar' kan, is dat luchtvaartmaatschappijen op grond van internationale en Europese regels historische rechten hebben op bepaalde (aankomst- of vertrek-) tijden. Dit betreft de historische slots. Deze historische slots kunnen niet zomaar worden gewijzigd, beperkt of verplaatst. Daar gelden internationale en Europese regels voor.

Een volgende complexiteit is dat Transavia, naast een slot in Eindhoven, ook een slot heeft op haar bestemming. Daar gelden in de regel beperkingen en die kunnen niet zomaar gewijzigd of verplaatst worden. Dat effect dient te worden meegenomen en draagt bij aan het niet kunnen verplaatsen van vluchten.

2. Geluidseffecten van verplaatsen worden verplaatst naar avond

Indien en voor zover het verplaatsen van een enkele vlucht naar een periode na 08:00 lt mogelijk is, wordt bij een gelijke productie het tijdschema in elkaar gedrukt (harmonica-effect) en ontstaat druk aan het einde van de dag om tijdig binnen te komen. Dat zorgt bij operationele vertragingen als gevolg van air traffic control voor potentieel meer vluchten die binnenkomen na 23:00 en/of uitwijken naar andere luchthavens voor Transavia. Uitmijken heeft een sterk negatief effect voor onze passagiers, de operatie, milieu en omwonenden, want het toestel moet de volgende ochtend vroeg alsnog binnenkomen om de geplande operatie uit te voeren middels een lege positioneringsvlucht. Passagiers die als gevolg van uitwijken, aankomen op een andere luchthaven ondervinden hinder door met ander vervoer in het holst van de nacht terug te keren naar Eindhoven.

3. Noodzakelijk voor gezonde bedrijfsvoering

De vluchten in het weekend zijn voor passagiers noodzakelijk omdat passagiers daarom vragen en voor aanvang van de werkweek terug willen keren. De vluchten op de zondag(ochtend) zijn voor Transavia essentieel om een gezonde bedrijfsvoering te borgen. Het annuleren zoals genoemd onder 1, is zeer impactvol. Een gezonde bedrijfsvoering van Transavia is ook in het belang van omwonenden omdat

investeringen in nieuwe vliegtuigen die schoner, stiller en zuiniger zijn zodoende gerealiseerd kunnen worden. Buiten kijf staat dat deze investering bijdraagt aan de afname van geluidshinder voor omwonenden. Bovendien is het in lijn met de kerndoelstelling van Pieter van Geel advies: inzetten op nieuwe toestellen.

4. Bestaande beperking

Op dit moment is reeds een beperking voor de zondagochtendvluchten in de medegebruiksvergunning. Er geldt namelijk een maximum van 8 per dag tussen 07:00lt en 08:00lt met een extra beperking voor vluchten tussen 07:00lt en 07:30lt. Er is dus reeds rekenschap gegeven aan de belangen van de omwonenden en daarop is de geldende vluchtoperatie gebaseerd in de afgelopen jaren.

Mitigerende maatregelen

Er is gevraagd duiding te geven of mitigerende maatregelen mogelijk zijn. Gelet op voorgaande is duidelijk geworden dat de beperking van de openingstijden op zondagochtend leidt tot het moeten annuleren van honderden vluchten. In theorie zouden deze vluchten overdag uitgevoerd kunnen worden met meer toestellen. Transavia dient voor het uitvoeren van hetzelfde aantal vluchten dan meer toestellen te hebben. Waarbij de cataloguswaarde van een nieuw toestel (A320neo) 110 miljoen euro per toestel bedraagt. Dat kan Transavia niet dragen om deze vloot aan te schaffen om dezelfde hoeveelheid vluchten uit te voeren.

Conclusie

Naast de procedurele bezwaren die Transavia heeft tegen het wederom behandelen van dit punt, ziet Transavia onevenredige effecten van het beperken van de openingstijden op de zondagochtend. Vluchten kunnen immers niet worden verplaatst en honderden annuleringen zijn het gevolg, naast de operationele problemen voor andere luchtvaartmaatschappijen op Eindhoven Airport als gevolg van beperkingen die de luchthaven kent (bijv. parkeerplaatsen). Dat alles weegt niet op tegen het verlaten van de openingstijd met 1 uur. De inzet van Transavia is gericht om de hinder te beperken, in lijn met Pieter van Geel advies. Transavia heeft haar geplande vluchten van na 23:00 naar voren gehaald, het aantal vluchten na 23:00 en na 23:30 is significant lager. Dat heeft een positief effect gehad en daarvan profiteren in hoge mate omwonenden. Verder zal, naar gelang financiële draagkracht, Transavia haar vloot vernieuwen en een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de hinder. Daar blijven we ons voor inzetten.

Met vriendelijke groet,
Transavia



Marloes van Laake
COO Transavia