REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q2 2026

Inleiding

In deze kwartaalrapportage hindermeldingen over het tweede kwartaal van 2026 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 april t/m 30 juni 2026**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage baangebruik in deze periode en legt het waar mogelijk verbanden tussen hindermeldingen en gebeurtenissen in het afgelopen kwartaal.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2026	2025	% toe- / afname
Melders	391	471	- 17%
Specifieke meldingen	22532	19234	+ 17%
Algemene meldingen	739	835	- 11%
Vragen via registratiesysteem	92	188	- 51%
Terugkoppeling gevraagd	17%		

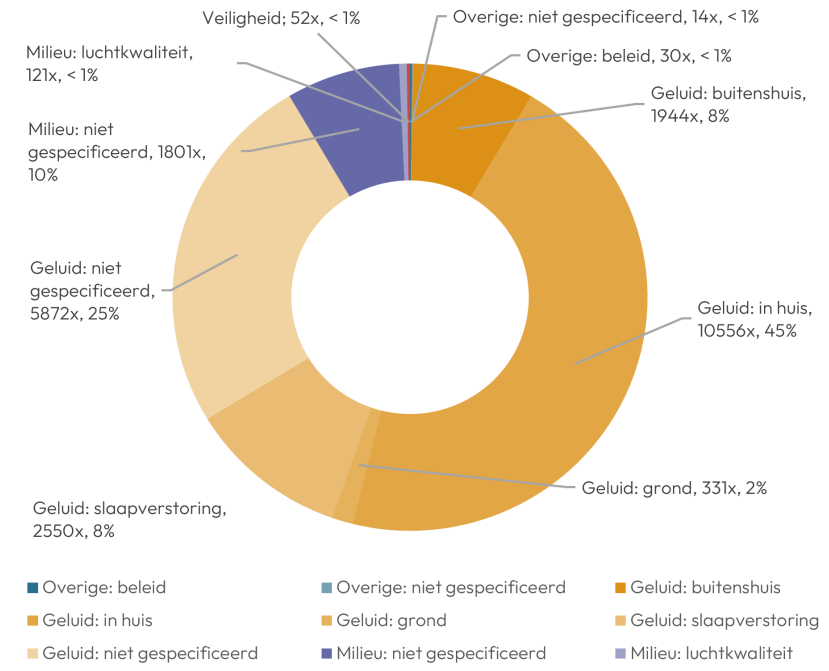
Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip en gaan over een specifieke vliegbeweging.
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

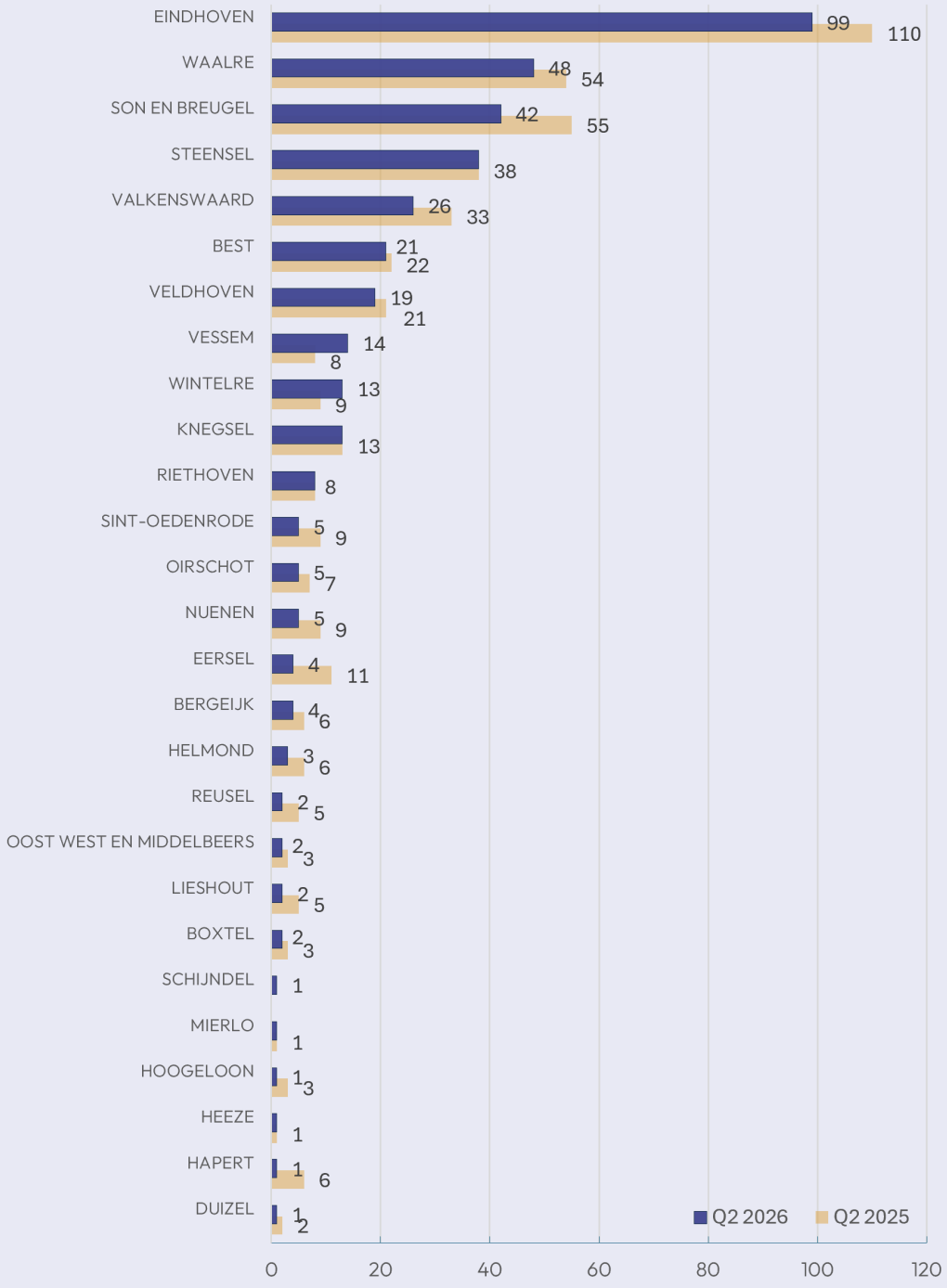
Bijzonderheden afgelopen kwartaal

- Het aantal melders in het tweede kwartaal van 2026 is met 17% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2025, tot 391 . Tegelijkertijd heeft deze groep melders wel 17% meer meldingen ingediend dan in het tweede kwartaal van 2025.
- Q2 2026 markeert het eerste volledige kwartaal van het IATA-zomerseizoen — begon op 29 maart 2026. In deze periode wordt traditioneel meer commercieel vliegverkeer uitgevoerd dan gedurende het winterseizoen, wat mede van invloed is op het totaal aantal vliegbewegingen ten opzichte van het voorgaande kwartaal.
- Het afgelopen kwartaal heeft het Airbus A330-MRTT tankvliegtuig zes maal een start of landing uitgevoerd buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Dit waren vliegbewegingen in het kader van de Quick Reaction Alert (QRA) taakstelling die het Air Mobility Command van de Vliegbasis Eindhoven vervult.
- Van 20 tot en met 24 april en van 6 tot en met 8 mei waren er F-35's te gast op Vliegbasis Eindhoven. De vliegbasis is reserveveld voor de gevechtsvliegtuigen die gestationeerd zijn op Vliegbasis Volkel en Leeuwarden. Deze vliegbewegingen vallen binnen de vergunde geluidsruimte. Gedurende deze periode werden twee waves per dag gevlogen met meerdere toestellen: een in de ochtend en een in de middag.

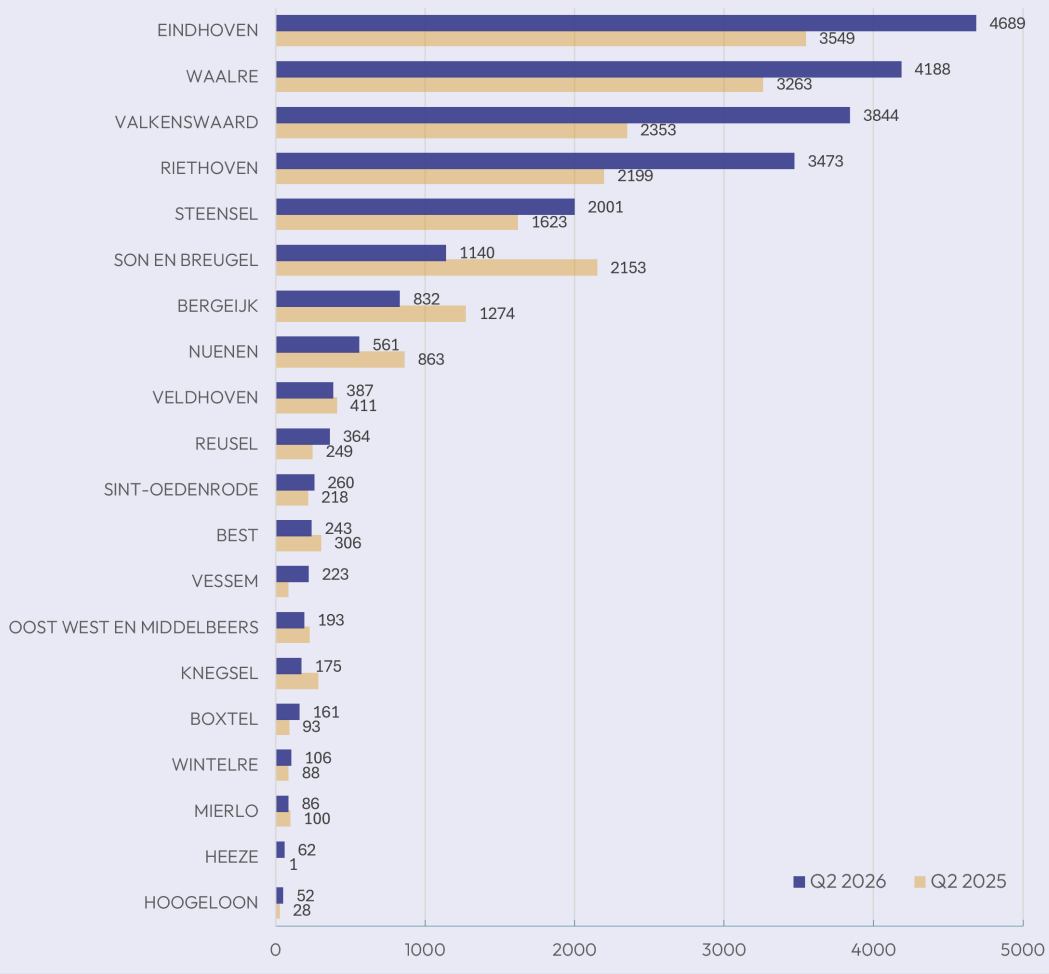
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



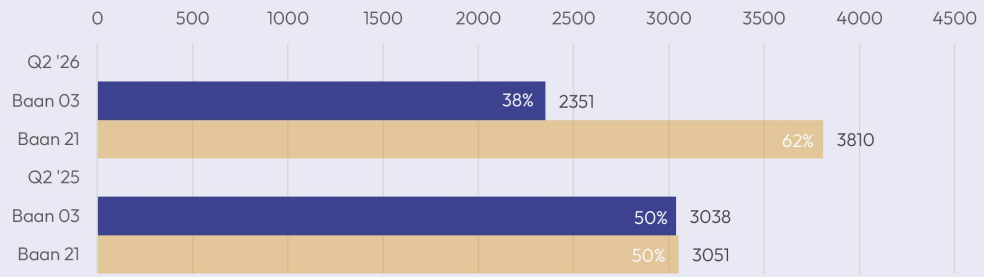
FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 20)



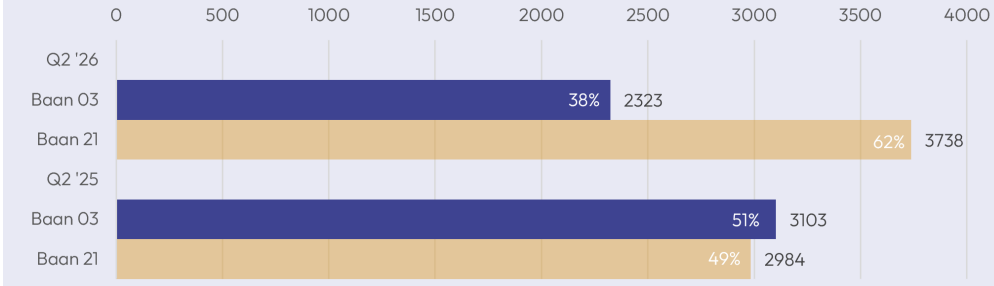
Toelichting

Met uitzondering van Wintelre en Vessem is het aantal melders per woonplaats in Q2 2026 lager dan in dezelfde periode van 2025. In Steensel en Riethoven bleef het aantal melders gelijk. De meeste melders zijn afkomstig uit Eindhoven, Waalre en Son en Breugel. Het aantal meldingen per woonplaats laat een wisselend beeld zien. Zo nam het aantal meldingen in onder meer Eindhoven, Waalre, Valkenswaard, Riethoven en Steensel toe, terwijl in andere woonplaatsen een afname zichtbaar is. Het hoogste aantal meldingen werd geregistreerd in Eindhoven, Waalre, Valkenswaard en Riethoven. Een eenduidig verband tussen de ontwikkeling van het aantal melders en meldingen en het baangebruik ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar is niet vast te stellen.

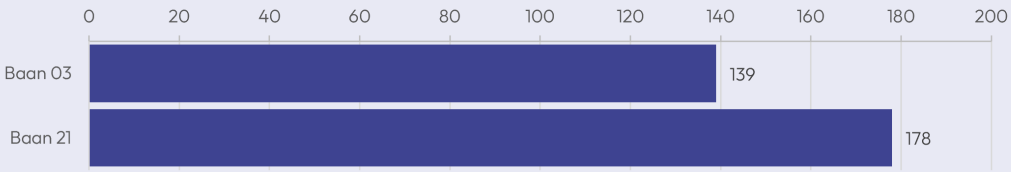
FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



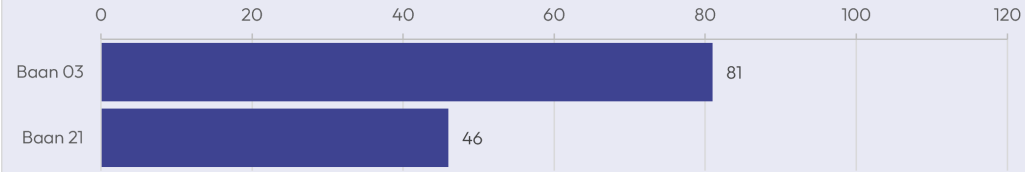
FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q2 '26

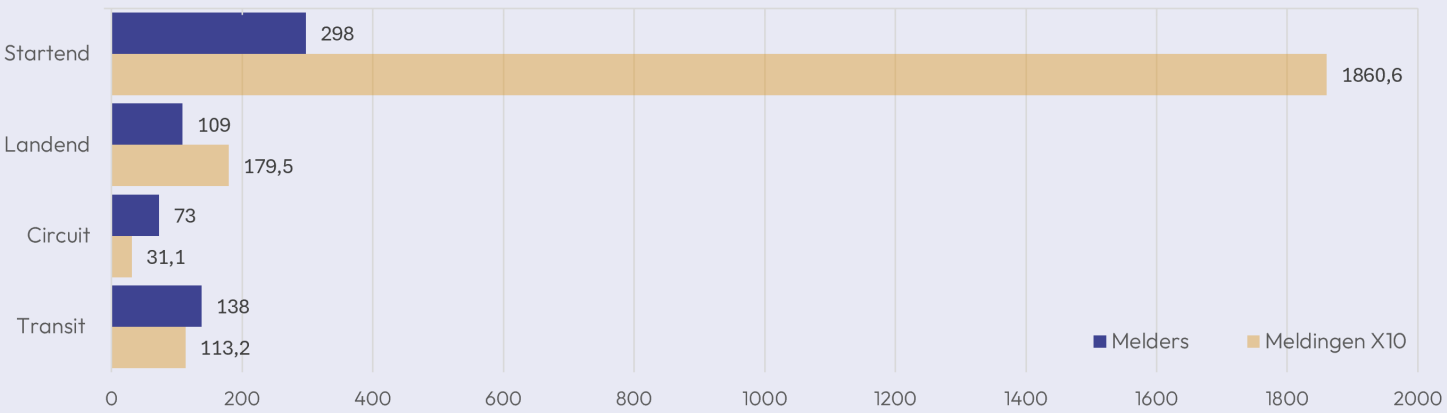


FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q2 '26



Luchthaven Eindhoven beschikt over één start-/landingsbaan die in twee richtingen gebruikt kan worden. *Baan 03 = vertrekrichting noordoost* *Baan 21 = vertrekrichting zuidwest*

FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING

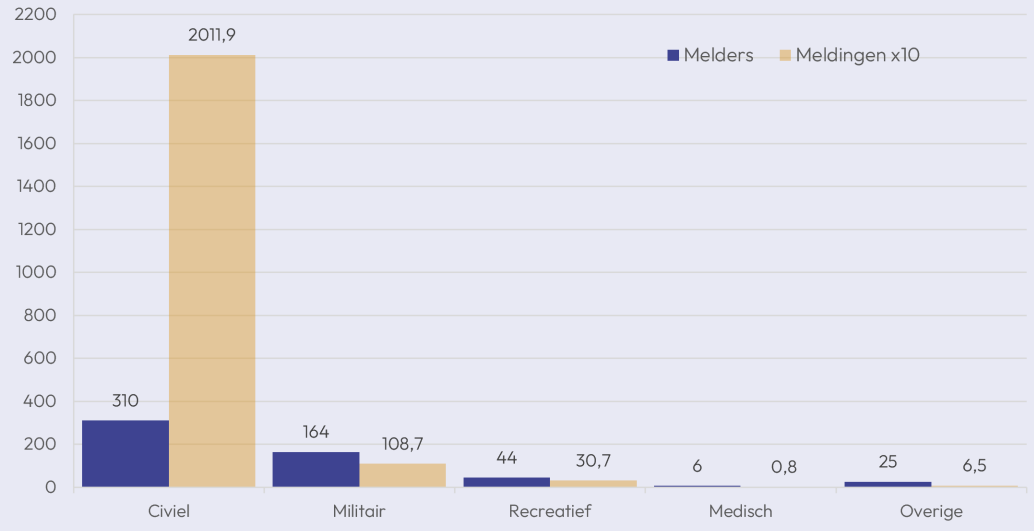


Toelichting

In vergelijking met het tweede kwartaal van 2025 is er het afgelopen kwartaal vaker gebruik gemaakt van baan 21 in zuidwestelijke richting.
Verreweg de meeste hindermeldingen (85%) gaan over startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer wordt door minder melders aanzienlijk minder gemeld.
Daarnaast hebben 138 omwonenden in totaal ruim 1100 keer een melding ingediend over overvliegend vliegverkeer dat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog, zelfs buiten de reguliere openingstijden van Luchthaven Eindhoven.

Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijvoorbeeld politie-helikopters, surveillancevluchten en onbekend.

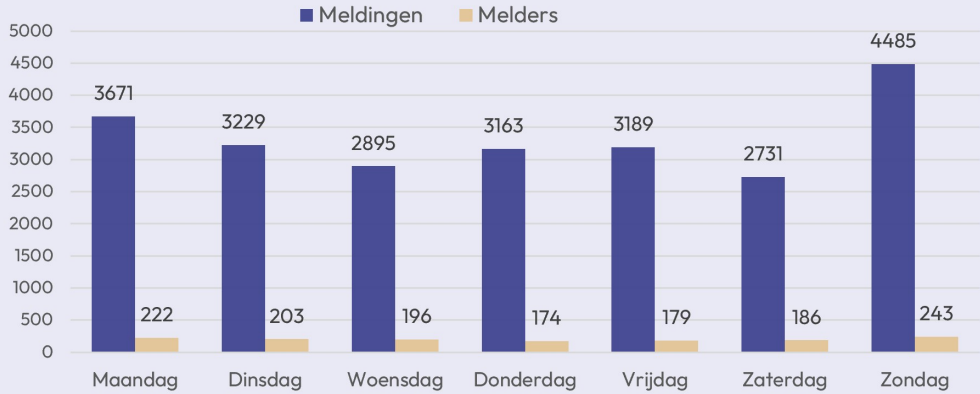
TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

	Q2 '26			Q2 '25		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	12	11187	48%	9	8931	44%
201-500	17	4799	21%	13	3711	19%
101-200	18	2691	12%	16	2007	10%
51-100	28	1978	8%	32	2232	11%
26-50	38	1345	6%	39	1394	7%
11-25	39	639	3%	59	1046	5%
1-10	239	724	3%	303	836	4%
Totaal	**391**	**23363**		**471**	**20157**	

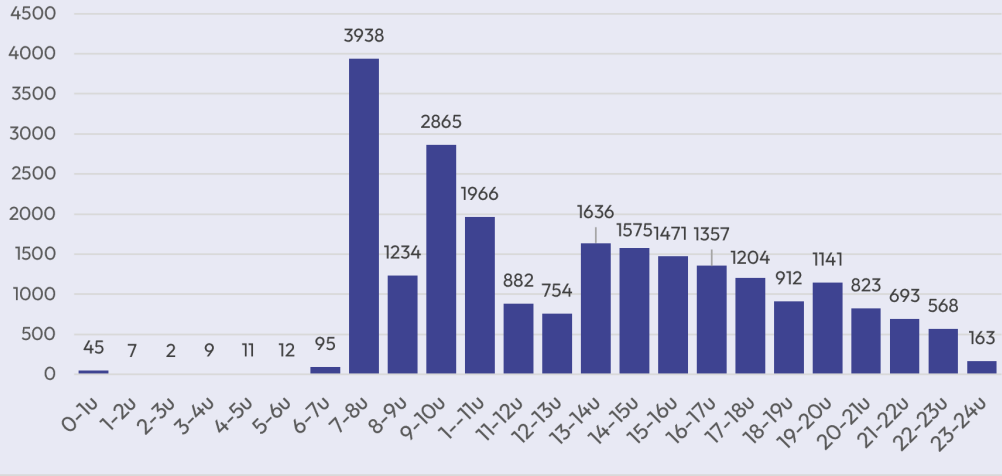
Meest gemelde vlucht van het kwartaal

De meest gemelde vlucht van het afgelopen kwartaal betrof een vertrek van een Transavia Boeing 737-800 naar Heraklion op zondagmorgen 3 mei om 07.01 uur. Dit vliegtuig vertrok vanaf baan 21 richting het zuidoosten, om vervolgens een linkerbocht te maken en de vertrekroute 21-oost te volgen. Over deze vlucht werden 28 hindermeldingen ingediend. Analyse van de radartrack laat zien dat het vliegtuig de gepubliceerde vertrekroute nauwkeurig heeft gevolgd. Verder waren er een drietal vertrekken van het Airbus A330 MRTT kort voor 23.00 uur op 16, 17 en 19 mei. Deze vluchten zijn met opzet nog nét binnen de reguliere openingstijden vertrokken om grotere geluidsbelasting in de nacht te voorkomen. Over deze vluchten werden respectievelijk 24, 25 en 27 meldingen ingediend.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

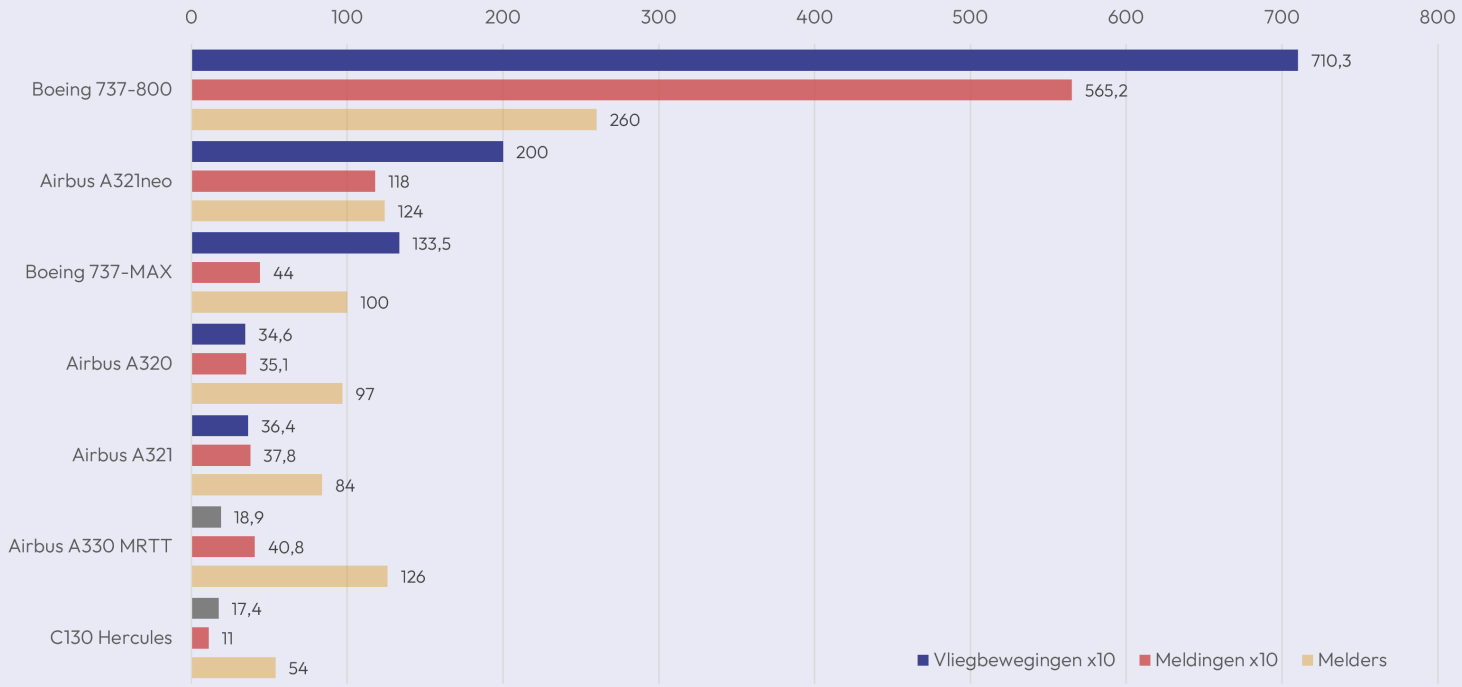


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



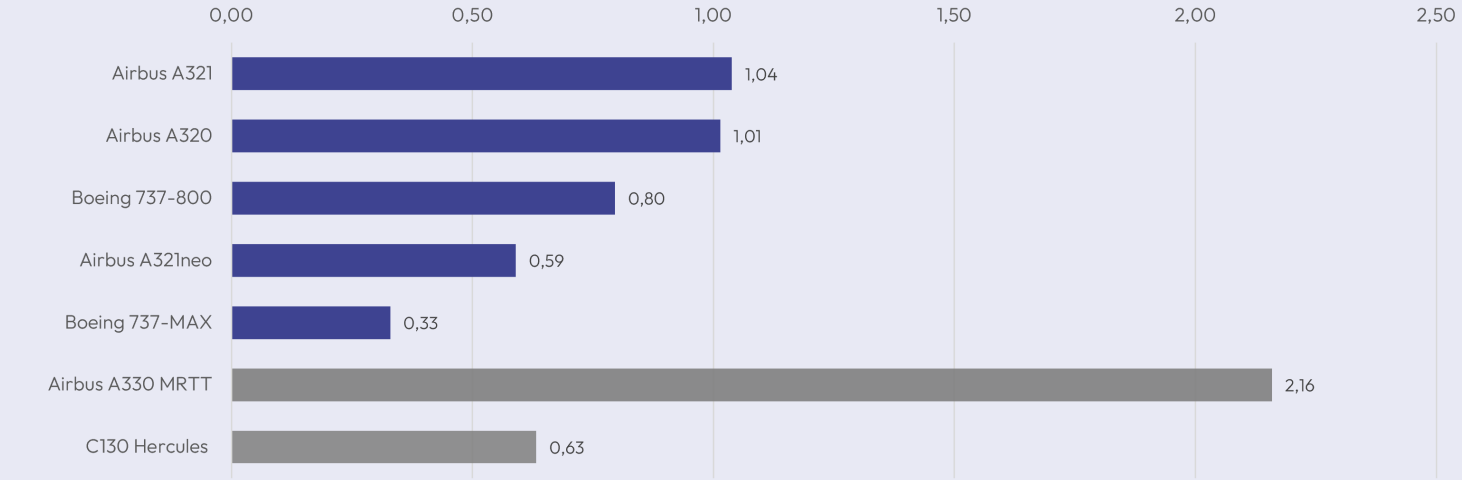
FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / vliegtuigtype > 50 vliegbewegingen per jaar / exclusief veelmelders > 500 p/j



FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING

Grijs = militair / vliegtuigtypen > 50 vliegbewegingen per jaar / exclusief veelmelders > 500 p/j



Toelichting

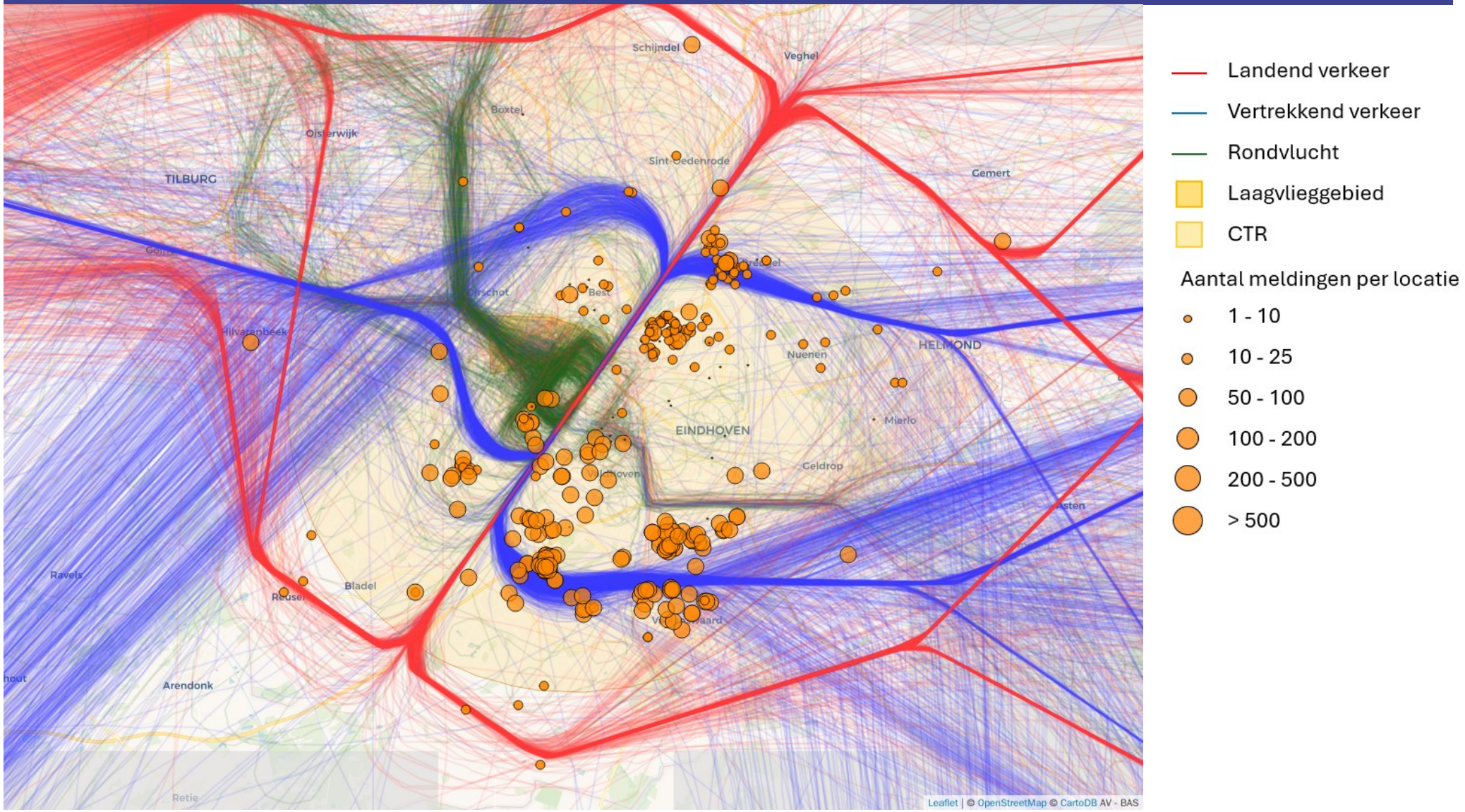
In de grafiek hiernaast is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de meest voorkomende vliegtuigtypen op Luchthaven Eindhoven (> 50 vliegbewegingen per kwartaal). Hiervan zijn 5 typen commercieel (paars) en 2 typen militair (grijs), samen goed voor ruim 95% van het totaal aantal vliegbewegingen.

Meldingen van melders met méér dan 500 meldingen per jaar zijn niet meegenomen in deze grafieken, omdat deze een vertekend beeld geven in de resultaten. Deze werkwijze sluit aan bij de methodiek die wordt toegepast in de rapportages van Stichting Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS). Daarnaast kunnen ook andere factoren van invloed zijn op de uitkomsten, waaronder operationele omstandigheden, tijdstip van de vlucht en de gebruikte vliegroute. De resultaten dienen daarom uitsluitend als indicatieve vergelijking tussen vliegtuigtypen.

De Airbus A330 MRTT was het vliegtuigtype waarover relatief de meeste meldingen per vliegbeweging werden ontvangen. Dit is verklaarbaar door het formaat van het vliegtuig *(wide-body)*, het gebruik van zwaardere motoren, en de diverse inzetten 's avonds laat of buiten de reguliere openingsuren van de luchthaven.

Bij de civiele vliegtuigen werden de Airbus A321 en A320 (ceo) relatief gezien het meest gemeld per vliegbeweging. Wel loopt het aantal vliegbewegingen met deze toestellen steeds verder terug, aangezien deze worden vervangen door de stillere A321neo. De Boeing 737-800 is nog steeds veruit het meest gebruikte vliegtuigtype op Eindhoven Airport. Hoewel hierover in absolute aantallen de meeste meldingen werden ontvangen, is het relatief aantal meldingen per vliegbeweging lager.

Binnen zowel de Airbus- als Boeing-vloot ligt het aantal meldingen per vliegbeweging lager voor de nieuwere vliegtuiggeneraties (A321neo en Boeing 737-MAX) dan voor de oudere varianten die zij vervangen. In het tweede kwartaal van 2026 lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 30%.

FIGUUR 13. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven