

Geachte commodore Apon,

Op 26 september jl. heeft u mij als voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) gevraagd een advies uit te brengen over de ontwerp medegebruiksvergunning voor het civiel medegebruik van de luchthaven Eindhoven 2024.

Ik wil u bedanken voor de mogelijkheid die u hiermee biedt aan de leden van het LEO en aan mij om inbreng te hebben bij het opstellen van een definitieve vergunning voor het civiele medegebruik 2024.

Op 26 september jl. heb ik de ontwerp medegebruiksvergunning en onderliggende bijlagen ontvangen. Deze stukken zijn ter kennis gesteld aan de leden van het LEO. Aangezien twee dagen later, op 28 september, de LEO vergadering plaats vond was het te kort dag om tijdens deze vergadering hierover te spreken en tot een advies te komen. Met toestemming van beide ministeries is besloten om de leden drie weken de tijd te geven om met een zienswijze te komen en daarna mij nog een aantal dagen de tijd te geven om een advies te formuleren waarbij ik de inbreng van de leden kan betrekken.

Ik borduur in dit advies voort op mijn advies van 14 november 2022 op de ontwerp medegebruiksvergunning 2023 en 2024. Ik verwijs u naar deze brief omdat een aantal onderdelen van het advies nog steeds van toepassing zijn. Ik licht hier een aantal punten nader toe.

Omvang geluidscontour

Ik ben blij dat u mijn advies betreffende de evaluatie van de geluidscontour in 2023 voor het jaar 2024 heeft opgevolgd en deze nieuwe berekening heeft vertaald in een verkleining van de geluidscontour voor 2024 van 9,24 km naar 8,9 km

Ik zie ook dat u mijn advies heeft opgevolgd om bij het bepalen van de geluidscontour in de ontwerp gebruiksvergunning uit te gaan van het gemiddelde van de vlootvernieuwing voor het jaar 2024. Ook dit stemt tot mijn tevredenheid.

Mijn eerder uitgesproken zorg dat onderliggende uitgangspunten, aannames en beleidskeuzes die leiden tot de te nemen besluiten niet altijd navolgbaar zijn is bij deze ontwerpvergunning niet weggenomen. Bij een aantal leden van het LEO leeft de vraag op welke manier deze vlootvernieuwing is verwerkt tot een vermindering van de geluidsruimte. Deze leden vinden, en dat ondersteun ik, dat het belangrijk is dat het navolgbaar is hoe de vlootvernieuwing is verwerkt tot vermindering van de geluidsruimte. Deze vraag leeft al langer en bij een aantal leden van het LEO bestaat onbegrip waarom die informatie niet wordt gegeven.


Voor het draagvlak binnen het LEO is deze transparantie bepalend. Ik verwacht dan ook dat u bij het opstellen van de definitieve medegebruiksvergunning 2024 deze informatie wel opneemt.

Herziening Luchthavenbesluit

In het LEO van 15 juni jl werden de leden van het LEO en ik onaangenaam verrast door de mededeling over de vertraging van het Luchthavenbesluit. Inmiddels zijn er afspraken gemaakt over hoe de nadelen hiervan zoveel mogelijk kunnen worden beperkt. Dit kan door al een heel aantal zaken op te nemen in de medegebruiksvergunning van 2025.

Hiermee krijgt de medegebruiksvergunning 2025 dan ook een zwaarder karakter. Dit geeft extra gewicht aan het belang van navolgbare berekening van de vertaling van o.a. vlootvernieuwing naar vergunde geluidsruimte en duidelijke, navolgbare en transparante onderliggende stukken. Dit is ook het uitgangspunt in het advies van Pieter van Geel *Samen Verbonden* waaraan wij ons allen verbonden hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens het Luchthaven Eindhoven Overleg



Staf Depla
Onafhankelijk voorzitter