Ministerie van Defensie

KD:Ambtelijke leiding
DIRECTORAAT-GENERAAL BELEID

Locatie
Den Haag - Plein-Kalvermarktc.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres
Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon
[redacted]
Sr Beleidsmedewerker

M 06[redacted]
[redacted]@mindef.nl

www.defensie.nl

Onze referentie
MINDEF20260062986

Datum
1 oktober 2026

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

memo

In april 2019 heeft de heer Pieter van Geel (verder: Van Geel) na afronding van de Proefcasus Eindhoven Airport het advies 'Opnieuw verbonden' aan de toenmalige minister van IenW uitgebracht. Dit advies had breed regionaal draagvlak en werd ook door de bewindspersonen van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Defensie omarmd. In oktober 2020 Van Geel een aanvullend advies uitgebracht. Het kernpunt van deze adviezen is om te komen tot een sturingsmodel voor geluid met als ambitie 30% civiele geluidsvermindering in 2030 ten opzichte van 2019, hoofdzakelijk door middel van vlootvernieuwing. De afgelopen jaren hebben de ministeries van IenW en Defensie zich ingezet om de adviezen van Van Geel te implementeren door een wijziging van het luchthavenbesluit met bijbehorende medegebruiksvergunningen. Als voorbereiding wordt een Milieueffectrapportage (MER) opgesteld.

Om het MER te kunnen afronden en de wijziging van het luchthavenbesluit te kunnen vaststellen is het van belang dat er zicht is op een natuurvergunning voor de vliegbasis Eindhoven. Dit proces heeft de afgelopen jaren, onder andere door de landelijke stikstofproblematiek, herhaaldelijk vertraging opgelopen, waardoor geruime tijd geen zekerheid bestond over het moment van inwerkingtreding van een gewijzigd luchthavenbesluit. Door bovengenoemde vertraging komt het zichtjaar in het MER (eerst 2026, inmiddels 2030), inmiddels te dicht op het mogelijk jaar van inwerkingtreding van het besluit. Hierdoor biedt het huidige MER onvoldoende basis voor een besluit dat ook de ontwikkeling van de luchthaven op langere termijn moet kunnen accommoderen. Daarom overwegen de bevoegde gezagen IenW en Defensie om de koers te verleggen en de huidige mer-procedure en wijziging van het luchthavenbesluit te stoppen. Dit laat onverlet dat IenW en Defensie vasthouden aan het doel om de adviezen van Van Geel te implementeren en te komen tot een reductie van 30% van de civiele geluidsbelasting in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Sturen op vermindering van civiele geluidbelasting
De bevoegde gezagen zijn van plan om het komende jaar te focussen op de totstandkoming van een meerjarige medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport met een looptijd van 2028-2030 waarin de reductie 30% van de civiele geluidsbelasting ten opzichte van het referentiescenario 2019 wordt behaald door middel van het voorstel technische verankering -30% dat in december 2025 in het LEO is besproken.[1]

KD:Ambtelijke leiding
DIRECTORAAT-GENERAAL BELEID

Datum
1 oktober 2026

Proces Eindhoven Airport na 2030
In september 2026 is in de regio, onder leiding van de voorzitter van het LEO, de projectgroep "Perspectief na 2030" gestart. Deze projectgroep heeft als doel een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport te ontwikkelen voor na 2030. Naast een meerjarige medegebruiksvergunning blijven de bevoegde gezagen zich inzetten voor een toekomstige wijziging van het luchthavenbesluit.

De resultaten uit de projectgroep zullen een belangrijke bouwsteen daarin zijn. Ook andere ontwikkelingen, zoals externe veiligheid, de outer horizontal surface of andere toekomstige ontwikkelingen voor militair vliegverkeer zullen daarin bouwstenen zijn.

IenW en Defensie stellen voor om bovenstaande toe te lichten in het eerstvolgende Luchthaven Eindhoven Overleg en om reflectie op het voorstel te vragen.