Dashboard t/m Q2 2026

KPI	Status
1. oppervlakte van de 35Ke zone ≤ 8.9 km2	
2. maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen	19.403
3. tussen 23.00 en 24.00 uur geen geplande landingen van civiele vliegtuigen	0
4. tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht vertraagde landingen per dag	≤8 per dag Totaal: 106 exclusief extensies
Realisatie	23.00-23.15: 58 23.15-23.30: 27 23.30-23.45: 9 exclusief extensies 23.45-24.00: 9 exclusief extensies
5. tussen 23.30 en 24.00 uur maximaal twee vertraagde landingen per dag, tot een maximum van 50 per jaar	≤2 per dag Totaal: 18 exclusief extensies
6. zondagen: tussen 7.00 uur en 7.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag + een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis	≤6 per zondag Totaal: 94 Gemiddeld: 3,6
7. zondagen: in totaal tussen 7.00 uur en 8.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag	≤8 per zondag Totaal: 161
8. al het overige verkeer (starts en landingen) op zondag gepland vanaf 8.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 8.00 uur mogen landen	07.00-07.29: 0
	07.30-07.59: 6
	07.00-07.59: 6
9. Extensies/starts en landingen tussen 23.00 en 24.00 uur Zie extensieoverzicht	Landingen: 23.30-23.45: 1 23.45-24.00: 2 24.00-00.15: 1*[Fv1] Starts: 1

*Dit betrof een vlucht van Transavia die om 00.11 uur is geland nadat eerder op de dag het vliegverkeer van en naar Eindhoven heeft stilgelegen vanwege communicatieproblemen bij LVL Defensie. Voor de landing na 00.00 uur is voorafgaande toestemming verkregen van de commandant Vliegbasis.

Klik hier voor het Luchthavenbesluit Eindhoven uit 2014

Klik hier voor de medegebruiksvergunning 2026