

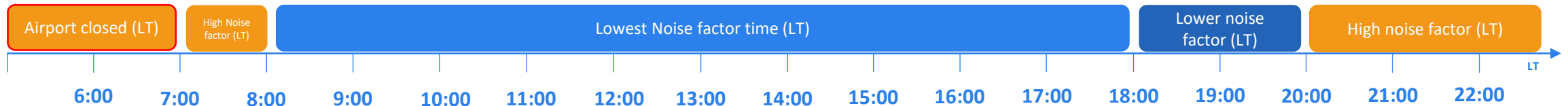
**Actief sturen op minder geluidbelasting  
t/m Q2 2022**



# Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

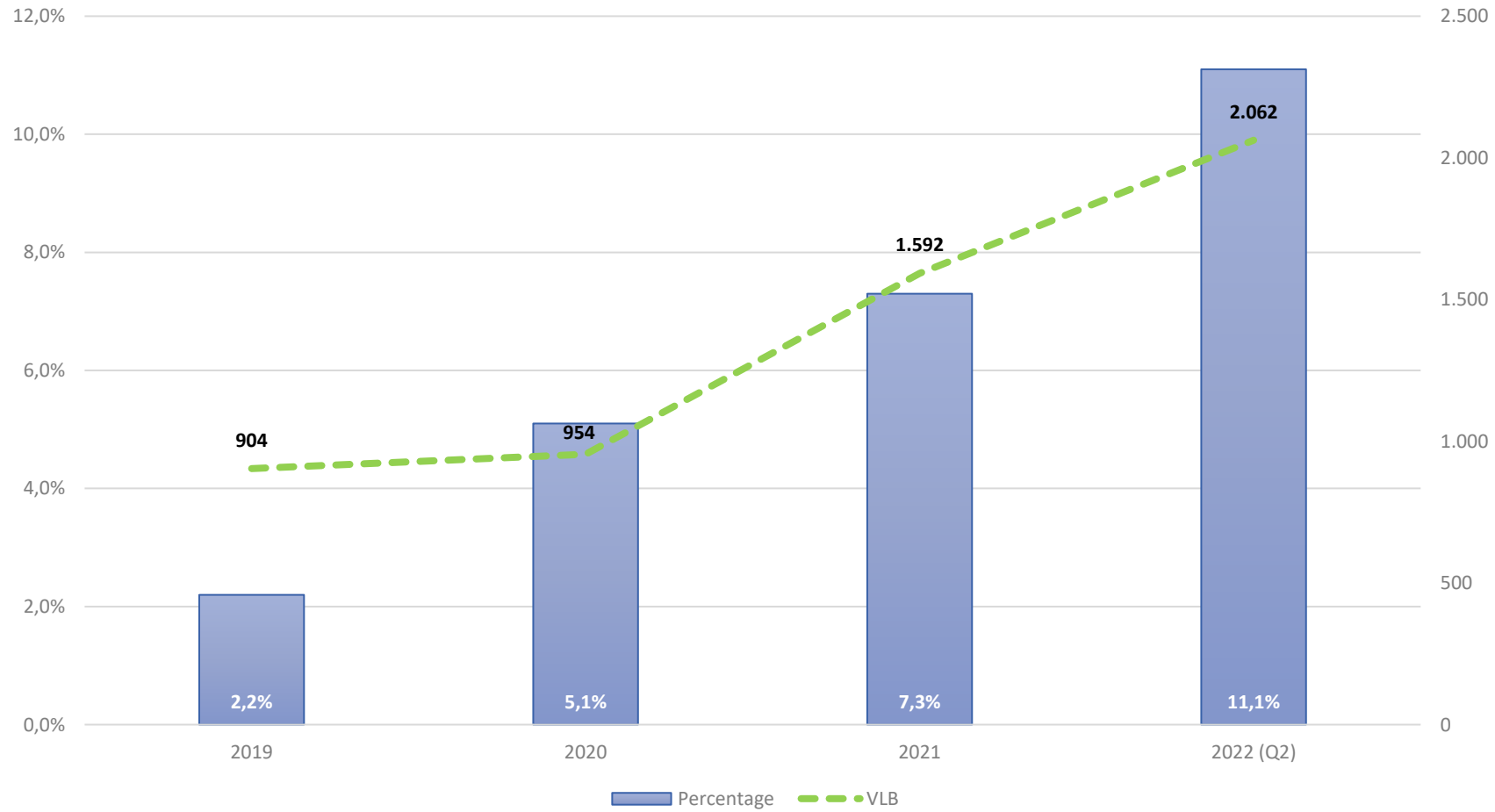
- Nu: extra heffing voor vliegtijden in dagranden en buiten 'off peak hours' (0900-1100)



- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
  - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
  - Nachtstraffactor
  - Stikstofemissie
- Aangepaste planningstijden Transavia late vluchten i.v.m. aanscherping vergunning vluchten na elven

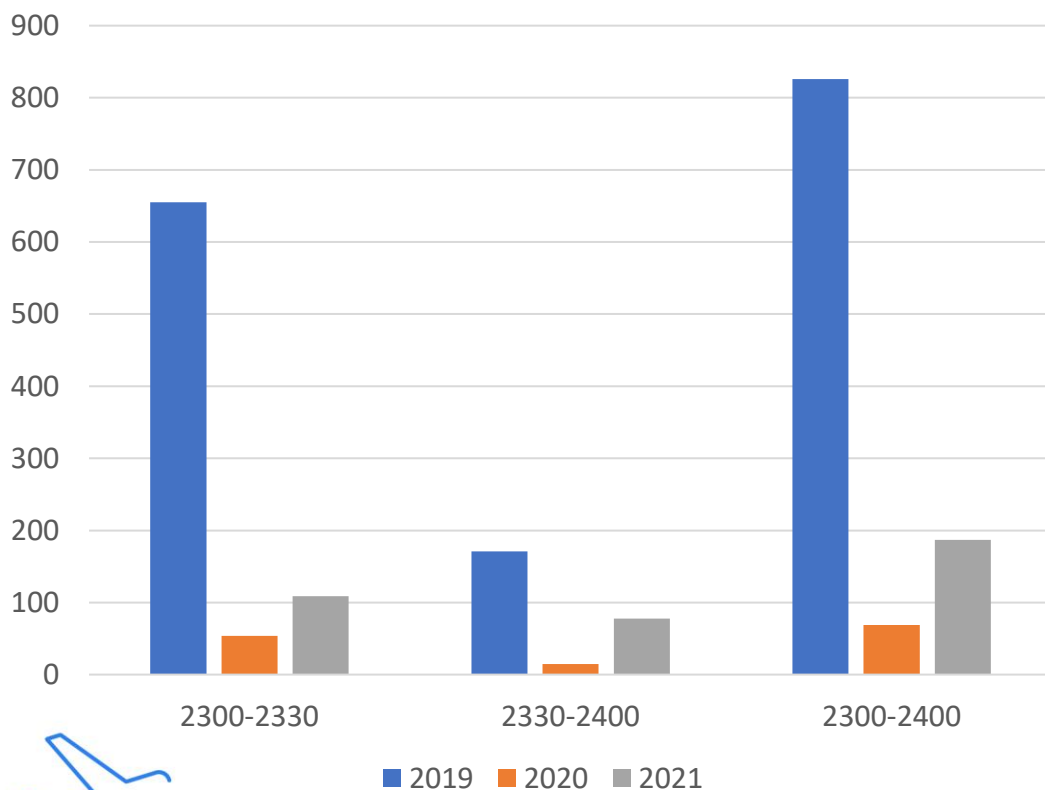


# Vlootvernieuwing

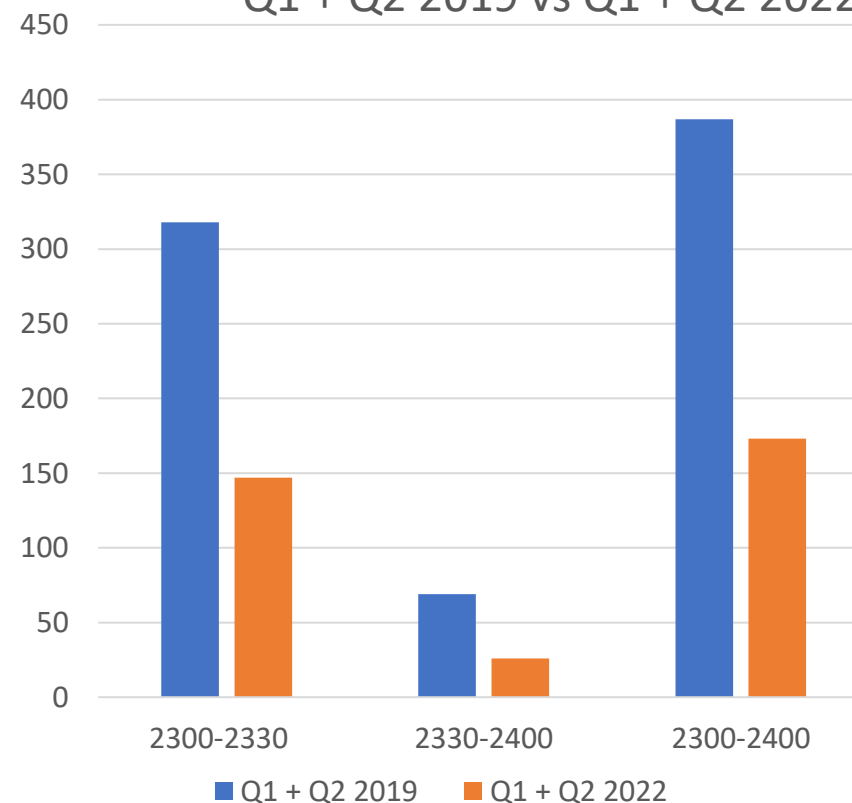


# Vluchten na elven

## Jaaroverzichten



## Q1 + Q2 2019 vs Q1 + Q2 2022



Aantallen inclusief extensies  
t/m Q2 2019: 3 met boete\*  
t/m Q2 2022: 2

\*boeteregeling vervallen per  
1/11/2020

# Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

