



Route 21 Oost Monitoring

Op 10 november 2013 is door diverse betrokken vertegenwoordigers uit de regio unaniem besloten om de route pilot per 13 november 2013 te stoppen.

Het RIC is na het stoppen van de route pilot de vertrekroute 21 oost blijven monitoren. Hier is met name gekeken naar de laterale positie en hoogte van de vliegtuigen.

Op 30 januari heeft het RIC bestuurders en omwonende vertegenwoordigers uit Eersel-Steensel bijgepraat over de resultaten, waarop op 1 maart vertegenwoordigers van Waalre-Valkenswaard volgden. Bij de eerste sessie heeft het RIC het accent gelegd op Eersel-Steensel, en bij de volgende juist op Waalre-Valkenswaard. De resultaten volgen in de volgende slides.





Monitoring route 21 oost Eersel-Steensel

30 januari 2024

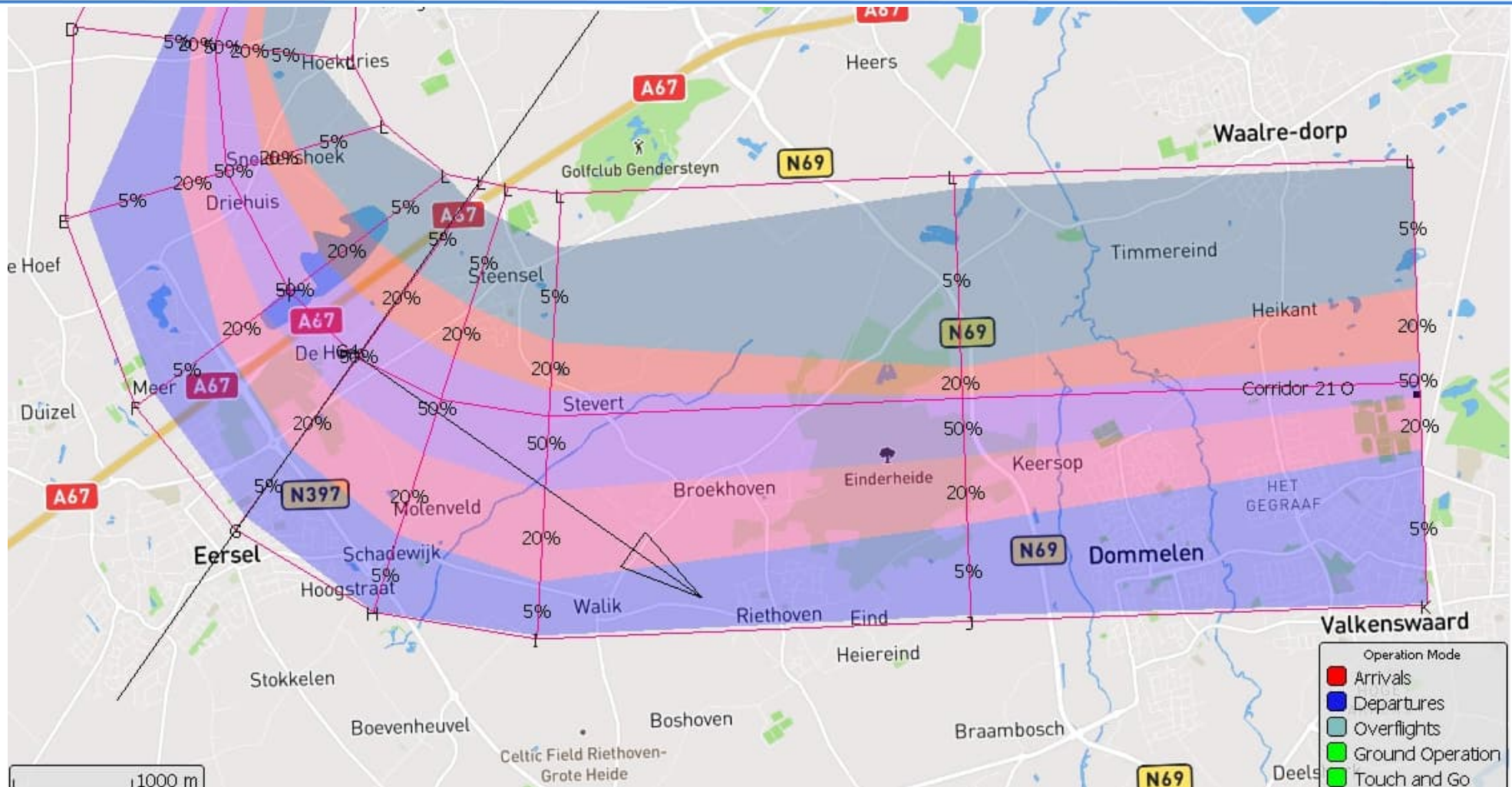


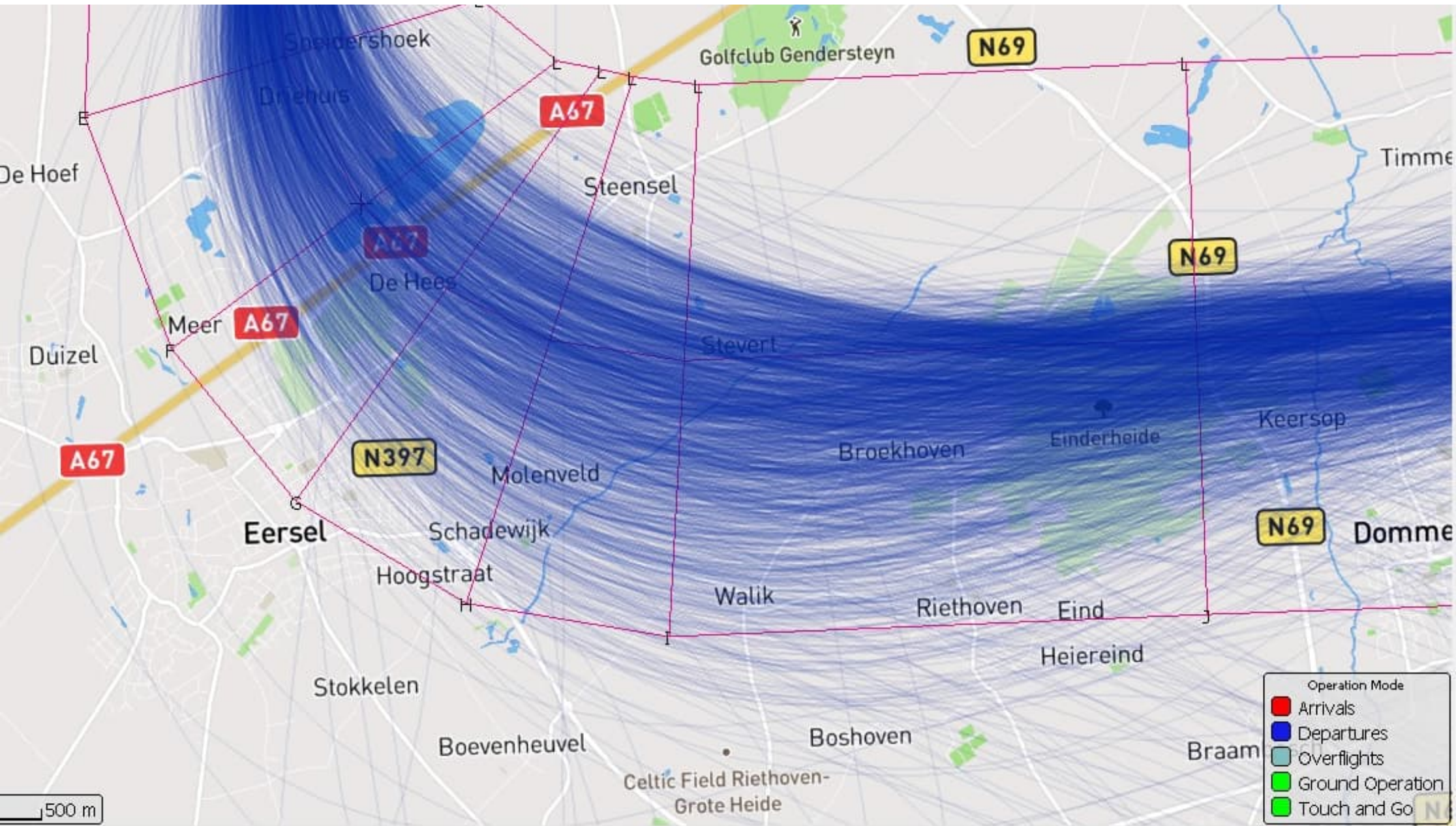


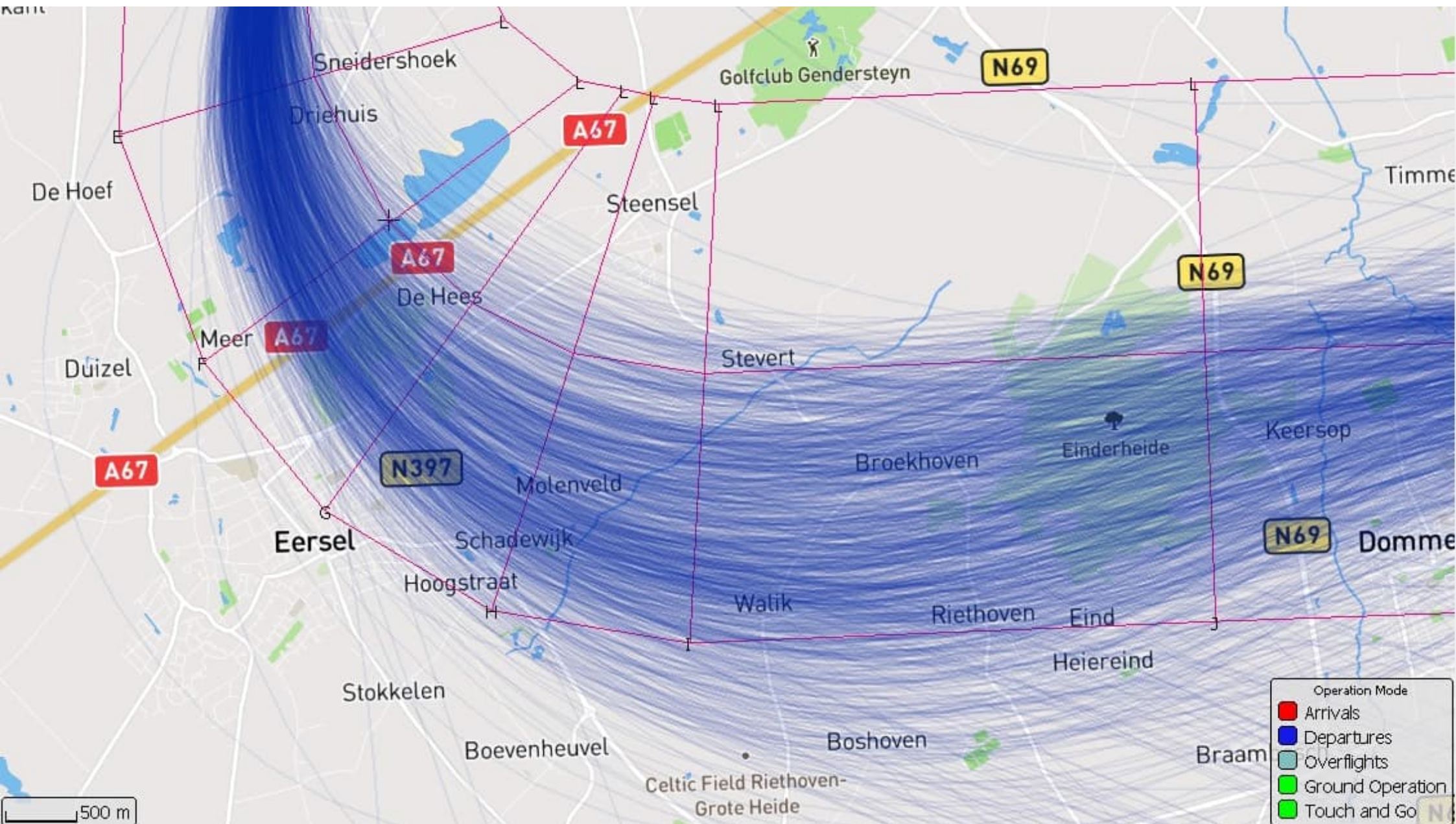
Toelichting slides

- Slide 4 – Hierin wordt afgebeeld de percentuele verdeling in de corridor in een periode van twee maanden ten tijde van de route pilot
- Slide 5 – Hierin zijn de radar tracks afgebeeld (daadwerkelijk gevlogen koers) van het civiele verkeer twee maanden ten tijde van de route pilot
- Slide 6 - Hierin wordt afgebeeld de percentuele verdeling in de corridor in een periode van twee maanden na het stoppen van de route pilot
- Slide 7 - Hierin zijn de radar tracks afgebeeld (daadwerkelijk gevlogen koers) van het civiele verkeer twee maanden na het stoppen van de route pilot
- Slide 8 – hierin wordt de gemiddelde afwijking van de nominaal (middelpunt route) afgebeeld per maand. Tevens wordt er melding gedaan van een gemiddelde hoogte. Dit, voor zowel Velni (route pilot) als Olno (overanderde route)
- Slide 9 – Hierin wordt afgebeeld de gemiddelde spreiding t.o.v de nominaal in meters per maand (voor zowel Olno als Velni bijeen)

13 september 2023 – 12 November 2023



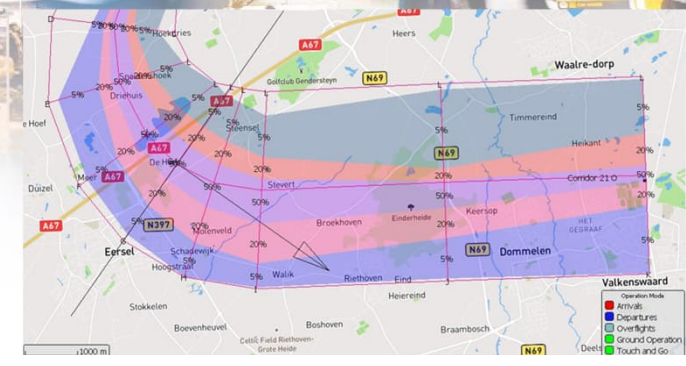






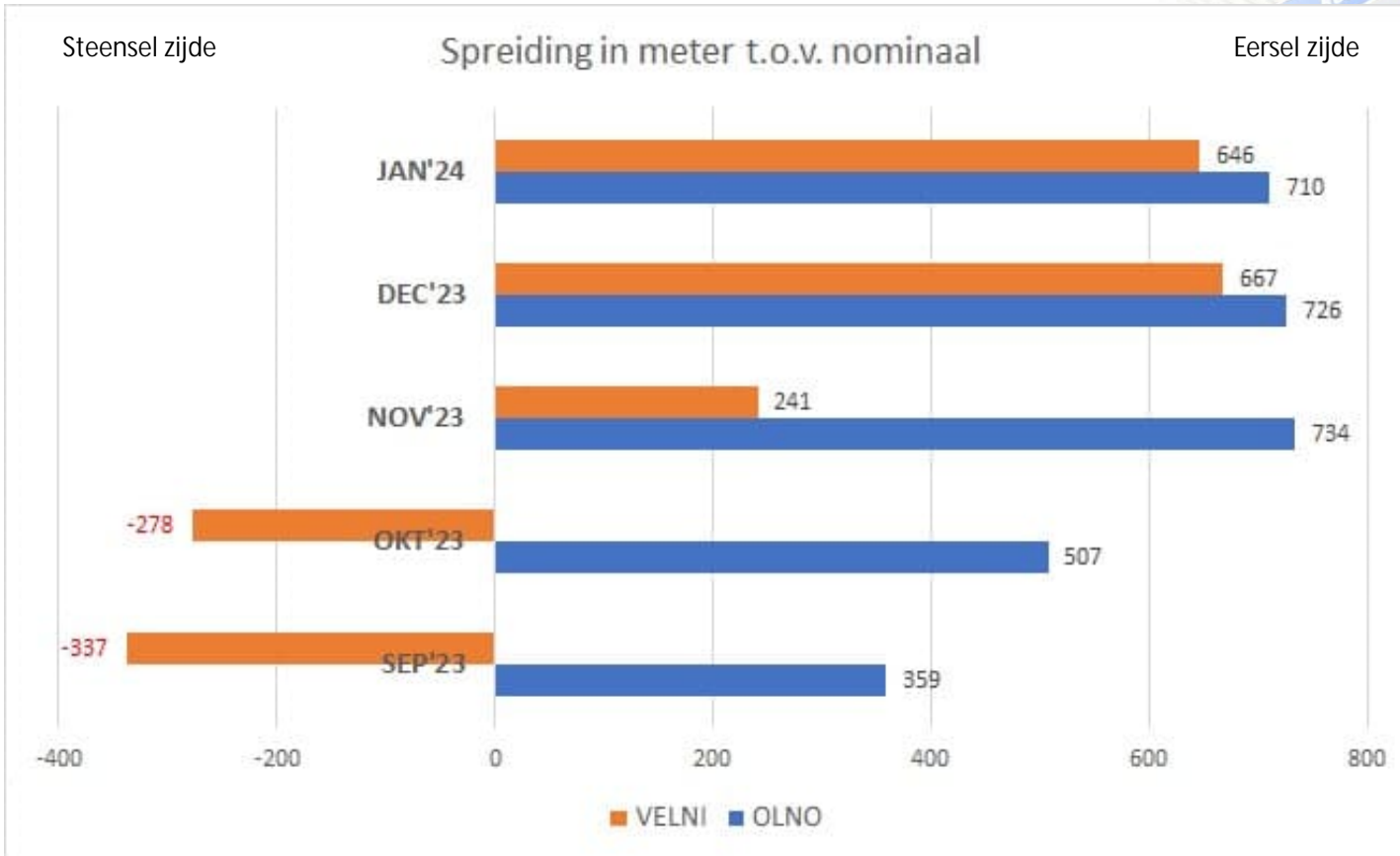
Gemiddelde afwijking van de nominaal

Rijlabels	Gemiddelde van Center Deviation (m)	Gemiddelde van Altitude (m)
2023	258	1178
sep	-43	1106
OLNO	359	1174
VELNI	-337	1057
okt	51	1125
OLNO	507	1212
VELNI	-278	1062
nov	387	1211
OLNO	734	1266
VELNI	241	1188
dec	687	1284
OLNO	726	1324
VELNI	667	1262
2024	665	1305
jan	665	1305
OLNO	710	1334
VELNI	646	1293
Eindtotaal	284	1186





Spreiding in meter t.o.v. nominaal





Monitoring route 21 oost Waalre-Valkenswaard

1 maart 2024





Recap 10 November 2023

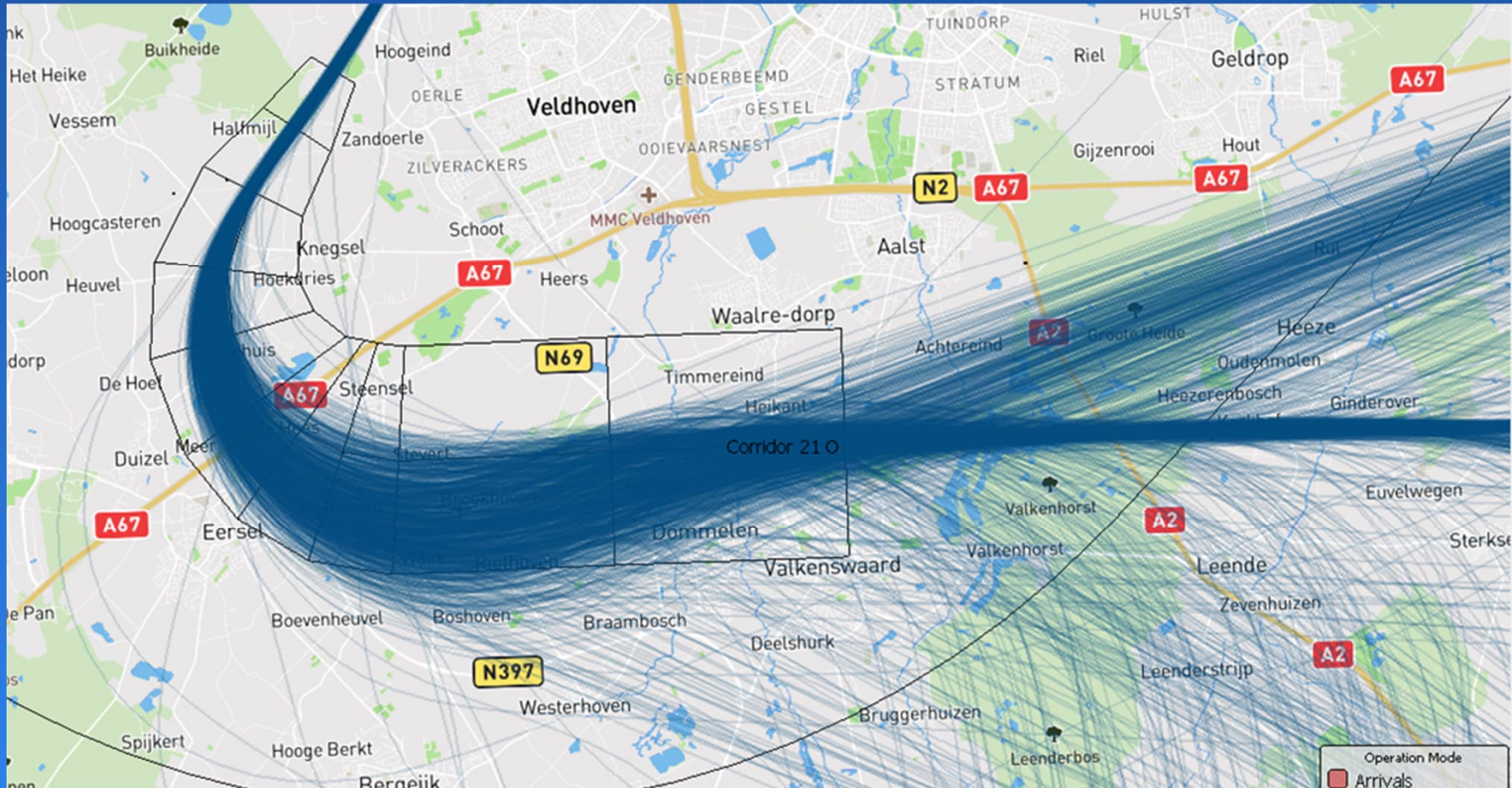
Conclusies routepilot

- Vliegtuigen vliegen gemiddeld dichterbij de nominaal
→ doel bereikt
- Echter, niet het gewenste effect
 - Gemiddelde stijging van de geluidsniveaus op woningen in onderzoeksgebied. Bepaalde buurten positief effect, maar weegt niet op tegen de negatieve effecten
 - Ter hoogte van Waalre – Valkenswaard geen noemenswaardig verschil in spreiding t.o.v. nominaal, wel gemiddeld 170m lager
- Besluit genomen om per maandag 13 November 07.00u te stoppen. Terug naar situatie van vóór 18 mei
- Formele procedures via LEO, ook bij bottom-up initiatieven





Radartracks 2024

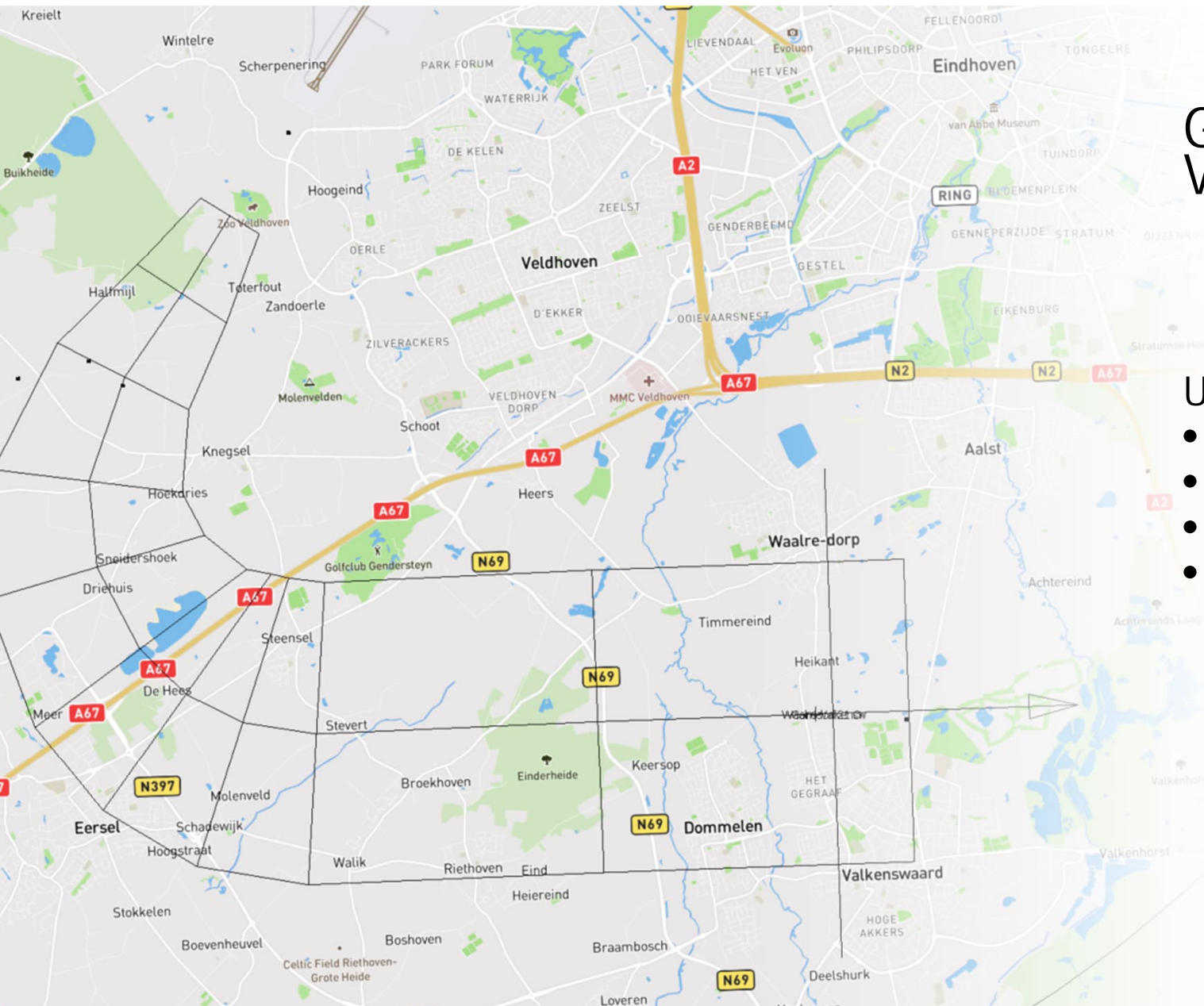


(1.082 vluchten, groot commercieel verkeer – n.b. op 6,000ft hoogte wordt verkeer de corridor uitgeleid)



Sinds stoppen pilot meer in buitenbocht t.h.v. E-S





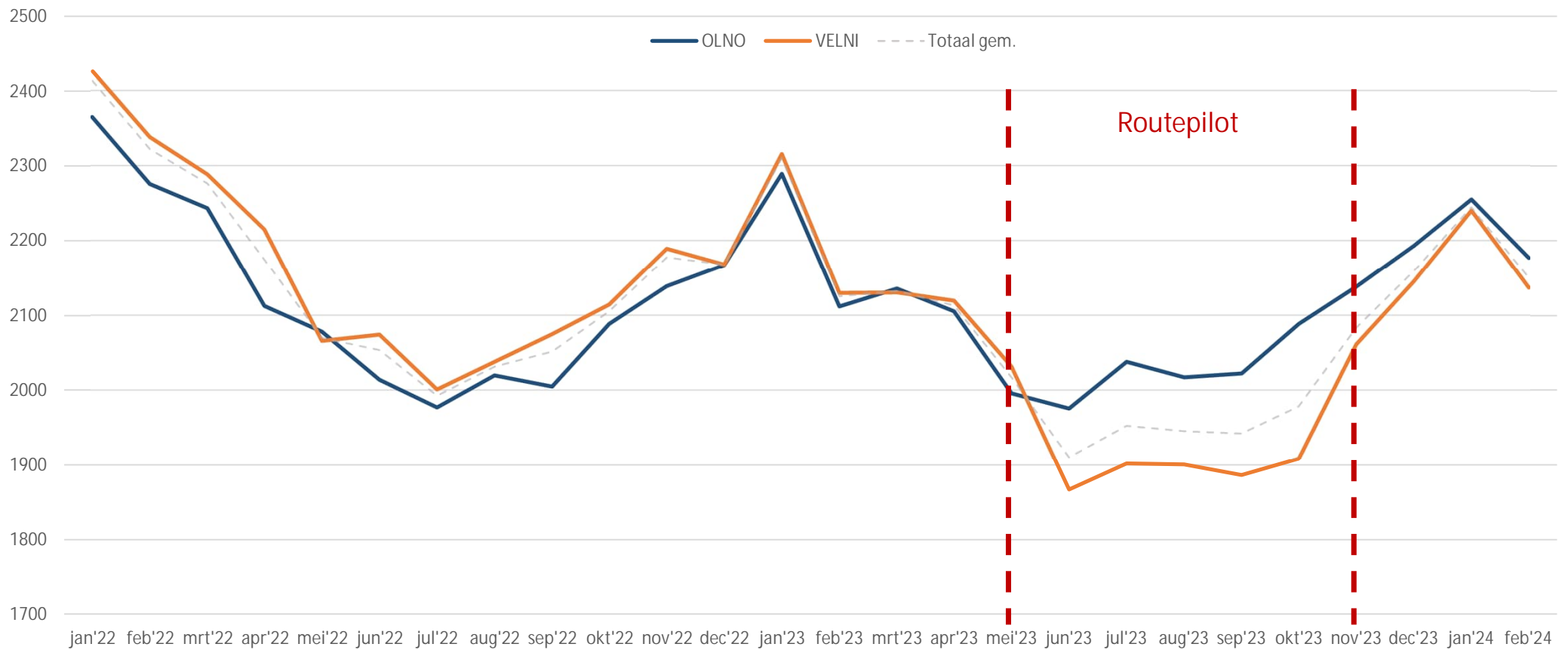
Gate analyse Waalre-Valkenswaard

Uitgangspunten:

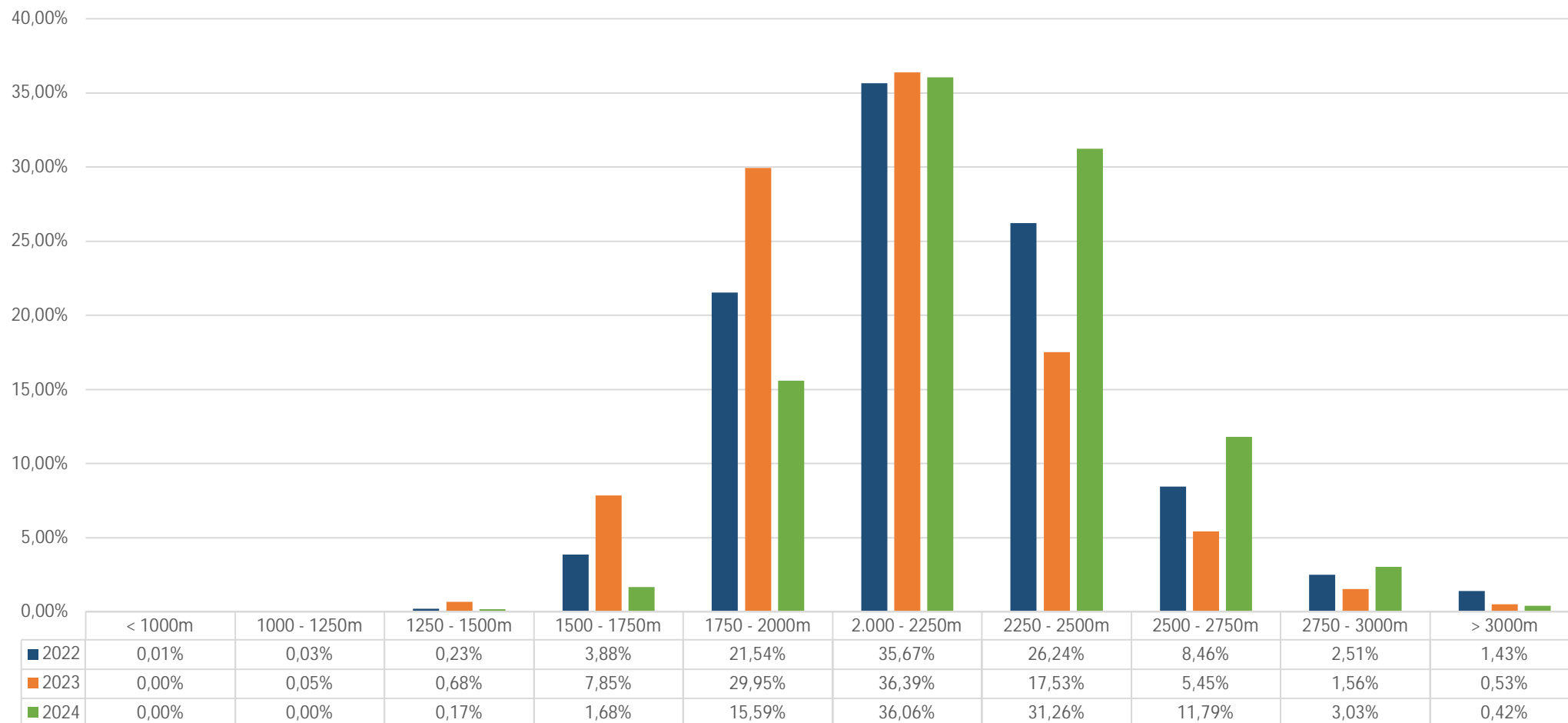
- Groot commercieel verkeer
- Corridor 21 oost
- Gate van 6km breed
- Tussen Waalre-Valkenswaard

Hoogte analyse voor, tijdens en na de pilot

Gemiddelde hoogte (m) Gate W-V Jan'22 - Feb'24



Hoogtespreiding Gate W-V 2022-2024



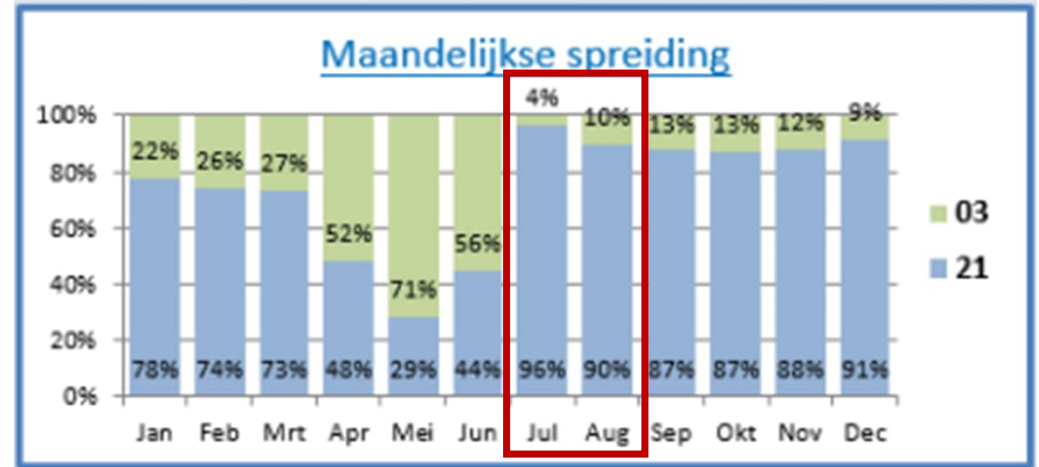


Baanspreiding

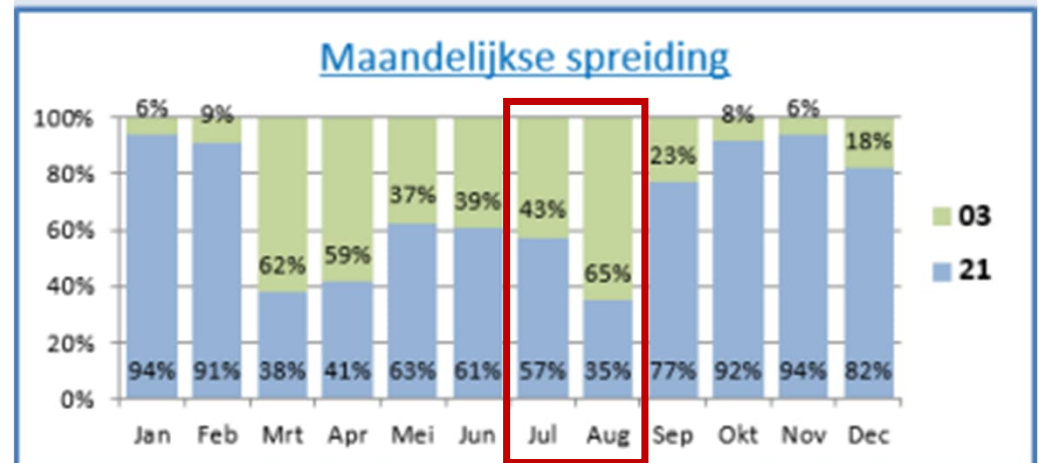
Maand	2022	2023	Vershil YTY	2024	Vershil YTY
jan	558	607	9%	552	-9%
feb	486	529	9%	582	10%
mrt	260	552	112%		
apr	335	458	37%		
mei	672	309	-54%		
jun	616	492	-20%		
jul	662	1013	53%		
aug	425	951	124%		
sep	858	947	10%		
okt	1025	886	-14%		
nov	649	560	-14%		
dec	634	669	6%		
Eindtotaal	7180	7973	11%		

03 = noordoost
21 = zuidwest

2023



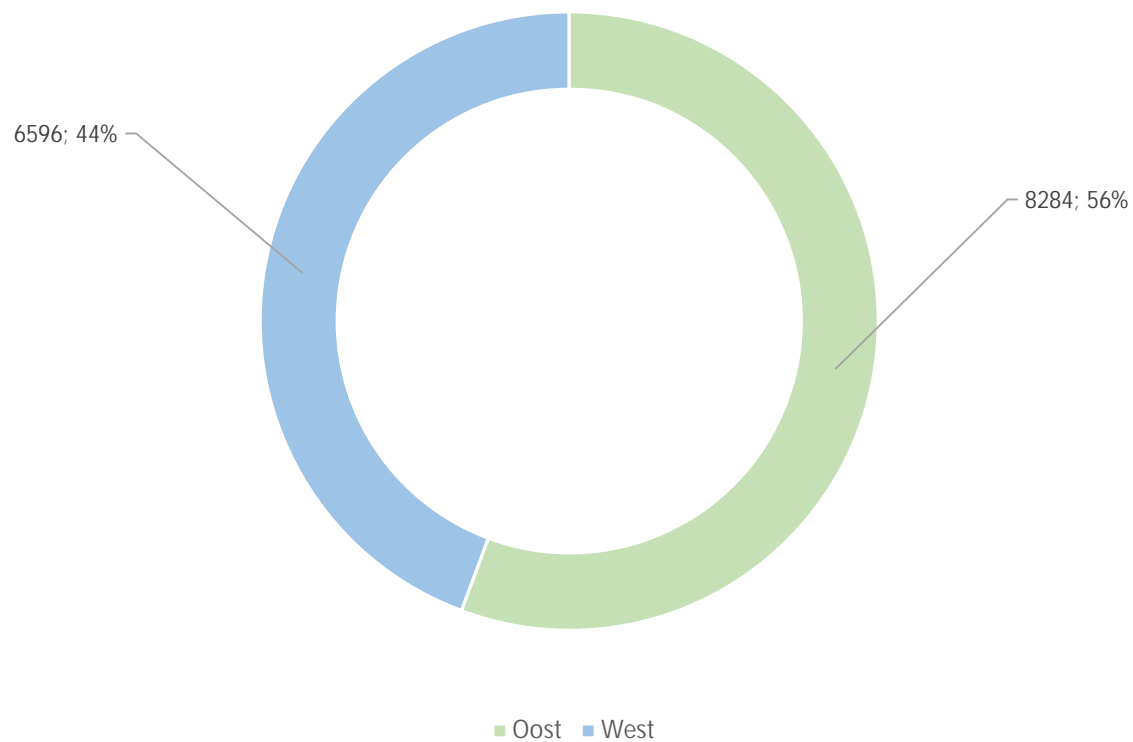
2022





Verdeling starts – baan 21

Verdeling vertrekken baan 21 in 2023
Totaal 14.880 vluchten groot commercieel verkeer





Bevindingen & Vervolg

- Tussen Eersel en Steensel zien we weer een kleine verschuiving t.o.v. de nominaal naar de buitenzijde van de route, echter het verkeer bevindt zich nog steeds ter hoogte van Eersel in de corridor.
- Tussen Waalre en Valkenswaard zien we dat de vlieghoogte van de Velni route weer gemiddeld hoger ligt dan tijdens de pilot. Op slide 15 wordt goed weergegeven dat de Velni route weer gemiddeld dichterbij de gemiddelde hoogte komt van de Olno route.
- Op slide 17 is goed te zien dat de vertrekroute 21 oost met name in de maanden juli en augustus 2023 een stevige toename heeft gehad t.o.v. deze maanden vorig jaar als gevolg van de windrichting.
- Het RIC zal de route blijven monitoren en hiervan in het volgende LEO wederom verslag van uitbrengen.



Contact

EindhovenAirport 

Maurits de Beer
Regionaal Informatie Centrum
RIC@eindhovenairport.nl
Afdeling Communications

