

Verslag – Luchthaven Eindhoven Overleg 28 september 2023

Aanwezig: Monique Esselbrugge (gemeente Eindhoven)
Michelle van Waasdijk (Eindhoven Airport)
Roel Hellemons (Eindhoven Airport)
Dick Veenstra (omwonenden)
Stijn Smeulders (Provincie Noord-Brabant)
Door de Beus (omwonenden)
Melchior Looijen (Transavia)
Rob van Geuns (omwonenden)
Dhr. Kemperman (Ministerie van Defensie)
Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie)
Frank Rombouts (randgemeenten)
Eric Beex (Randgemeenten)
Anke Bouma (Ministerie van I en W)
Marjan van Giezen (Ministerie I en W)
Sander Hartjes (Ministerie I en W)
Kim Bogte (Ministerie van Defensie)
Staf Depla (LEO)
Klaas Kopinga (BOW)
Wim Scheffers (BVM2)
Saskia (omwonenden)
Dhr Schemetsers (omwonenden)
Seyno

Afwezig: Cees Beemer (omwonenden)
Saskia van der Ploeg (omwonenden)
Jorrit de Gruijter (Ministerie van Defensie)

Voorzitter: Staf Depla

Secretaris: Liesbeth Sjouw

Datum: 28 september 2023

Tijd: 19:00 – 21.00 uur

Locatie: Eindhoven Airport

Agendapunt

1. Opening

2. Vaststellen agenda LEO 28 september 2023
De agenda wordt vastgesteld.

3. Verslag LEO van 15 juni 2023
Het verslag is besproken met de volgende aanpassingen:

Bij de aanwezigen moeten ook worden opgenomen:
Femke Dingemans (Brabantse Milieu Federatie)
Egbert van de Plas (omwonende)
Monique Esselbrugge (wethouder gemeente Eindhoven)
Frank Rombouts (randgemeenten)

Bij de aanwezigen staat dat Marielle Giesberts aanwezig is namens de gemeente Veldhoven dit moet zijn randgemeenten.

In het verslag wordt meerdere malen Adec geschreven dit moet echter Adecs zijn

Pag 3, alinea 5. Hierbij geeft Wim Scheffers aan dat hier moet staan " Dat er niet alleen wordt gestuurd op aantallen maar vooral op geluid" De zin van af "Pas dan kan daarna vervallen".

Pag 4 punt 6. Marjan van Giezen geeft aan dat de tekst hiervoor inmiddels is aangeleverd. Dit wordt opgenomen in de notulen van 15 juni.

Pag 5 punt 7. De gemeente Eersel geeft aan dat de tekst nog tekstueel bekeken dient te worden.

Pag 6 punt 10. Naar aanleiding van stelt de voorzitter voor om het RIC de opdracht te geven om de definitie van Transito vluchten te verduidelijken en goed te communiceren.

Pag 6 punt 11. De einddatum voor de interim aanstelling van Liesbeth Sjouw moet zijn 1 januari 2024 in plaats van 2023.

Actiepunten:

Marjan van Giezen geeft aan dat het laatste punt is afgerond en kan vervallen. De voorzitter geeft aan bij de behandeling van de begroting 2024 op terug wordt gekomen op de indexering.

4.	Ingekomen stukken	Marjan van Giezen merkt op dat de genoemde verzamelbrief van het ministerie I en W nog niet is verzonden.
5.	Mededelingen / externe ontwikkelingen	<p>- Vergaderschema voor 2024 stuit op geen bezwaren. Gevraagd wordt deze zo snel mogelijk te communiceren zodat deze in alle agenda's staat</p> <p>-Versturen van de stukken. Hiervan is afgesproken dat de stukken 10 dagen voor de vergadering worden verzonden. Dit geldt ook voor de bijlagen. Mocht het onverhoeds zo zijn dat stukken later komen dan wordt dit gemeld. In het presidium wordt verder besloten hoe om te gaan met stukken die te laat aangeleverd worden en de consequenties daarvan.</p> <p>Omwonenden en de wethouders geven aan dat zij op tijd de stukken moeten hebben om deze in hun vooroverleg te bespreken.</p> <p>- Directeur Luchthaven: de pilot Eersel –Steensel is gestart nadat bleek dat er na Corona veel geklaagd werd dat de vluchten te veel over Eersel uit waaiden. Door de Radarbeelden werd dit bevestigd. Nagegaan is wat hier de oorzaak van was. Dit bleek voort te komen uit een software update van Boeing. Er is een overleg met een aantal partijen gevormd met het doel om de spreiding zo klein mogelijk te maken en om de bocht eerder in te zetten waardoor beter op de nominaal gevlogen zou kunnen worden.</p> <p>De pilot is 18 mei dit jaar gestart.</p> <p>Een paar weken geleden is gekeken wat de beelden nu aangeven. Ten eerste dat de pilot succesvol is omdat er inderdaad minder spreiding is maar de gegevens geven aan dat er dichter op de kern van Steensel wordt gevlogen. Dit geeft aan dat de meerdere klachten uit Steensel reëel zijn.</p> <p>Wat wel bijzonder is dat de klachten uit Waalre en Valkenswaard zijn toegenomen terwijl de Radarbeelden uitwijzen dat hier geen veranderingen ten opzichte van het verleden zijn opgetreden.</p> <p>Een verklaring zou kunnen zijn dat in het begin van het jaar (door de windrichting) veelal is opgestegen naar het noorden en dat ten tijde van de start van de pilot door het veranderen van de windrichting meer is opgestegen naar het zuiden. Wel wordt nog onderzocht wat de hoogte is waarop vliegtuigen in dat gebied overkomen.</p> <p>Roel Hellemons geeft aan dat hij het van belang vindt dat goed in beeld wordt gebracht (door NLR en verkeersleiding) wat nu de feiten zijn en dat deze goed geanalyseerd worden zodat er ook een goede afweging wordt gemaakt. Indien nodig wordt deze afweging ook hier aan de LEO tafel besproken.</p> <p>Voor de duidelijkheid wordt nog aangegeven dat deze discussie niet gaat over het veranderen van de nominaal.</p> <p>Erik Beex en Frank Rombouts geven aan blij te zijn met het verhaal van Roel Hellemons.</p> <p>Staf Depla geeft aan dat in een volgend LEO hierover een presentatie gegeven kan worden en dat een goede communicatie over de pilot van belang is.</p> <p>Roel Hellemons geeft verder aan dat zoals ook al in de eerdere kwartaalrapportage aangegeven dat de verhouding van 30-70% stijging dit jaar</p>

lastig is. De NLR geeft in haar prognose aan dat als het niet lukt om binnen deze verhouding te blijven er dan een overschrijding van de contour optreedt.

Roel Hellemons geeft aan dat Eindhoven Airport verwacht dat de natuurwetvergunning binnenkort afgegeven wordt
Roel Hellemons geeft aan dat er een marktonderzoek plaats heeft gevonden naar de motieven voor reizigers om te vliegen. Het rapport wordt eerst besproken in de werkgroep meerwaarde en zal ter informatie worden besproken op het informatieve LEO deel.

Wim Scheffers vraagt of er ook informatie gegeven kan worden over de effecten van de start - en landingstarieven. Roel Hellemons zegt dit toe.
De heer Kemperman (Luchtmacht) geeft aan dat van 4 tot 16 september de operatie Market Garden heeft plaatsgevonden.

Gulfstream vlootvernieuwing

Er zal een oefening laagvliegen plaatsvinden. Dit zal niet tot overlast leiden omdat de oefening in Colorado plaats zal vinden.

In november zal er een oefening zijn met 5 helikopters die vliegen van Rotterdam naar ...

Marjan van Giezen geeft aan dat maandag 2 oktober Minister Halbers naar Eindhoven komt en dat hij graag in gesprek gaat met de aanwezigen. De tijd is krap dus de vraag aan iedereen om dan op tijd aanwezig te zijn.

Staf Depla stelt voor om aan het einde van de vergadering te bespreken wat de discussiepunten met de minister worden.

Marjan van Giezen geeft verder aan dat deze ochtend er twee debatten luchtvaart zijn geweest en op 25 oktober nog een debat wordt gevoerd. Vanochtend zijn er een 20tal moties geweest. In de komende nieuwsbrief zal hier over bericht worden

De onderwerpen Schiphol en Lelystad zijn controversieel verklaard. Het afgeven van een natuurwetvergunning is geen zaak van de kamer en worden dus niet daar besproken.

Eric Beex vraagt om nog in een informatiesessie aan te geven wat er nu precies gebeurt bij de proefdraaiplaats.

Overige mededelingen

Staf Depla geeft aan dat in het volgend LEO de stand van zaken van de Alternatieve Boeteregeling wordt gepresenteerd. Nagegaan wordt of dit eerst nog met de werkgroep besproken wordt.

Frank Rombouts geeft aan dat de gemeenten het van belang vinden om de raadsleden goed geïnformeerd te houden middels raadsinformatiebrieven.
Wim Scheffers geeft aan dat in de raadsinformatiebrief de tekst van Van Geel niet goed is verwoord en vraagt om aanpassing van de goede tekst. (primair op aantallen gestuurd maar vooral op geluid).

Staf Depla geeft aan dat het van belang is wat de letterlijke tekst in het advies is. (zie hiervoor onder andere pag 6, 22 en 27 uit rapport 'Opnieuw Verbonden')

6. Medegebruiks
vergunning
2024

Staf Depla geeft aan dat er nu twee zaken te bespreken zijn
Inhoudelijke vragen en vragen over het proces.

De Voorzitter geeft aan dat de verspreiding van de stukken te laat was.
Deze zijn maandag na gestuurd maar waren niet compleet. Dinsdag zijn de
juiste stukken naar de secretaris gestuurd maar zij dacht dat dit dezelfde
stukken waren als een dag ervoor verstuurd. De stukken worden zo snel
mogelijk aan de leden verstuurd.

De leden krijgen drie weken de tijd om een zienswijze in te leveren bij de
secretaris. De voorzitter heeft dan nog een week om een advies te formuleren
en dus op 20 oktober bij het ministerie aan te leveren,

Inhoudelijk zijn er verder geen vragen

-
7. Luchthavenbesluit Brief van Defensie
- Wim Scheffer: nette brief maar het uitgangspunt van de 30% reductie geluidsbelasting is niet duidelijk (referentiesituatie 2019) Zolang hier geen helderheid over is geeft dit weinig vertrouwen in de uitkomst en voedt dit het wantrouwen.
- Monique Esselbrugge geeft aan dat zij de brief teleurstellend vindt. Het ministerie had zich veel eerder moeten realiseren dat er een passende beoordeling uitgevoerd had moeten worden.
- Klaas Kopinga geeft aan dat hij het mooi vindt dat er extra capaciteit ingezet wordt en is blij dat de evaluatie uitgesteld wordt. Wel is hij het eens met de inbreng van Wim Scheffers dat er duidelijkheid moet komen over wat nu werkelijk is gevlogen en de berekening over wat is gevlogen. Dit is eerder ook bij de ombudsman aangegeven.
- De standstill periode genoemd door Van Geel zou naar verwachting van korte duur zijn maar duurt nu wel al erg lang.
- In de medegebruiksvergunning 2025 zal het stijgingsprofiel (NDAP 1 en NDAP 2) meegenomen kunnen worden (in november bespreken) maar volgens Wim Scheffers lost dat het uitgangspunt niet mee op.
- Erik Beex vraagt Staf Depla wat zijn gevoelens zijn naar aanleiding van zijn gesprekken met Defensie over de brief.
- Het was de intentie om in 2022 tot een nieuw luchtvaartbesluit te komen en het wordt 2025. De randgemeenten zijn teleurgesteld met de bereikte doelen
- Roel Hellemons vraagt wat we al naar voren kunnen halen. De start procedures moeten we goed bespreken in november en zo snel mogelijk invoeren.
- Staf Depla antwoordt dat de gegevens op tijd moeten zijn en dat in november de discussie over de startprocedure plaats moeten vinden en we de tijd moeten nemen om deze discussie goed te voeren.
- Staf Depla geeft aan dat hij het gesprek met Defensie als goed heeft ervaren en dat hij blij is dat door Defensie is ingezien dat er meer inzet op dit dossier nodig is. Ook ondersteunt hij dat het goed is om zoveel als mogelijk al te regelen in de medegebruiksvergunning. 2025.
- We moet er duidelijk komen over de referentieperiode 2019 en wat nu het verschil is de vergunde en werkelijke situatie.
- Mechior Looyen geeft aan dat we moeten voorkomen dat er aan cherrypicking wordt gedaan. Alle punten en adviezen uit het rapport Van Geel moeten bekeken worden. Ook staat in het rapport dat als er beter wordt gepresteerd dan de jaarlijkse norm dat er dan meer vluchtbewegingen mogen komen en omgekeerd bij slechter presteren minder vluchten. Dit perspectief moet wel op tafel blijven
- Staf Depla geeft aan dat de stijgingsprofielen 30 november op de agenda van het LEO staan en 7 november in de werkgroep geluid besproken worden.
-

Besproken wordt hoe de werkgroepen gezondheid en klimaat hierin meegenomen worden, Er bestaat overlap in de deelname van deelnemers aan de diverse werkgroepen. De voorzitters en secretarissen van de drie werkgroepen zullen oktober regelen dat er voldoende afstemming is

Openingstijden op zondagochtend

Wim Scheffers geeft aan dat de omwonenden altijd hebben gesproken over de openingstijden in het weekend en niet alleen op de zondag.

Roel Hellemons geeft aan dat alleen kijken naar de financiële gevolgen voor Transavia te beperkt is. Ook voor de andere luchtvaartmaatschappijen heeft dit voorstel financiële gevolgen

Erik Beex geeft aan dat een gezonde leefomgeving het steeds moet afleggen tegen het economische voordeel en het verdienmodel dat behaald kan worden. "Kan niet" is dan ook misplaatst.

Dick Veenstra geeft aan dat er wordt uitgegaan van een conservatieve houding en dat niets kan veranderen terwijl er meer in beweging is dan alleen wat er gebeurt bij Eindhoven Airport

Roel Hellemons geeft aan dat er een mobiliteitswens is met grote impact en vraagt wat nu precies de bewezen gezondheidseffecten zijn.

Erik Beex geeft aan dat de gegevens van het gezondheidsonderzoek binnenkort beschikbaar zijn.

Marjan van Giezen geeft aan dat helder moet worden welke afwegingen er gemaakt moeten worden en wat we hierin mee moeten nemen. Waar zijn winstpunten te maken en hoe kan iedereen creatief meedenken. Hoe kunnen we het speelveld vergroten, bijvoorbeeld: in aantal jaren, welke andere beperking verminderen, welke andere opties zijn er.

Wim Scheffers geeft aan dat het belang van het krijgen van voldoende slaap onderhand wel helder is.

We moeten af van te denken in termen van groei en dat moeilijk is om in termen van krimp te denken.

Roel Hellemons antwoord hierop dat voor hem en Eindhoven Airport groei geen item meer is.

Vraag is of de Balanced Approach aanpak hier van toepassing is. Het gaat pas op bij meer dan 50.000 vluchten maar kunnen we er niets van leren? Dit geeft wel een waardering voor gezondheidseffecten waar een getal aan gegeven kan worden.

Staf Depla komt tot de conclusie dat nu de eerste stap is om de bewoners tijd te geven om te komen tot een reactie op de stukken van Eindhoven Airport en Transavia. Hij zal nog verder nadenken over de waardering van de verschillende aspecten en hoe een afweging te maken. Vraag is dan nog of hiervoor nog expertise ingehuurd moet worden.

-
- | | | |
|----|---------------------|---|
| 8. | Verslag werkgroepen | Femke Dingemans geeft aan dat niet de juiste tekst is opgenomen voor de werkgroep Klimaat en dat in het volgend LEO een voorstel komt van de werkgroep over de doorstart van de landzijdige route |
|----|---------------------|---|
-

- | | | |
|----|-----------|--|
| 9. | Rondvraag | <p>Staf Depla komt nog terug op zijn vraag wat de komende maandag de bespreekpunten met de minister zouden moeten zijn.</p> <p>In de discussie blijkt dat het hebben van vertrouwen in elkaar een probleem blijft maar dat we ook onze zegeningen moeten tellen.</p> <p>Besloten wordt om aan te geven dat er met het rapport Van Geel al veel stabiliteit is bereikt en dat er afspraken zijn gemaakt. Door de omgeving is het nog niet helemaal gelukt om de intentie ter bescherming van de omgeving vorm te geven. Dit kan beter.</p> <p>Staf Depla zal de aftrap doen en daarna het woord geven aan Klaas Kopinga. Klaas zal aangeven wat we samen bereikt hebben en hoe we het positieve gevoel moeten houden voor de toekomst</p> |
|----|-----------|--|

Fran Rombouts vraagt hoe het staat met de vacature voor de secretaris. Staf Depla geeft aan dat Jeroen Weekers en de secretaris hiervoor binnenkort met een voorstel komen

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------------|
| 10. | Sluiting | De voorzitter sluit de vergadering. |
|-----|----------|-------------------------------------|
-

220324-1	Gesprekken over een alternatieve boeteregeling of alternatieven voor de boeteregeling opstarten.	Voorzitter & secretaris LEO	loopt
220324-2	Formatie van het meldingenbureau 2.0	Roel Hellemons, Jorrit de Gruijter & Jeroen Weekers	loopt

220622-2	Informatiebijeenkomst organiseren over de reactienota op de NRD van de MER.	Ministeries van IenW en Defensie	Nog te plannen
220622-3	Presentatie door het Defensie Helikopter Commando tijdens LEO-dag.	Defensie	1 ^e LEO 2023
220922-1	Bestuurlijke afspraken tussen financiers van de LEO-fondsen voorbereiden.	Ambtelijk kernteam	loopt
220922-2	Informatiebijeenkomst over de medegebruiksvergunning 2023-2024.	Ministeries van Defensie & IenW	Nog te plannen
220922-3	Insturen van reacties op de ontwerpvergunning voor het medegebruik in 2023 en 2024.	Alle leden	✓
220922-4	Een mondelinge en schriftelijke terugkoppeling van het LEO-advies op de medegebruiksvergunning 2023-2024.	Ministeries van Defensie & IenW	Mondeling gedaan in LEO, schriftelijk volgt na vergunning.
220922-5	Dashboard met KPI's uit medegebruiksvergunning toevoegen aan de standaardbijlagen bij de LEO-vergadering	Secretaris	✓
220922-6	Voorafgaand aan LEO-vergadering van 1 december 2022 een juridische toets van het reglement.	Ministerie van Defensie	loopt
221201-1	Brief voorzitter LEO over voortgang MER / luchthavenbesluit	Voorzitter LEO	
221201-2	Concrete planning MER / luchthavenbesluit met heldere afspraken en daarin actiepunten 220622-2		
221201-3	Voortgangsrapportage luchtruimherziening, volgende keer opnemen in register ingekomen stukken.	Secretaris LEO	
221201-4	Voorzitter komt samen met Kristy Huijbregts-Gelsing in LEO van maart met voorstel voor werkgroep Meerwaarde regio	Voorzitter LEO	
221201-5	Voortgang Meetnet, formateurs en gesprek over funding	Voorzitter Werkgroep geluid	
221201-6	Medegebruiksvergunning 2024, procesaanpak	Ministerie van I en W	

221201-7	Vergaderschema/ meerjarenplanning en aanleverdatum agenda stukken 10 dagen	Secretaris LEO	
----------	---	----------------	--