

Actief sturen op minder geluidbelasting 2025



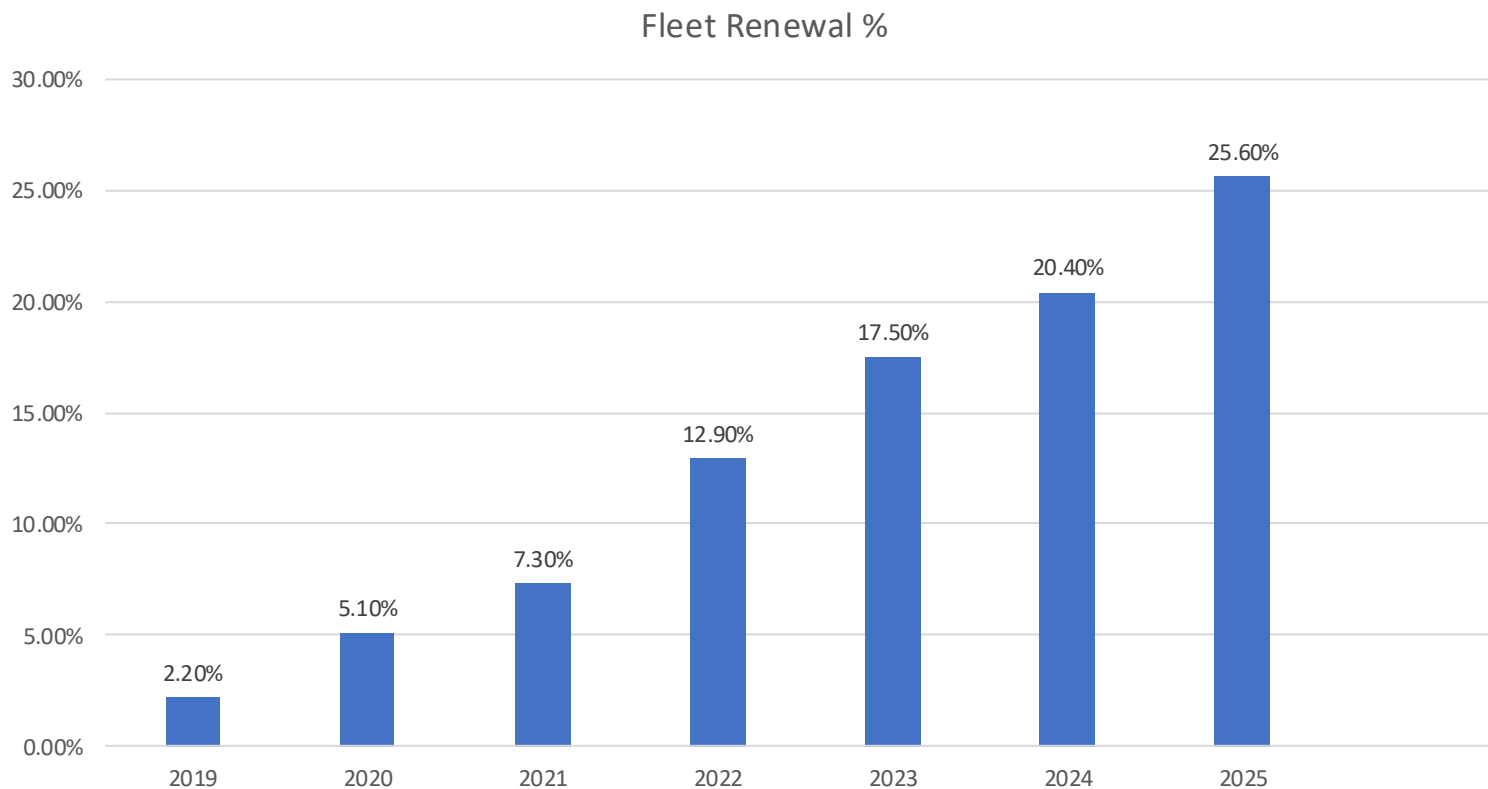
Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
 - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
 - Nachtstraffactor
 - Stikstofemissie
- Maximum aantal vertraagde landingen tussen 23.30-24.00 uur = 50 per jaar
- Vergunde geluidscontour wordt steeds iets kleiner: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving (geluidscontour 2025 is gelijk gebleven aan 2024 vanwege verwachte achterblijvende vlootvernieuwing t.o.v. de prognose voor 2024)

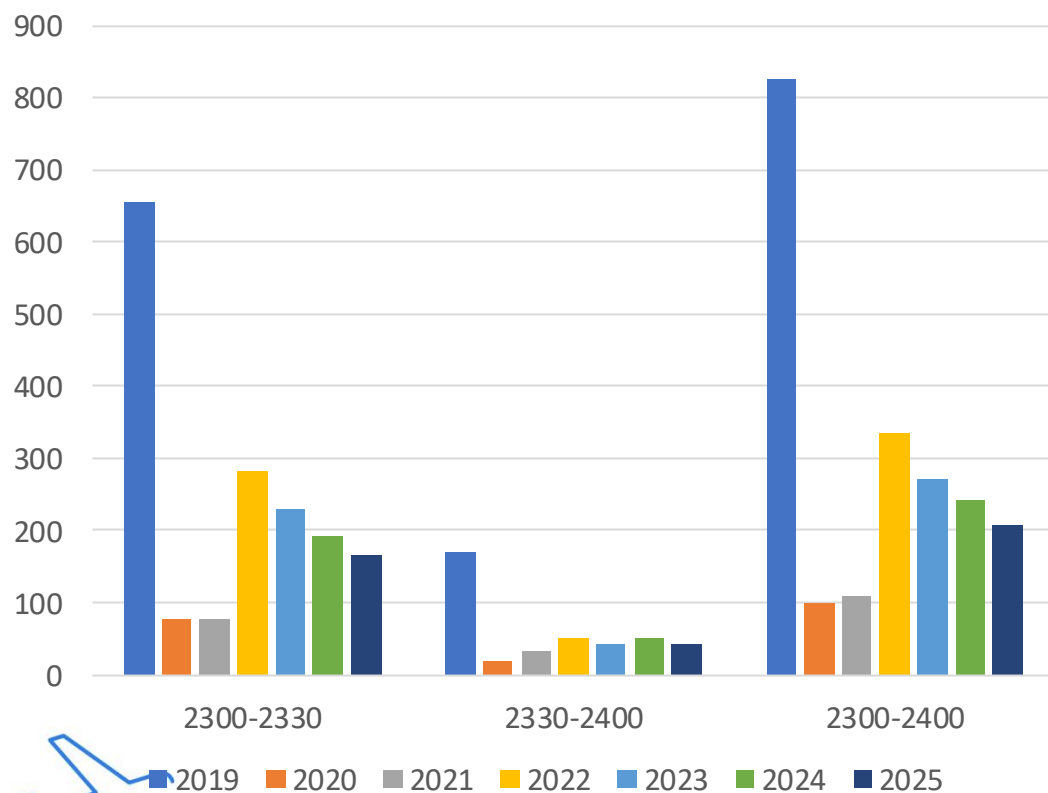


Vlootvernieuwing (% van al het verkeer incl. GA/BA)

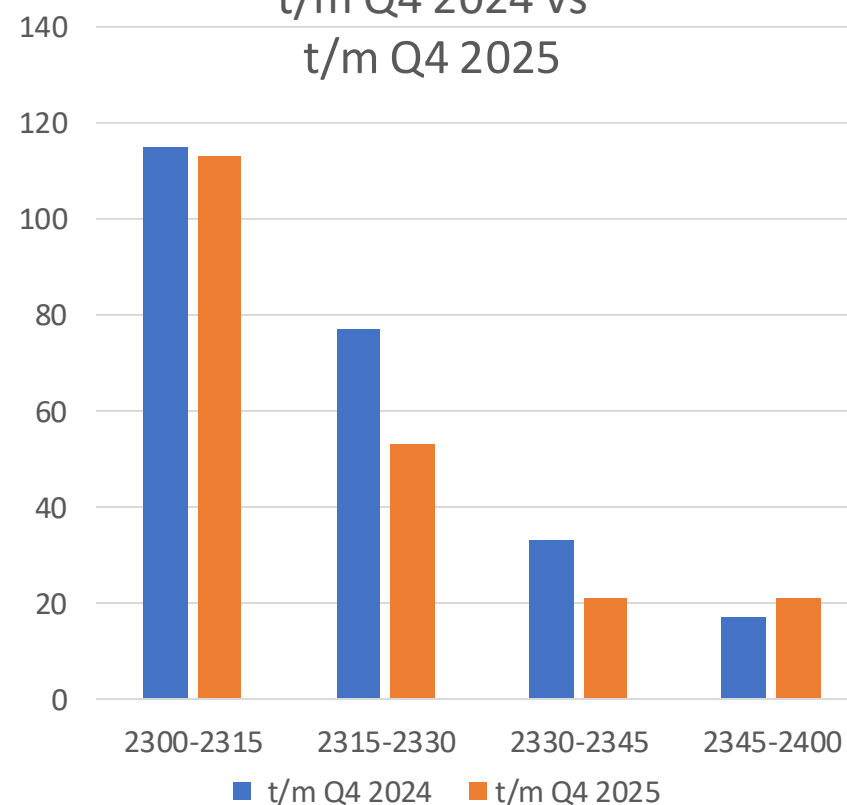


Landingen na elven inclusief extensies

Jaaroverzichten



t/m Q4 2024 vs
t/m Q4 2025



Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

